



Laporan Akhir

Penyusunan Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur
Terhadap Pembangunan Ekonomi DIY

Tahun 2016

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

Ringkasan Eksekutif

Ketersediaan dan perbaikan infrastruktur berperan penting dalam meningkatkan pertumbuhan ekonomi dan mengurangi kesenjangan pendapatan antarwilayah. Program pembangunan infrastruktur biasa nya ditargetkan selesai dalam jangka menengah dengan fokus pada peningkatan kebutuhan dasar dan konektivitas manusia, mulai dari air bersih, energi hingga transportasi (jalan raya, kereta api, pelabuhan dan bandara). Sektor infrastruktur merupakan salah satu sektor yang wajib diintervensi oleh pemerintah untuk meningkatkan pertumbuhan ekonomi dan dapat mengurangi berbagai permasalahan pembangunan.

Kajian ini bertujuan untuk melakukan analisis dampak pembangunan infrastruktur terhadap pembangunan ekonomi DIY, yang meliputi **A) mengumpulkan dan mengkompilasi data dan informasi terkait rencana pembangunan infrastruktur yang dikategorikan sebagai program prioritas yang diamanatkan dalam review RTRW DIY**, yaitu: a) Pembangunan jalan dan jembatan, dengan rincian kegiatan: 1) pembangunan jalur Pantai Selatan (PANSELA) DIY, 2) pembangunan *Jogjakarta Outer Ring Road* (JORR), 3) pembangunan jembatan lemah abang, 4) pembangunan akses bandara internasional baru, 5) pembangunan akses kawasan industri Piyungan Bantul, 6) pembangunan *underpass* Gejayan, Monjali, dan Kentungan, 7) pengembangan jalan Selokan Mataram. b) penyediaan air baku, dengan kegiatan pembangunan Bendung Kamijoro, c) SPAM regional, dengan rincian kegiatan: 1) pembangunan distribusi air baku, 2) pembangunan distribusi air bersih dan jaringan distribusi utama. d) pembangunan bandara internasional baru, dengan kegiatan pembangunan sisi udara dan sisi darat *airport city*. e) pembangunan *stasiun interchange*, dengan kegiatan pengembangan stasiun KA Palbapang, Stasiun Kedundang, dan Stasiun Pathukan. f) pembangunan terminal angkutan barang, dengan kegiatan pembangunan terminal angkutan barang. g) pengembangan pengelolaan sampah, dengan kegiatan pengembangan TPA Piyungan. h) pengembangan jalan bebas hambatan, dengan kegiatan pembangunan jalan tol Jogjakarta-Bawen, Jogjakarta-Solo, Jogjakarta-Cilacap. **B) menganalisis potensi dampak rencana pembangunan infastruktur terhadap kinerja pembangunan ekonomi**, yang meliputi: a) PDRB provinsi dan kabupaten/kota yang terdampak. b) pertumbuhan ekonomi provinsi dan kabupaten/kota yang terdampak. c) mengukur dampak terhadap ketimpangan pendapatan antarwilayah yang ditunjukkan dengan *Indek Williamson*.

Total rencana investasi infrastruktur yang akan diinvestasikan sebesar Rp24.824.197,19 juta dengan perincian Rp7.216.324,65 juta bersumber dari APBD DIY atau sekitar 29,07% dan sisanya Rp 17.607.872,54 juta bersumber dari APBN atau sekitar 70,93%. Sebagian besar dana dari APBD digunakan untuk pembebasan lahan dan sumber dana dari APBN digunakan untuk melakukan pembangunan konstruksi fisik bangunan. Perincian rencana investasi infrastruktur sebagai berikut: 1) Pembangunan Jalur Pantai Selatan (PANSELA) DIY sebesar Rp3.170.930,03 juta yang meliputi 3 Kabupaten yaitu Kulon Progo, Bantul, dan Gunung Kidul. 2) Pembangunan *Jogjakarta Outer Ring Road* (JORR) sebesar Rp1.113.710,75 juta yang tersebar di Kabupaten Bantul dan Sleman. 3) Pembangunan jembatan Lemah Abang sebesar Rp 67.500,00 juta yang menghubungkan Kabupaten Sleman dengan Gunung Kidul. 4) Pembangunan akses bandara internasional baru dengan investasi sebesar Rp5.087.859,50 juta yang meliputi kabupaten Kulon Progo, Bantul, dan Kota Yogyakarta. 5) Pembangunan akses kawasan industri Piyungan Bantul

sebesar Rp.52.000,00 juta di Kabupaten Bantul. 6) Pembangunan *underpass* Gejayan, Monjali, dan Kentungan sebesar Rp.332.100.000,00 di Kabupaten Sleman. 7) Pengembangan jalan Selokan Mataram sebesar Rp.499.600,00 juta di Kabupaten Sleman. 8) Pembangunan Bendung Kamijoro dengan investasi sebesar Rp.199.550,00 juta di Kabupaten Kulon Progo. 9) Pembangunan jaringan distribusi air baku dengan investasi sebesar Rp.15.000,00 juta yang meliputi Kabupaten Sleman, Bantul, Kulon Progo, Gunung Kidul dan Kota Yogyakarta. 10) Pembangunan distribusi air bersih dan jaringan distribusi utama dengan investasi sebesar Rp.260.300,00 juta yang meliputi Kabupaten Sleman, Bantul, Kulon Progo, Gunung Kidul dan Kota Yogyakarta. 11) Pembangunan sisi udara dan sisi darat *airport city* dengan total investasi sebesar Rp.9.300.000,00 juta di Kabupaten Kulon Progo. 12) Pembangunan *stasiun interchange* (stasiun KA Palbapang, Stasiun Kedundang, dan Stasiun Pathukan) dengan dana investasi sebesar Rp.52.000,00 juta yang meliputi Kabupaten Bantul, Sleman, Kulon Progo. 13) Pembangunan terminal angkutan barang dengan biaya investasi sebesar Rp.119.396,91 juta di Kabupaten Kulon Progo. 14) Pengembangan TPA Piyungan dengan investasi sebesar Rp25.000,00 juta di Kabupaten Bantul. 15) Pembangunan jalan tol (Jogjakarta-Bawen, Jogjakarta-Solo, Jogjakarta-Cilacap) dengan total investasi yang dibutuhkan sebesar Rp.4.529.250,00 juta yang meliputi wilayah Kabupaten Sleman, dan Kulon Progo.

Teknik analisis yang digunakan adalah analisis input output dengan menggunakan tabel input output DIY tahun 2010 83 sektor, transaksi domestik atas harga produsen. Pemilihan teknik analisis input output dengan harapan dapat menjelaskan dampak rencana investasi terhadap pertumbuhan ekonomi, peningkatan output, peningkatan pendapatan rumah tangga, penyerapan tenaga kerja, dan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung. Di samping itu, analisis input output dapat menjelaskan keterkaitan antara sektor dalam perekonomian, sehingga akan didapat suatu kesimpulan yang relatif komprehensif. Dalam tabel input output DIY tahun 2010 infrastruktur ditunjukkan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59). Disamping analisis input output, digunakan pula analisis ICOR dan analisis data runtun waktu (*time series analysis*) untuk melakukan peramalan terhadap nilai PDRB dan pertumbuhan ekonomi pada tahun 2016-2022. Teknik peramalan yang digunakan adalah *double exponential smoothing* dan *expert judgement*, dengan tujuan untuk meningkatkan derajat kepercayaan hasil ramalan.

Hasil analisis input output menunjukkan bahwa sektor unggulan di DIY yaitu: sektor penyediaan makan dan minum (kode 68), sektor angkutan darat, laut, sungai, danau dan penyeberangan (kode 64), sektor listrik (kode 57), sektor jasa keuangan lainnya (kode 72), sektor administrasi pemerintahan, pertahanan dan jaminan sosial wajib (kode 79), sektor konstruksi khusus (kode 60), dan sektor pertambangan, garam kasar, dan penggalian lainnya (kode 21). Sedangkan sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil lainnya (kode 59) tidak merupakan sektor unggulan. Angka pengganda output, pendapatan, tenaga kerja, dan pajak tak langsung sektor infrastruktur berturut-turut sebagai berikut: 1.3341, 0,18023, 1.7483, dan 0,0209. Nilai ICOR tertinggi pada sektor industri gula (kode 29) sebesar 8,2128, dan nilai ICOR terendah pada sektor buah-buahan (kode 7), sedangkan sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode 59) memiliki nilai ICOR sebesar 2,6611.

Dengan rencana investasi infrastruktur sebesar Rp.24.824.197,19 juta, terdapat 10 (sepuluh) sektor yang mendapatkan dampak terbesar yaitu: sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode 59), sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode 61), sektor industri barang-barang logam lainnya (kode 50), sektor penyediaan makan dan minum (kode 18), sektor angkutan darat, laut, sungai, danau dan penyeberangan (kode 64), sektor informasi dan komunikasi (kode 69), sektor industri barang dari semen (kode 49), sektor industri barang-barang dari plastik (kode 46), sektor pertambangan, garam kasar,

dan penggalian lainnya (kode 21), dan sektor real estate (kode 74). Rencana investasi infrastruktur akan meningkatkan pertumbuhan ekonomi sebesar 22,69% dari *base line*, sedangkan rata-rata pertumbuhan ekonomi setiap sektor sebesar 17,67% dari *base line*. Sektor tembakau dan pengolahan tembakau merupakan sektor yang tidak mengalami peningkatan pertumbuhan ekonomi. Rencana investasi infrastruktur akan meningkatkan output perekonomian sebesar Rp.33.118.748,24 juta, meningkatkan pendapatan rumah tangga sebesar Rp.4.474.133,02 juta, meningkatkan penyerapan tenaga kerja sebesar 294.763 orang, dan meningkatkan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp.519.589,55 juta. Dampak terbesar diberikan oleh rencana investasi pembangunan bandara internasional baru, kemudian diikuti oleh rencana investasi pembangunan akses bandara internasional baru, dan rencana investasi pengembangan jalan bebas hambatan. Dampak terbesar rencana investasi terhadap 3 (tiga) pilar pembangunan ekonomi DIY dirasakan oleh sektor pariwisata diikuti oleh sektor pendidikan dan yang terakhir sektor pertanian.

Dengan asumsi *ceteris paribus*, rencana investasi akan meningkatkan pertumbuhan ekonomi DIY tahun 2016 - 2022 antara 5,17% - 6,52% per-tahun. Dampak pertumbuhan ekonomi terbesar akan dirasakan oleh Kabupaten Kulon Progo yang diproyeksikan akan mengalami pertumbuhan ekonomi sebesar 5,30% - 8,00% per-tahun pada tahun 2016 – 2022. Hal ini berdampak terhadap terjadinya lonjakan ketimpangan pendapatan pada tahun 2019, dimana Kabupaten Kulon Progo sebagai salah satu sumber ketimpangan pendapatan baru disamping Kota Yogyakarta dan Kabupaten Sleman. Secara umum dapat disimpulkan bahwa nilai *Indeks Williamson* mengalami tren penurunan, artinya rencana investasi infrastruktur akan menurunkan ketimpangan pendapatan antar-kabupaten/kota di DIY. Hubungan antara pertumbuhan ekonomi dengan ketimpangan pendapatan adalah negatif, artinya setiap peningkatan pertumbuhan ekonomi per-kapita akan menurunkan ketimpangan pendapatan antar-kabupaten/kota.

Rekomendasi yang diusulkan antara lain: 1) Upaya mengurangi ketimpangan pembangunan antar-kabupaten/kota di wilayah Daerah Istimewa Yogyakarta, dapat dilakukan dengan **memprioritaskan pembangunan infrastruktur dengan memperhatikan dimensi spasial dan tata ruang**. 2) Untuk meningkatkan fungsi mediasi sektor infrastruktur sebagai penggerak ekonomi di sektor pertanian dan industri berjalan baik di wilayah DIY, maka perlu dilakukan **peningkatan pengeluaran pemerintah untuk pembangunan infrastruktur yang diprioritaskan di daerah pedesaan**. 3) Dalam upaya untuk mempercepat pembangunan infrastruktur di Daerah Istimewa Yogyakarta **diperlukan adanya keterlibatan peran berbagai pihak (swasta, pusat, masyarakat, dll)** untuk mengurangi beban pemerintah dalam mengalokasikan anggaran pembangunan infrastruktur, sehingga dapat meningkatkan pertumbuhan ekonomi dan mengurangi ketimpangan pendapatan antar kabupaten/kota. 4) Mendorong Pemerintah Kabupaten/Kota di DIY untuk **menyusun kebijakan mendorong peningkatan investasi swasta**. 5) Hasil kajian ini lebih difokuskan pada dampak pembangunan infrastruktur terhadap pembangunan ekonomi DIY. Untuk itu, pemerintah DIY **perlu juga melakukan analisa dampak sosial budaya dan lingkungan terhadap pembangunan infrastruktur** tersebut, sehingga sejak dini dapat mengantisipasi dampak secara sosial budaya dan lingkungan.

Kata Kunci: Infrastruktur, Pembangunan Ekonomi, Pertumbuhan Ekonomi, Ketimpangan Pendapatan, Analisis Input Output, Analisis Runtun Waktu

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT, karena atas berkat dan rahmat-NYA, laporan akhir kegiatan penyusunan analisis dampak pembangunan infrastruktur terhadap pembangunan ekonomi DIY dapat diselesaikan tepat pada waktunya.

Kajian ini bertujuan untuk melakukan analisis dampak pembangunan infrastruktur terhadap pembangunan ekonomi DIY, yang meliputi: 1) mengumpulkan dan mengkompilasi data dan informasi terkait rencana pembangunan infrastruktur yang dikategorikan sebagai program prioritas yang diamanatkan dalam review RTRW DIY; dan 2) menganalisis potensi dampak rencana pembangunan infrastruktur terhadap kinerja pembangunan ekonomi, yang meliputi: a) PDRB provinsi dan kabupaten/kota yang terdampak; b) pertumbuhan ekonomi provinsi dan kabupaten/kota yang terdampak; dan c) mengukur dampak terhadap ketimpangan pendapatan antarwilayah yang ditunjukkan dengan *Indek Williamson*.

Hasil kajian menunjukkan bahwa dengan rencana investasi infrastruktur sebesar Rp.24.824.197,19 juta akan meningkatkan pertumbuhan ekonomi sebesar 22,69% dari *base line*, sedangkan rata-rata pertumbuhan ekonomi setiap sektor sebesar 17,67% dari *base line*. Rencana investasi infrastruktur akan meningkatkan output perekonomian sebesar Rp.33.118.748,24 juta, meningkatkan pendapatan rumah tangga sebesar Rp.4.474.133,02 juta, meningkatkan penyerapan tenaga kerja sebesar 294.763 orang, dan meningkatkan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp.519.589,55 juta. Dampak terbesar diberikan oleh rencana investasi pembangunan bandara internasional baru, kemudian diikuti oleh rencana investasi pembangunan akses bandara internasional baru, dan rencana investasi pengembangan jalan bebas hambatan. Dampak terbesar rencana investasi terhadap 3 (tiga) pilar pembangunan ekonomi DIY dirasakan oleh sektor pariwisata diikuti oleh sektor pendidikan dan yang terakhir sektor pertanian. Dengan asumsi *ceteris paribus*, rencana investasi akan meningkatkan pertumbuhan ekonomi DIY tahun 2016 - 2022 antara 5,17% - 6,52% per-tahun. Secara umum dapat disimpulkan bahwa nilai *Indeks Williamson* mengalami tren penurunan, artinya rencana investasi infrastruktur akan menurunkan ketimpangan pendapatan antar-kabupaten/kota di DIY. Hubungan antara pertumbuhan ekonomi dengan ketimpangan pendapatan adalah negatif, artinya setiap peningkatan pertumbuhan ekonomi per-kapita akan menurunkan ketimpangan pendapatan antar-kabupaten/kota.

Tim Penyusun mengucapkan banyak terimakasih kepada pihak-pihak yang telah membantu terselesaikannya laporan ini, terutama Balai Statistik Daerah Bappeda DIY. Semoga laporan ini dapat bermanfaat dalam penentuan kebijakan pembangunan infrastruktur di DIY

Yogyakarta, 2016
PT.Sinergi Visi Utama

Dr. Achmad Nurmandi, M.Sc
Direktur Utama

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	iii
DAFTAR GAMBAR	vii

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang	I-1
1.2. Maksud dan Tujuan.....	I-6
1.2.1 Maksud..	I-6
1.2.2 Tujuan.....	I-6
1.3. Sasaran.....	I-7
1.4. Lingkup Kegiatan	I-7
1.5. Keluaran	I-9
1.6. Jangka Waktu Pelaksanaan.....	I-10

BAB II LANDASAN TEORI

2.1. Investasi	II-1
2.2. Infrastruktur	II-1
2.3. Pertumbuhan Ekonomi dan Infrastruktur	II-3

BAB III METODOLOGI

3.1. Jenis Penelitian..	III-1
3.2. Jenis Data.....	III-2
3.3. Metode Pengumpulan Data.	III-3
3.4. Teknik Analisis Data.....	III-4
3.5. Jadwal pelaksanaan Pekerjaan	III-8

BAB IV ANALISIS EKONOMI DIY DAN OBJEK PENELITIAN

4.1. Kondisi Perekonomian DIY	IV-1
4.1.1. Struktur Perekonomian	IV-1
4.1.2. Pertumbuhan Ekonomi	IV-3
4.1.3. Investasi	IV-8
4.1.4. ICOR	IV-11
4.1.5. Tenaga Kerja	IV-14
4.1.6. Kemiskinan	IV-16
4.1.7. Distribusi Pendapatan	IV-17
4.2. Gambaran Infrastruktur Sebagai Objek Kajian	IV-19
4.2.1. Pembangunan Jalan dan Jembatan	IV-19
4.2.2. Penyediaan Air Baku	IV-29
4.2.3. Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM) Regional	IV-31
4.2.4. Pembangunan Bandar Udara Internasional Baru	IV-33

4.2.5. Pembangunan Stasiun <i>Interchange</i>	IV-35
4.2.6. Pembangunan Terminal Angkutan Barang	IV-38
4.2.7. Pengembangan Pengelolaan Sampah	IV-39
4.2.8. Pengembangan Jalan Bebas Hambatan	IV-41

BAB V ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

5.1. Pengaruh Infrastruktur Daerah Istimewa Yogyakarta Dalam Kerangka Model Input Output DIY	V-1
5.2. Analisis Ke Belakang dan Ke Depan	V-4
5.3. Angka Pengganda (Multiplier) Sektor-Sektor Perekonomian DIY.....	V-8
5.4. Analisis <i>Incremental Capital Output Ratio</i> (ICOR) Sektor-Sektor Perekonomian DIY	V-11
5.5. Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi DIY	V-12
5.6. Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Perekonomian DIY	V-14
5.7. Dampak Pembangunan Jalan dan Jembatan Terhadap Perekonomian DIY	V-18
5.8. Dampak Pembangunan Penyediaan Air Baku Terhadap Perekonomian DIY	V-27
5.9. Dampak Pembangunan Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM) Regional Terhadap Perekonomian DIY	V-30
5.10. Dampak Pembangunan Bandara Internasional Baru Terhadap Perekonomian DIY.....	V-36
5.11. Dampak Pembangunan Stasiun <i>Interchange</i> Terhadap Perekonomian DIY	V-40
5.12. Dampak Pembangunan Terminal Angkutan Barang Terhadap Perekonomian DIY	V-45
5.13. Dampak Pengembangan Pengelolaan Sampah Terhadap Perekonomian DIY	V-50
5.14. Dampak Pembangunan Jalan Bebas Hambatan Terhadap Perekonomian DIY	V-54
5.15. Dampak Rencana Pembangunan Infrastruktur Terhadap Sektor Pendidikan, Pariwisata, dan Pertanian di DIY.....	V-59
5.16. Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi dan Ketimpangan Pendapatan Antar-Kabupaten/ Kota Di DIY	V-64

BAB VI PENUTUP

6.1. Kesimpulan.....	VI-1
6.2. Rekomendasi	VI-22

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Indikator Pembangunan Inklusif di DIY, Tahun 2008-2013	I-5
Tabel 3.1. Tabel Transaksi Input Output..	III-5
Tabel 3.2 Jadwal Pelaksanaan Pekerjaan	III-9
Tabel 4.1. Distribusi Persentase PDRB DIY Menurut Lapangan Usaha Atas Dasar Harga Berlaku Tahun 2011-2015	IV-1
Tabel 4.2. Pertumbuhan Ekonomi Menurut Kategori di DIY Tahun 2011-2015	IV-3
Tabel 4.3. Kontribusi Pertumbuhan Ekonomi DIY Menurut Lapangan Usaha 2011-2015 (%)	IV-5
Tabel 4.4. Pertumbuhan Ekonomi DIY Menurut Pengeluaran, 2011-2015 (%)	IV-6
Tabel 4.5. Kontribusi Pertumbuhan Ekonomi DIY Menurut Pengeluaran, 2011-2015 (%)	IV-6
Tabel 4.6. Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten/Kota di DIY Tahun 2011-2015	IV-8
Tabel 4.7. Perkembangan Nilai Investasi di DIY, 2010-2015 (Juta Rp.)	IV-8
Tabel 4.8. Nilai Investasi di DIY Menurut Kabupaten/Kota Atas Dasar Harga Berlaku, 2011-2015 (Juta Rupiah)	IV-10
Tabel 4.9. Peringkat DIY Menurut <i>Asia Competitiveness Institute</i>	IV-10
Tabel 4.10. Peringkat Indikator Yogyakarta dan Lainnya Menurut <i>Asia Competitiveness Institute</i>	IV-11
Tabel 4.11. ICOR Kabupaten/Kota di Provinsi D.I. Yogyakarta dengan Pendekatan Investasi= PMTB + Perubahan Inventori, 2011-2015	IV-13
Tabel 4.12. ICOR Kabupaten/Kota di Provinsi D.I. Yogyakarta dengan Pendekatan Investasi= PMTB, 2011-2015	IV-13
Tabel 4.13. Rata-rata Pertumbuhan Kesempatan Kerja, Rata-rata Pertumbuhan Ekonomi, Elastisitas Kesempatan Kerja dan Penyerapan Tenaga Kerja Menurut Sektor di DIY Tahun 2011-2015	IV-14
Tabel 4.14. Produktifitas Tenaga Kerja, Rata-rata Pertumbuhan Produksi dan Tenaga Kerja Per Tahun dan Rata-rata Pertumbuhan PTK Sektoral di DIY, 2011-2016	IV-15
Tabel 4.15. Indikator Ketimpangan Pendapatan Penduduk DIY Tahun 2011-2015	IV-19
Tabel 1.16 Proyeksi Kebutuhan Air Bersih Di DIY Sampai Dengan Tahun 2030	IV-32
Tabel 5.1 Rencana Pembangunan Infrastruktur dan Besarnya Biaya Pembangunannya di DIY	V-1
Tabel 5.2 Analisis Keterkaitan Kedepan dan Kebelakang Sektor-Sektor Perekonomian DIY	V-5
Tabel 5.3 Angka Pengganda (<i>Multiplier</i>)	V-8
Tabel 5.4 Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Daerah Istimewa Yogyakarta (10 Sektor Terbesar)	V-13
Tabel 5.5 Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap NTB, Output, Pendapatan Rumah Tangga, Penyerapan Tenaga Kerja, dan Penerimaan Pajak Tidak Langsung	V-14
Tabel 5.6 Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Nilai Tambah Bruto Terbesar Pada Rencana Pembangunan Jalan dan Jembatan	V-19

Tabel 5.7	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Output Terbesar Pada Rencana Pembangunan Jalan dan Jembatan	V-21
Tabel 5.8	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Peningkatan Pendapatan Rumah Tangga Terbesar Pada Rencana Pembangunan Jalan dan Jembatan	V-23
Tabel 5.9	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penyerapan Tenaga Kerja Terbesar Pada Rencana Pembangunan Jalan dan Jembatan	V-24
Tabel 5.10	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penerimaan Pajak Tak Langsung Terbesar Pada Rencana Pembangunan Jalan dan Jembatan	V-26
Tabel 5.11	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Nilai Tambah Bruto Terbesar Pada Rencana Pembangunan Penyediaan Air Baku	V-27
Tabel 5.12	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Output Terbesar Pada Rencana Pembangunan Penyediaan Air Baku	V-28
Tabel 5.13	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Peningkatan Pendapatan Rumah Tangga Terbesar Pada Rencana Pembangunan Penyediaan Air Baku	V-29
Tabel 5.14	Sepuluh Besar Dengan Dampak Penyerapan Tenaga Kerja Terbesar Pada Rencana Pembangunan Penyediaan Air Baku	V-29
Tabel 5.15	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penerimaan Pajak Tak Langsung Terbesar Pada Rencana Pembangunan Penyediaan Air Baku	V-30
Tabel 5.16	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Nilai Tambah Bruto Terbesar Pada Rencana Pembangunan SPAM Regional	V-31
Tabel 5.17	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Output Terbesar Pada Rencana Pembangunan SPAM Regional	V-32
Tabel 5.18	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Peningkatan Pendapatan Rumah Tangga Terbesar Pada Rencana Pembangunan SPAM Regional	V-33
Tabel 5.19	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penyerapan Tenaga Kerja Terbesar Pada Rencana Pembangunan SPAM Regional	V-34
Tabel 5.20	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penerimaan Pajak Tak Langsung Terbesar Pada Rencana Pembangunan SPAM Regional	V-35
Tabel 5.21	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Nilai Tambah Bruto Terbesar Pada Rencana Pembangunan Bandara Internasional Baru	V-36
Tabel 5.22	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Output Terbesar Pada Rencana Pembangunan Bandara Internasional Baru	V-37
Tabel 5.23	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Peningkatan Pendapatan Rumah Tangga Terbesar Pada Rencana Pembangunan Bandara Internasional Baru	V-38
Tabel 5.24	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penyerapan Tenaga Kerja Terbesar Pada Rencana Pembangunan Bandara Internasional Baru	V-39

Tabel 5.25	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penerimaan Pajak Tak Langsung Terbesar Pada Rencana Pembangunan Bandara Internasional Baru	V-40
Tabel 5.26	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Nilai Tambah Bruto Terbesar Pada Rencana Pembangunan Stasiun <i>Interchange</i>	V-41
Tabel 5.27	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Output Terbesar Pada Rencana Pembangunan Stasiun <i>Interchange</i>	V-42
Tabel 5.28	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Peningkatan Pendapatan Rumah Tangga Terbesar Pada Rencana Pembangunan Stasiun <i>Interchange</i>	V-43
Tabel 5.29	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penyerapan Tenaga Kerja Terbesar Pada Rencana Pembangunan Stasiun <i>Interchange</i>	V-44
Tabel 5.30	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penerimaan Pajak Tak Langsung Terbesar Pada Rencana Pembangunan Stasiun <i>Interchange</i>	V-45
Tabel 5.31	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Nilai Tambah Bruto Terbesar Pada Rencana Pembangunan Terminal Angkutan Barang	V-46
Tabel 5.32	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Output Terbesar Pada Rencana Pembangunan Terminal Angkutan Barang	V-47
Tabel 5.33	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Peningkatan Pendapatan Rumah Tangga Terbesar Pada Rencana Pembangunan Terminal Angkutan Jalan	V-48
Tabel 5.34	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penyerapan Tenaga Kerja Terbesar Pada Rencana Pembangunan Terminal Angkutan Barang.....	V-49
Tabel 5.35	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penerimaan Pajak Tak Langsung Terbesar Pada Rencana Pembangunan Terminal Angkutan Barang	V-49
Tabel 5.36	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Nilai Tambah Bruto Terbesar Pada Rencana Pengembangan Pengelolaan Sampah	V-51
Tabel 5.37	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Output Terbesar Pada Rencana Pengembangan Pengelolaan Sampah	V-51
Tabel 5.38	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Peningkatan Pendapatan Rumah Tangga Terbesar Pada Rencana Pengembangan Pengelolaan Sampah	V-52
Tabel 5.39	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penyerapan Tenaga Kerja Terbesar Pada Rencana Pembangunan Pengelolaan Sampah.....	V-53
Tabel 5.40	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penerimaan Pajak Tak Langsung Terbesar Pada Rencana Pengembangan Pengelolaan Sampah	V-54
Tabel 5.41	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Nilai Tambah Bruto Terbesar Pada Rencana Pengembangan Jalan Bebas Hambatan.....	V-55
Tabel 5.42	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Output Terbesar Pada Rencana Pengembangan Jalan Bebas Hambatan.....	V-56

Tabel 5.43	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Peningkatan Pendapatan Rumah Tangga Terbesar Pada Rencana Pengembangan Jalan bebas Hambatan.....	V-57
Tabel 5.44	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penyerapan Tenaga Kerja Terbesar Pada Rencana Pembangunan Jalan Bebas Hambatan	V-58
Tabel 5.45	Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penerimaan Pajak Tak Langsung Terbesar Pada Rencana Pengembangan Jalan Bebas Hambatan.....	V-59
Tabel 5.46	Dampak Rencana Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi, Output Perekonomian, Pendapatan Rumah Tangga, Penyerapan Tenaga Kerja dan Penerimaan Pajak Tidak Langsung Pada Sektor Pendidikan, Pariwisata, dan Pertanian DIY.....	V-60
Tabel 5.47	Sebaran Rencana Investasi Infrastruktur Berdasarkan Tahun dan Kabupaten/Kota	V-64
Tabel 5.48	ICOR Kabupaten/Kota di DIY tahun 2011-2015.....	V-65
Tabel 5.49	Nilai ICOR Sektoral Perekonomian DIY Tahun 2011-2015	V-66
Tabel 5.50	Dampak Rencana Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi DIY Tahun 2016-2022	V-67
Tabel 5.51	Proyeksi Nilai PDRB DIY Tahun 2016-2022 ADHK 2010=100.....	V-72
Tabel 5.52	Proyeksi Pertumbuhan Ekonomi DIY Tahun 2016-2022 ADHK 2010=100.....	V-72
Tabel 5.53	Proyeksi Pertumbuhan Ekonomi dan Kebutuhan Investasi DIY tahun 2016-2022 ADHK 2010=100	V-73

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1.	Pertumbuhan PDB dan Stok Kapital.....	I-2
Gambar 1.2.	<i>Inclusive Growth Index</i> (IGI) per Kabupaten/Kota di DIY Tahun 2011-2015.....	I-5
Gambar 2.1	Infrastruktur dan Pertumbuhan Ekonomi.....	II-5
Gambar 4.1	Distribusi Persentase PDRB DIY Atas Dasar Harga Berlaku Menurut Kelompok Sektor Tahun 2013-2015	IV-2
Gambar 4.2	Perkembangan ICOR dan Laju Pertumbuhan Ekonomi Provinsi DIY, 2011-2015	IV-12
Gambar 4.3	Persentase Penduduk Miskin di DIY dan Nasional tahun 2011-2015.....	IV-16
Gambar 4.4	Kurva Lorenz DIY Hasil Susenas September 2015.....	IV-17
Gambar 4.5	Rasio Gini dan KBD (persentase Pendapatan yang diterima oleh 40 persen Penduduk Berpendapatan Terendah) di DIY, 2011-2015 (%).....	IV-18
Gambar 4.6	Jalur Pansela DIY	IV-20
Gambar 4.7	Jogjakarta Outer Ring Road (JORR) Provinsi DIY	IV-22
Gambar 4.8	Jembatan Lemah Abang	IV-23
Gambar 4.9	Rencana Akses Menuju Bandara Baru D.I.Yogyakarta	IV-25
Gambar 4.10	Kawasan Industri Piyungan	IV-27
Gambar 4.11	Peta Jalan Selokan Mataram	IV-29
Gambar 4.12	Bendungan Kamijoro	IV-30
Gambar 4.13	Lokasi Stasiun Interchange dan Konektivitas Jalur KA menuju Bandara.....	IV-37
Gambar 4.14	Pembangunan Terminal Angkutan Barang	IV-39
Gambar 4.15	Pengembangan TPA Piyungan Sebagai <i>Sanitary Landfill</i>	IV-40
Gambar 5.1	Nilai ICOR Sektor-Sektor Dalam Tabel Input-Output DIY	V-11
Gambar 5.2	Sepuluh Sektor Dengan Dampak Rata-Rata Terbesar Pada Rencana Pembangunan Infrastruktur di DIY	V-16
Gambar 5.3	Dampak Pembangunan Infrastruktur di Daerah Istimewa Yogyakarta Terhadap Sektor-Sektor Perekonomian	V-17
Gambar 5.4	Proyeksi Pertumbuhan Ekonomi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2016-2022 ADHK 2010=100	V-69
Gambar 5.5	Proyeksi Pertumbuhan Ekonomi Kota Yogyakarta Tahun 2016-2022 ADHK 2010=100	V-70
Gambar 5.6	Proyeksi Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Sleman Tahun 2016-2022 ADHK 2010=100	V-70
Gambar 5.7	Proyeksi Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Bantul Tahun 2016-2022 ADHK 2010=100	V-71
Gambar 5.8	Proyeksi Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Kulon Progo Tahun 2016-2022 ADHK 2010=100	V-71
Gambar 5.9	Proyeksi Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Gunung Kidul Tahun 2016-2022 ADHK 2010=100	V-72

Gambar 5.10	Indeks Ketimpangan Williamson.....	V-75
Gambar 5.11	Hubungan Pertumbuhan Pendapatan Perkapita dengan Ketimpangan Pendapatan DIY Tahun 2011-2022.....	V-76

Bab 1

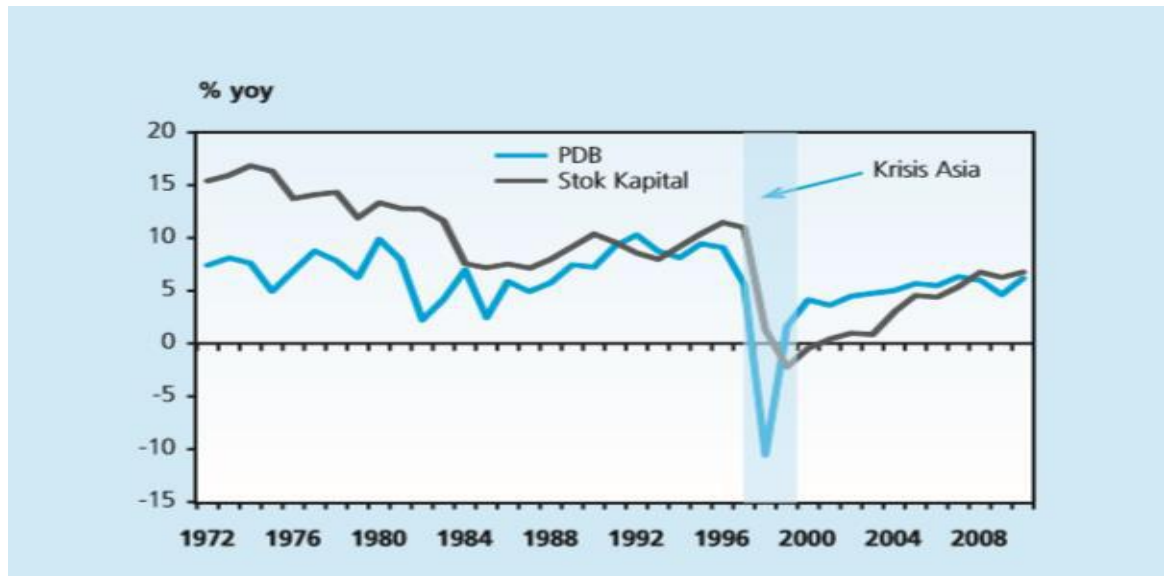
Pendahuluan

1.1. Latar Belakang

Pembangunan merupakan salah satu fungsi utama yang harus dijalankan oleh pemerintah sebagai salah satu pengambil kebijakan. Berdasarkan konsep pembangunan, terkandung makna-makna alokasi sumber-sumber daya, regulasi dan pemberdayaan masyarakat. Pembangunan sebagai metode alokasi sumber-sumber daya (*resources*) yang dimiliki publik, seperti sumber daya alam, sumber daya energi, sumber dana dan sumber daya manusia. Dalam perspektif ini, pembangunan seyogyanya dapat memperluas akses publik untuk memperoleh sumber-sumber daya yang diperlukan guna mencapai kesejahteraan masyarakat, mempermudah akses publik; untuk memperoleh dan menikmati berbagai fasilitas pelayanan dasar (pendidikan, kesehatan, air bersih, listrik, keamanan, dan lain-lain); dan menjamin ketersediaan infrastruktur dan kontinuitas sumber-sumber daya tersebut bagi kelangsungan hidup masyarakat.

Untuk mewujudkan kesejahteraan masyarakat, salah satu aspek penting yang perlu dilakukan adalah peningkatan pertumbuhan ekonomi yang berkualitas. Artinya peningkatan pertumbuhan ekonomi disertai dengan penurunan rasio penduduk miskin (*pro-poor*), penurunan jumlah pengangguran (*pro-job*), penurunan ketimpangan dalam distribusi pendapatan (*pro-equality*), dan pembangunan yang tidak berdampak negatif bagi lingkungan hidup (*pro-environment*). Untuk mencapai pertumbuhan ekonomi tersebut membutuhkan ketersediaan modal fisik (*physical capital*) dan sumber daya manusia (*human capital*). Ketersediaan modal fisik sangat terkait dengan ketersediaan dana investasi. Sebuah *plotting* sederhana (**Gambar 1.1.**) menunjukkan bahwa pertumbuhan ekonomi Indonesia mempunyai hubungan yang searah dengan pertumbuhan akumulasi stok kapital atau investasi. Hal ini menunjukkan peran penting investasi atau akumulasi kapital fisik sebagai salah satu

faktor penggerak pertumbuhan ekonomi Indonesia (Maryaningsih, Hermansyah dan Savitri; 2014).



Gambar 1.1.
Pertumbuhan PDB dan Stok Kapital

Lebih lanjut, Simon Kuznet menyatakan bahwa pembangunan infrastruktur merupakan *public service obligation*, yaitu sesuatu yang seharusnya menjadi kewajiban pemerintah karena infrastruktur merupakan prasarana publik paling primer dalam mendukung kegiatan ekonomi suatu negara. Ketersediaan infrastruktur juga sangat menentukan tingkat keefisienan dan keefektifan kegiatan ekonomi serta merupakan prasyarat agar berputarnya roda perekonomian berjalan dengan baik.

Pertumbuhan ekonomi suatu negara dipengaruhi oleh akumulasi modal (investasi pada tanah, peralatan, prasarana dan sarana serta sumber daya manusia), sumber daya alam, sumber daya manusia baik dalam kuantitas maupun dalam tingkat kualitas penduduknya, kemajuan teknologi, akses terhadap informasi, keinginan untuk melakukan inovasi, dan mengembangkan diri serta budaya kerja. Salah satu hal yang menyebabkan ketertinggalan suatu daerah dalam membangun ekonominya adalah rendahnya daya tarik suatu daerah dan sumber daya yang dikarenakan terbatasnya sarana dan prasarana infrastruktur, sehingga menyebabkan tingkat aktivitas ekonomi yang rendah. Suatu daerah yang tidak memiliki sumber daya, baik sumber daya manusia maupun sumber daya alam serta kurangnya insentif

yang ditawarkan (prasarana infrastruktur, perangkat keras dan lunak, dan keamanan) dapat menyebabkan suatu daerah tertinggal dalam pembangunan.

Sementara itu juga, upaya pembenahan kondisi infrastruktur disadari peran penting dalam mengurangi kesenjangan pendapatan dan dampak jangka panjangnya bagi PDB per kapita. Perbaikan infrastruktur memiliki kontribusi dalam meningkatkan produktivitas dan diharapkan mampu mendukung pertumbuhan ekonomi dalam jangka panjang. Merujuk pada publikasi *World Development Report* (World Bank, 1994), infrastruktur berperan penting dalam meningkatkan pertumbuhan ekonomi di mana pertumbuhan ekonomi yang lebih tinggi dijumpai pada wilayah dengan tingkat ketersediaan infrastruktur yang mencukupi. Identifikasi terhadap program pembangunan infrastruktur di beberapa negara menyimpulkan bahwa pada umumnya program ditargetkan dalam jangka menengah dengan fokus pada peningkatan kebutuhan dasar dan konektivitas manusia, mulai dari air, listrik, energi, hingga transportasi (jalan raya, kereta api, pelabuhan, dan bandara). Weil (2009) juga menyatakan bahwa disparitas ketersediaan kapital fisik dan *human capital* berperan dalam menjelaskan adanya perbedaan pertumbuhan ekonomi antar-negara.

Pada tataran empirik, terdapat beberapa penelitian dengan menggunakan data regional di suatu negara seperti dijelaskan Maryaningsih, Hermansyah dan Savitri (2014) bahwa:

- (1) Wu (1998) yang menyatakan bahwa derajat disparitas antar-wilayah di China berbeda antara wilayah Coastal, Central, dan Western.
- (2) Demurger (2001) menyimpulkan bahwa selain reformasi dan derajat keterbukaan, kondisi infrastruktur berperan signifikan dalam mempengaruhi disparitas pertumbuhan regional
- (3) Calderon (2011) menyatakan bahwa pertumbuhan ekonomi berhubungan positif dan signifikan dengan stok dan kualitas infrastruktur di suatu wilayah
- (4) Ketidacukupan infrastruktur merupakan salah satu kunci terjadinya hambatan bagi pertumbuhan ekonomi yang lebih cepat (Ndulu, et. al., 2005)

(5) Penelitian Ramírez dan Esfahani (1999) membuktikan bahwa infrastruktur mempunyai dampak kuat terhadap pertumbuhan ekonomi. Hasil studi ini mendukung apa yang ditemukan oleh Aschauer (1989) bahwa infrastruktur secara statistik signifikan mempengaruhi output (Maqin, 2011).

Di Indonesia, banyak penelitian yang mendalami pengaruh infrastruktur terhadap perekonomian dengan hasil yang bervariasi. Sibrani (2002) menemukan bahwa infrastruktur, dalam hal ini listrik dan pendidikan, memberikan pengaruh yang positif dan signifikan pada pendapatan per kapita masyarakat Indonesia, sedangkan variabel jalan dan telepon tidak signifikan. Kebijakan pembangunan infrastruktur yang terpusat di Jawa dan Indonesia bagian barat menimbulkan disparitas pendapatan per kapita masing-masing daerah di Indonesia, terutama di Kawasan Indonesia Timur.

Lebih lanjut, Yanuar (2006) dengan menggunakan data panel 26 provinsi menunjukkan bahwa modal fisik, infrastruktur jalan, telepon, kesehatan, dan pendidikan memberikan pengaruh positif pada output perekonomian. Sementara itu, Prasetyo (2008) menyimpulkan bahwa listrik, panjang jalan, stok modal, dan otoritas daerah berpengaruh positif terhadap pembangunan ekonomi Kawasan Indonesia Barat, sementara variabel air bersih tidak signifikan.

Berdasarkan hipotesis teoritis maupun kajian empirik, ketersediaan infrastruktur merupakan salah satu sektor yang wajib diintervensi oleh pemerintah untuk meningkatkan pertumbuhan ekonomi yang akhirnya dapat mengurangi berbagai permasalahan pembangunan. Lebih lanjut lagi infrastruktur menjadi hal yang paling krusial untuk dibenahi dalam menghadapi Masyarakat Ekonomi ASEAN (MEA), serta berguna untuk investasi masa depan serta diharapkan mampu memperbaiki konektivitas antar-wilayah dan antar-pulau, mempercepat pemerataan pembangunan di daerah miskin dan tertinggal, meningkatkan daya saing, dan kapasitas produksi (DPR, 2015).

Sama halnya di Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY), indikator keberhasilan pembangunan infrastruktur di DIY adalah mampu mewujudkan pertumbuhan ekonomi tetapi juga disertai dengan penurunan rasio penduduk miskin (*pro-poor*), penurunan jumlah pengangguran (*pro-job*), penurunan ketimpangan dalam

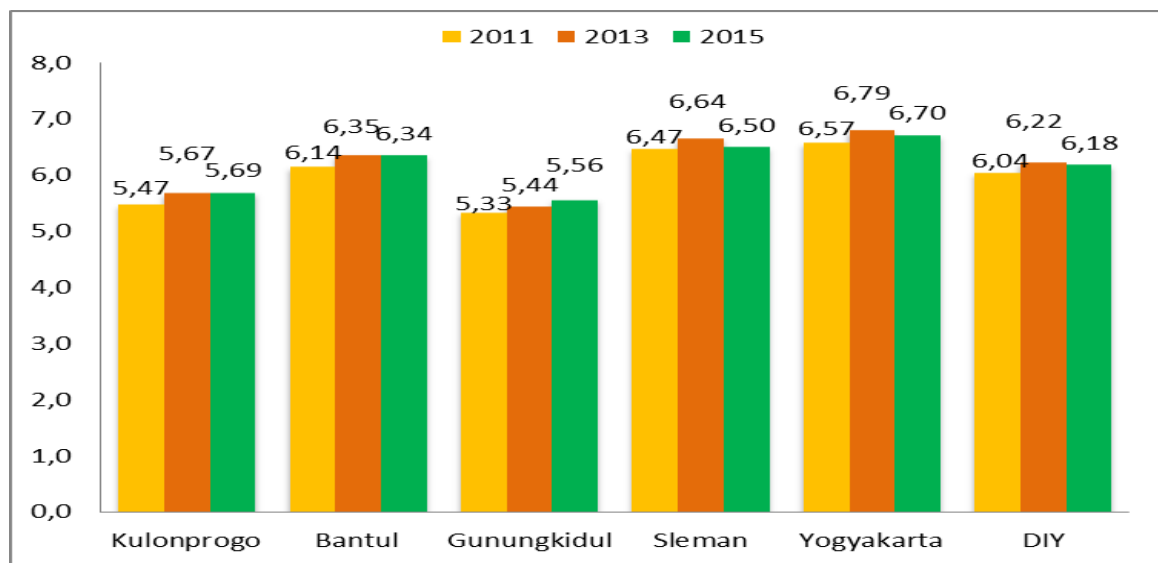
distribusi pendapatan (*pro-equality*), dan pembangunan yang tidak berdampak negatif bagi lingkungan hidup (*pro-environment*). Inilah yang disebut dengan pembangunan inklusif atau pembangunan yang berkualitas atau pembangunan yang berkelanjutan. Berikut ini disajikan capaian indikator keberhasilan pembangunan di DIY.

Tabel 1.1.
Indikator Pembangunan Inklusif di DIY, Tahun 2008-2013

No.	Sifat Kegiatan	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Tren
1	<i>Pro Job</i>	5,38%	6%	5,89%	3,97%	3,97%	3,34%	Turun
2	<i>Pro Poor</i>	18,32%	17,23%	16,83%	16,08%	16,05%	15,03%	Turun
3	<i>Pro Growth</i>	5,02%	4,39%	4,87%	5,21%	5,37%	5,49%	Naik
4	<i>Pro Equality</i>	0,36	0,38	0,41	0,40	0,43	0,44	Naik

Sumber: BPS DIY, data diolah.

Berdasar Tabel 1.1, nampak pembangunan di DIY selama periode tahun 2008-2013 belum inklusif karena terjadinya peningkatan laju pertumbuhan ekonomi (5,02% tahun 2008 menjadi 5,48% tahun 2013) tetapi belum mampu menurunkan ketimpangan dalam distribusi pendapatan (*pro-equality*), bahkan angkanya cenderung naik yang ditunjukkan dari nilai indeks Gini yang sebesar 0,36 (tahun 2008) menjadi 0,44 (tahun 2013). Hal ini diperjelas dengan Gambar 1.2 tentang *Inclusive Growth Index* per Kabupaten/Kota di DIY tahun 2011–2015.



Gambar 1.2.
***Inclusive Growth Index* (IGI) per Kabupaten/Kota di DIY Tahun 2011 – 2015**

Sumber: BSD BAPPEDA dan BPS DIY, 2016

Berdasar kajian BSD Bappeda dan BPS DIY, hasil penghitungan IGI tahun 2015 di DIY menunjukkan bahwa nilai IGI DIY sebesar 6,18, sementara nilai IGI Kabupaten/Kota berkisar pada level 5,33–6,70, sehingga masih tergolong dalam kategori pertumbuhan ekonomi yang memuaskan. Namun demikian, meskipun capaian IGI Kabupaten/Kota di DIY berkategori memuaskan tampaknya sedikit menyiratkan inklusivitas ketimpangan antar-wilayah Kabupaten/Kota di DIY. Kota Yogyakarta dan Kabupaten Sleman meraih nilai IGI tertinggi dengan perolehan indeks masing-masing sebesar 6,70 dan 6,50 di tahun 2015. Selanjutnya, Kabupaten Bantul menempati posisi ketiga tertinggi dengan nilai sebesar 6,34. Ketiga kabupaten tersebut berada di atas nilai IGI D.I.Yogyakarta. Sebaliknya, dua Kabupaten/Kota yang mempunyai capaian di bawah indeks DIY, yaitu Kabupaten Kulon Progo dan Gunungkidul dengan capaian IGI sebesar 5,69 dan 5,56, terpaut cukup jauh baik dengan nilai Provinsi maupun tiga Kabupaten/Kota lain.

Berdasarkan kondisi ini, maka perlu dilakukan kajian yang ditujukan untuk menganalisis manfaat pembangunan infrastruktur yang telah direncanakan terhadap pembangunan ekonomi DIY, terutama untuk mengetahui besaran dampak yang mungkin dapat diciptakan oleh pembangunan berbagai macam sarana dan prasarana yang telah direncanakan.

1.2. Maksud dan Tujuan

1.2.1. Maksud

Maksud dari pekerjaan Penyusunan Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur pada Pembangunan Ekonomi DIY untuk memperoleh hasil analisis dampak rencana pembangunan infrastruktur yang diamanatkan dalam review RTRW DIY terhadap kinerja pembangunan ekonomi di DIY.

1.2.2. Tujuan

Tujuan pekerjaan Penyusunan Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur pada Pembangunan Ekonomi DIY Tahun Anggaran 2016 adalah:

- 1) Mengumpulkan dan mengkompilasi data dan informasi terkait rencana pembangunan infrastruktur yang diamanatkan dalam Review RTRW dan dokumen perencanaan yg ada di Bappeda DIY, yaitu:

No.	Kelompok Pembangunan Infrastruktur	Rincian Kegiatan
1	Pembangunan Jalan dan Jembatan	Pembangunan Jalur Jalan Lingkar Selatan (JJLS)
		Pembangunan Jogjakarta Outer Ring Road (JORR)
		Pembangunan Jembatan Lemah Abang
		Pembangunan Akses Bandara Internasional baru
		Pembangunan Akses Kawasan Industri Piyungan Bantul
		Pembangunan Underpass Gejayan, Monjali dan Kentungan
		Pengembangan Jalan Selokan Mataran
2	Penyediaan Air Baku	Pembangunan Bendung Kamijoro
3	SPAM Regional	Pembangunan Jaringan Distribusi Air Baku, Jaringan Distribusi Air Bersih dan Jaringan Distribusi Utama
4	Pembangunan Bandara Internasional baru	Pembangunan Sisi Udara dan Sisi Darat Airport City
5	Pembangunan Stasiun Interchange	Pengembangan Stasiun KA Palbapang, Stasiun Kedundang dan Stasiun Pathukan
6	Pembangunan Terminal Angkutan Barang	Pembangunan Terminal Angkutan Barang
7	Pengembangan Pengelolaan Sampah	Pengembangan TPA Piyungan
8	Pengembangan Jalan Bebas Hambatan	Pembangunan jalan tol Jogjakarta – Bawen, Jogjakarta – Solo dan Jogjakarta - Cilacap

- 2) Menganalisis potensi dampak rencana pembangunan infrastruktur yang telah diidentifikasi pada poin 1 terhadap kinerja pembangunan ekonomi.

1.3. Sasaran

Sasaran dari kegiatan ini berupa dokumen analisis dampak pembangunan infrastruktur pembangunan ekonomi di DIY

1.4. Lingkup Kegiatan

Lingkup kegiatan Penyusunan Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur terhadap Pembangunan Ekonomi DIY Tahun Anggaran 2016 meliputi:

- 1) Mengumpulkan dan mengkompilasi data dan informasi terkait rencana pembangunan infrastruktur yang dikategorikan sebagai program prioritas yang diamanatkan dalam Review RTRW DIY.

No.	Kelompok Pembangunan Infrastruktur	Rincian Kegiatan
1	Pembangunan Jalan dan Jembatan	Pembangunan Jalur Jalan Lingkar Selatan (JJLS)
		Pembangunan Jogjakarta Outer Ring Road (JORR)
		Pembangunan Jembatan Lemah Abang
		Pembangunan Akses Bandara Internasional baru
		Pembangunan Akses Kawasan Industri Piyungan Bantul
		Pembangunan Underpass Gejayan, Monjali dan Kentungan
		Pengembangan Jalan Selokan Mataran
2	Penyediaan Air Baku	Pembangunan Bendung Kamijoro
3	SPAM Regional	Pembangunan Jaringan Distribusi Air Baku, Jaringan Distribusi Air Bersih dan Jaringan Distribusi Utama
4	Pembangunan Bandara Internasional baru	Pembangunan Sisi Udara dan Sisi Darat Airport City
5	Pembangunan Stasiun Interchange	Pengembangan Stasiun KA Palbapang, Stasiun Kedundang dan Stasiun Pathukan
6	Pembangunan Terminal Angkutan Barang	Pembangunan Terminal Angkutan Barang
7	Pengembangan Pengelolaan Sampah	Pengembangan TPA Piyungan
8	Pengembangan Jalan Bebas Hambatan	Pembangunan jalan tol Jogjakarta – Bawen, Jogjakarta – Solo dan Jogjakarta - Cilacap

- 2) Menganalisis potensi dampak rencana pembangunan infrastruktur terhadap kinerja pembangunan ekonomi yang telah diidentifikasi pada poin 1 terhadap kinerja pembangunan ekonomi selama periode 6 tahun (2017–2022) dengan mengkaitkan dengan dokumen-dokumen perencanaan di beberapa sektor dan kondisi eksisting di beberapa sektor. Adapun kinerja pembangunan yang dimaksud meliputi:
 - a) PDRB baik di tingkat kecamatan dan kabupaten yang terkait dampak pembangunan infrastruktur dan di tingkat provinsi
 - b) Pertumbuhan ekonomi di tingkat kabupaten yang terkait dampak infrastruktur

- c) Ketimpangan wilayah yang dicerminkan dengan Indeks Williamson dari Kabupaten yang terkait dampak infrastruktur dan provinsi

1.5. Keluaran

Keluaran kegiatan penyusunan Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur terhadap Pembangunan Ekonomi DIY Tahun Anggaran 2016 yang meliputi:

- 1) Penjelasan komprehensif dan rinci terkait pembangunan infrastruktur yang diamanatkan dalam Review RTRW DIY yang meliputi rencana pembangunan infrastruktur prioritas, yaitu:

No.	Kelompok Pembangunan Infrastruktur	Rincian Kegiatan
1	Pembangunan Jalan dan Jembatan	Pembangunan Jalur Jalan Lingkar Selatan (JJLS)
		Pembangunan Jogjakarta Outer Ring Road (JORR)
		Pembangunan Jembatan Lemah Abang
		Pembangunan Akses Bandara Internasional baru
		Pembangunan Akses Kawasan Industri Piyungan Bantul
		Pembangunan Underpass Gejayan, Monjali dan Kentungan
		Pengembangan Jalan Selokan Mataran
2	Penyediaan Air Baku	Pembangunan Bendung Kamijoro
3	SPAM Regional	Pembangunan Jaringan Distribusi Air Baku, Jaringan Distribusi Air Bersih dan Jaringan Distribusi Utama
4	Pembangunan Bandara Internasional baru	Pembangunan Sisi Udara dan Sisi Darat Airport City
5	Pembangunan Stasiun Interchange	Pengembangan Stasiun KA Palbapang, Stasiun Kedundang dan Stasiun Pathukan
6	Pembangunan Terminal Angkutan Barang	Pembangunan Terminal Angkutan Barang
7	Pengembangan Pengelolaan Sampah	Pengembangan TPA Piyungan
8	Pengembangan Jalan Bebas Hambatan	Pembangunan jalan tol Jogjakarta – Bawen, Jogjakarta – Solo dan Jogjakarta - Cilacap

Penjelasan tersebut minimal meliputi jenis-jenis proyek terkait, jangka waktu penyelesaian program prioritas, jumlah dana yang dibutuhkan untuk penyelesaian proyek, pembagian kewenangan dan pelaksana di antar-

instansi pemerintah di berbagai tingkatan, progres pelaksanaan proyek terkait pada program-program yang sudah berjalan.

- 2) Analisis dampak rencana pembangunan infrastruktur terhadap pembangunan ekonomi yang telah diidentifikasi pada poin 1 terhadap kinerja pembangunan ekonomi dengan mengkaitkan dengan dokumen-dokumen perencanaan di beberapa sektor dan kondisi eksisting di beberapa sektor.

1.6. Jangka Waktu Pelaksanaan

Jangka waktu pelaksanaan kegiatan Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur terhadap Pembangunan Ekonomi DIY selama 90 (sembilan puluh) hari kalender sejak penandatanganan SPMK.

Bab 2

Landasan Teori

2.1. Investasi

Dalam kerangka pembangunan, salah satu sumber penting bagi tercapainya pembangunan yang berkualitas adalah investasi. Mengapa investasi sedemikian penting bagi pembangunan ekonomi? Hal ini antara lain karena investasi dapat dilihat dari pengaruh investasi bagi pertumbuhan agregat yaitu dengan mendorong tingkat output dan kesempatan kerja; dan efeknya terhadap pembentukan kapital yang dalam jangka panjang akan meningkatkan potensi output dan menjaga pertumbuhan (Hamid, 2006:165).

Harrod-Domar menerangkan adanya kolerasi positif antara tingkat investasi dan laju pertumbuhan ekonomi, dapat dikatakan bahwa kurangnya investasi di suatu daerah membuat pertumbuhan ekonomi dan tingkat pendapatan masyarakat perkapita di daerah tersebut rendah. Hal ini dikarenakan tidak ada kegiatan-kegiatan ekonomi yang produktif. Ketimpangan distribusi investasi di daerah dapat dianggap sebagai salah satu faktor utama yang mengakibatkan terjadinya ketimpangan pembangunan atau pertumbuhan ekonomi

2.2. Infrastruktur

Dalam kamus bahasa Indonesia, infrastruktur dapat diartikan sebagai sarana dan prasarana umum. Sarana secara umum dikenal juga sebagai fasilitas publik, seperti jalan, listrik, jembatan, rumah sakit, pelabuhan.

Todaro (2007) juga mendefinisikan infrastruktur sebagai salah satu faktor penting yang menentukan pembangunan ekonomi. *“the underlying amount of physical and financial capital embodied in roads, railways, waterways, airways, and other forms of transportation and communication plus water supplies, financial institutions, electricity, and public services such as health and education. The level of*

infrastructural development in a country is a crucial factor determing the pace and diversity of economic development."

Kodoatie (2003) mendefinisikan infrastruktur sebagai fasilitas-fasilitas fisik yang dikembangkan atau dibutuhkan oleh agen-agen publik untuk fungsi-fungsi pemerintahan dalam penyediaan air, tenaga listrik, pembuangan limbah, transportasi dan pelayanan-pelayanan lainnya untuk memfasilitasi tujuan-tujuan ekonomi dan sosial.

Canning dan Pedroni (2004: 11) menyatakan bahwa infrastruktur memiliki sifat eksternalitas. Berbagai infrastruktur seperti jalan, pendidikan, kesehatan, dsb memiliki eksternalitas positif. Memberikan dukungan bahwa fasilitas yang diberikan oleh berbagai infrastruktur merupakan eksternalitas positif dan dapat meningkatkan produktifitas semua input daalam proses produksi. Eksternalitas positif pada infrastruktur yaitu berupa efek limpahan (*spillover effect*) dalam bentuk peningkatan produksi perusahaan-perusahaan dan sektor pertanian tanpa harus meningkatkan modal tenaga kerja/juga meningkatkan level teknologi. Dengan dibangunnya infrastruktur, tingkat produktifitas perusahaan dan sektor pertanian akan meningkat. Salah satunya (yang paling nampak) adalah pembangunan jalan (Wyne, 1996: 72).

Infrastruktur dibedakan menjadi dua jenis, yakni infrastruktur ekonomi dan infrastruktur sosial. Infrastruktur ekonomi adalah infrastruktur fisik, baik yang digunakan dalam proses produksi maupun yang dimanfaatkan oleh masyarakat luas. Dalam pengertian ini meliputi semua prasarana umum seperti tenaga listrik, telekomunikasi, perhubungan, irigasi, air bersih, dan sanitasi, serta pembuangan limbah. Sedangkan infrastruktur sosial antara lain meliputi prasarana kesehatan dan pendidikan (Ramelan, 1997).

Ketersediaan infrastruktur, seperti jalan, pelabuhan, bandara, sistem penyediaan tenaga listrik, irigasi, sistem penyediaan air bersih, sanitasi, dan sebagainya yang merupakan *social overhead capital* memiliki keterkaitan yang sangat kuat dengan tingkat perkembangan wilayah, yang antara lain dicirikan oleh laju pertumbuhan ekonomi dan kesejahteraan masyarakat. Hal tersebut dapat dilihat dari kenyataan bahwa daerah yang mempunyai kelengkapan sistem infrastruktur yang lebih baik, mempunyai tingkat laju pertumbuhan ekonomi dan kesejahteraan masyarakat yang lebih baik pula dibandingkan dengan daerah yang mempunyai

kelengkapan infrastruktur yang terbatas. Dengan demikian dapat dikatakan bahwa penyediaan infrastruktur merupakan faktor kunci dalam mendukung pembangunan nasional (Bappenas, 2003).

Infrastruktur jalan merupakan infrastruktur yang memiliki peran paling strategis terutama pada tahap awal proses pembangunan suatu negara atau daerah. Ketersediaannya tidak hanya berperan penting dalam mendorong aktivitas ekonomi, tapi juga mendorong penyediaan berbagai jenis infrastruktur lainnya. Pembangunan jaringan infrastruktur listrik, jaringan telepon, irigasi, pipa air bersih, rel kereta api, pelabuhan, bandar udara, dan infrastruktur lainnya hampir tidak mungkin dapat disediakan tanpa didahului oleh pembangunan jaringan jalan.

2.3. Pertumbuhan Ekonomi dan Infrastruktur

Pertumbuhan ekonomi merupakan salah satu tujuan pembangunan ekonomi suatu daerah. Perkembangan pertumbuhan ekonomi dalam suatu daerah tertentu dipengaruhi oleh beberapa hal, salah satunya adalah pembangunan sektor infrastruktur.

Penelitian mengenai keterkaitan antara pertumbuhan ekonomi dengan infrastruktur telah banyak dilakukan. Todaro (2000: 143) menjelaskan bahwa tingkat ketersediaan infrastruktur di suatu Negara dan daerah tertentu adalah faktor penting dan menentukan bagi tingkat kecepatan dan perluasan pembangunan ekonomi. Hal senada juga dikemukakan Mankiw (2003) menyatakan bahwa ada beberapa hal yang menjadi sumber pertumbuhan ekonomi, diantara adalah modal fisik, modal manusia, sumber daya alam, dan pengetahuan teknologis. Lebih lanjut Mankiw (2004:57) menyatakan bahwa pekerja akan lebih produktif jika mereka mempunyai alat-alat untuk bekerja. Peralatan dan infrastruktur yang di gunakan untuk menghasilkan barang dan jasa di sebut modal fisik yang selanjutnya akan mendorong pertumbuhan ekonomi pada suatu negara.

Marwan Ja'far (2007) menyatakan bahwa infrastruktur memiliki peranan positif terhadap pertumbuhan ekonomi, dalam jangka pendek infrastruktur dapat menciptakan lapangan kerja, dan dalam jangka menengah dan panjang akan mendukung peningkatan efisiensi dan produktifitas sektor-sektor ekonomi terkait.

Tanjung hapsari (2011) melakukan penelitian dengan judul pengaruh infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia, hasilnya menunjukkan bahwa infrastruktur jalan, listrik menunjukkan pengaruh yang signifikan dalam mendorong pertumbuhan ekonomi. Sementara dua infrastruktur, yakni infrastruktur telepon dan air tidak berpengaruh atas pertumbuhan ekonomi.

Permana dan Alla (2010: 16) menyatakan bahwa variabel infrastruktur termasuk panjang jalan beraspal berpengaruh terhadap investasi dan pertumbuhan ekonomi. Dengan baiknya infrastruktur, maka proses produksi sampai distribusi kepada konsumen akan lebih singkat sehingga kegiatannya menjadi efisien.

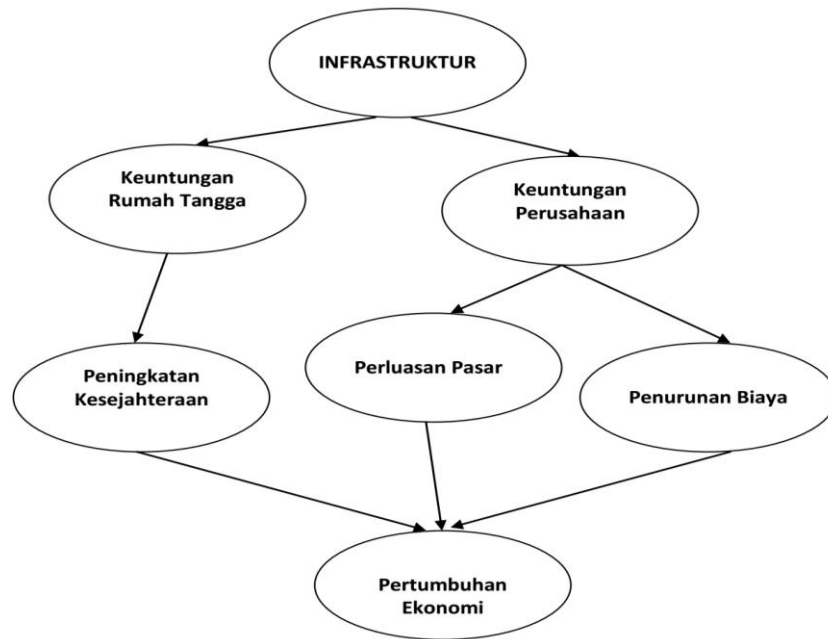
Kajian teori ekonomi pembangunan menurut Sjafrizal (2008) dikatakan bahwa untuk menciptakan dan meningkatkan kegiatan ekonomi diperlukan sarana Infrastruktur yang memadai. Ilustrasi sederhana, seandainya semula tidak ada akses jalan lalu dibuat jalan maka dengan akses tersebut akan meningkatkan aktivitas perekonomian. Contoh lain disuatu komunitas bisnis, semula tidak ada listrik maka dengan adanya listrik kegiatan ekonomi dikomunitas tersebut akan meningkat.

Infrastruktur fisik, terutama jaringan jalan sebagai pembentuk struktur ruang nasional memiliki keterkaitan yang sangat kuat dengan pertumbuhan ekonomi suatu wilayah maupun sosial budaya kehidupan masyarakat. Dalam konteks ekonomi, jalan sebagai modal sosial masyarakat merupakan tempat bertumpu perkembangan ekonomi, sehingga pertumbuhan ekonomi yang tinggi sulit dicapai tanpa ketersediaan jalan memadai.

Tambunan (2005) dikutip oleh arman (2008) menegaskan bahwa manfaat ekonomi infrastruktur jalan sangat tinggi apabila infrastruktur tersebut dibangun tepat untuk melayani kebutuhan masyarakat dan dunia usaha yang berkembang. Tambunan menunjukkan manfaat variabel infrastruktur (diukur dengan panjang jalan aspal) terhadap peningkatan beragam tanaman pangan dipulau Jawa jauh lebih signifikan berpengaruh terhadap produksi tanaman pangan dibandingkan dengan pembangunan pengairan. Lebih lanjut menyatakan bahwa infrastruktur merupakan roda penggerak pertumbuhan ekonomi.

Gambar 2.1. dibawah ini menunjukkan keterkaitan antara persediaan infrastruktur dengan pertumbuhan ekonomi. Infrastruktur secara tidak langsung akan mempengaruhi pertumbuhan ekonomi melalui jalur rumah tangga (melalui

peningkatan kesejahteraan) dan perusahaan (melalui penurunan biaya dan perluasan pasar) yang nantinya akan berpengaruh secara bersama-sama terhadap pertumbuhan ekonomi. Infrastruktur mempunyai manfaat menggerakkan berbagai sektor perkenonomian karena dianggap sebagai *social overhead capital* (Hirschman dalam Yanuar dalam Permana (2009:11)



Gambar 2.1.
Infrastruktur dan Pertumbuhan Ekonomi

Berdasarkan uraian diatas menunjukkan bahwa perkembangan infrastruktur dengan pembangunan ekonomi memiliki hubungan yang sangat erat dan saling ketergantungan satu sama lain. Perbaikan infrastruktur pada umumnya dapat meningkatkan mobilitas penduduk, mempercepat laju pengangkutan barang, memperbaiki kualitas dari jasa pengangkutan tersebut, meningkatkan kualitas dan kuantitas sarana pembangunan, serta meningkatkan efisiensi penggunaan sarana pembangunan. Perbaikan infrastruktur akan meningkatkan investasi dan pertumbuhan ekonomi, pertumbuhan ekonomi ini serta banyaknya investasi yang masuk akan menyerap tenaga kerja. Infrastruktur yang baik juga akan merangsang peningkatan pendapatan masyarakat, karena aktifitas ekonomi yang semakin meningkat sebagai akibat mobilitas faktor produksi dan aktivitas perdagangan yang semakin tinggi.

Bab 3

Metodologi

Metode penelitian merupakan salah satu unsur yang penting dalam melakukan suatu penelitian. Sedangkan penelitian merupakan aktifitas yang seksama dalam mengumpulkan, mengolah, menganalisis dan menyajikan data yang tersistematis dan tentunya bersifat objektif yang dapat dipertanggungjawabkan dalam memecahkan suatu permasalahan atau menguji suatu kesimpulan sementara.

H.B. Sutopo (2002:5), menyatakan bahwa metodologi penelitian merupakan bentuk dan strategi penelitian yang digunakan untuk memahami berbagai aspek penelitian atau pendekatan yang digunakan dalam melaksanakan aktivitas penelitian. Ary Jacobs dan Razavieh (1982:44) mengatakan penelitian dapat dirumuskan sebagai penerapan pendekatan ilmiah pada pengkajian suatu masalah untuk memperoleh informasi yang berguna dan dapat dipertanggungjawabkan, tujuannya untuk menemukan jawaban terhadap persoalan yang berarti, melalui penerapan prosedur-prosedur ilmiah.

Berdasarkan pendapat tersebut, metode penelitian merupakan bentuk dan strategi yang digunakan seorang peneliti dalam memperoleh dan mengkaji data suatu penelitian.

3.1. Jenis Penelitian

Penelitian ini menggunakan metode penelitian gabungan (*mixed methods*), antara metode penelitian kualitatif dengan kuantitatif. Menurut Creswell (2010), penelitian gabungan merupakan pendekatan penelitian yang mengkombinasikan antara penelitian kualitatif dengan kuantitatif, hal ini sejalan dengan pendapat Sugiyono (2011) yang menyatakan bahwa metode penelitian gabungan adalah suatu metode penelitian yang mengkombinasikan atau menggabungkan antara metode kuantitatif dengan metode kualitatif untuk digunakan secara bersama-sama dalam

suatu kegiatan penelitian, sehingga diperoleh data yang lebih komprehensif, valid, *reliable* dan obyektif.

Metode penelitian kualitatif menurut pendapat Bogdan dan Taylor (1975) dalam Moleong (2002), yang menyatakan metodologi kualitatif sebagai prosedur penelitian yang menghasilkan data deskriptif berupa kata-kata tertulis atau lisan dari orang-orang dan perilaku yang dapat diamati, sedangkan metode penelitian kuantitatif adalah penelitian yang datanya berupa angka-angka yang diolah dengan metode statistik (Sutedi, 2011).

3.2. Jenis Data

Data yang digunakan dalam penelitian ini digolongkan menjadi data primer dan data sekunder.

1) Data primer

Data primer diperoleh peneliti melalui studi lapangan. Studi lapangan dilakukan melalui wawancara mendalam dengan beberapa informan

2) Data sekunder

Data sekunder merupakan data yang diperoleh dari dokumen yang telah ada. Menurut Stewart data sekunder adalah:

Secondary Information Consist of sources of data and other informatona collected by others and acrchieved in some form. These soources include goverment report, industry studies, and syndicated information services as well as the traditioonal books and journals found in library

Adapun data yang dibutuhkan dalam pekerjaan ini diantaranya meliputi:

- 1) Data dan informasi terkait rencana pembangunan infrastruktur yang dikategorikan sebagai program prioritas yang diamanatkan dalam Review RTRW DIY, yaitu:

No	Kelompok Pembangunan Infrastruktur	Rincian Kegiatan
1	Pembangunan Jalan dan Jembatan	Pembangunan Jalur Jalan Lingkar Selatan (JJLS)
		Pembangunan Jogjakarta Outer Ring Road (JORR)
		Pembangunan Jembatan Lemah Abang
		Pembangunan Akses Bandara Internasional baru

No	Kelompok Pembangunan Infrastruktur	Rincian Kegiatan
		Pembangunan Akses Kawasan Industri Piyungan Bantul
		Pembangunan Underpass Gejayan, Monjali dan Kentungan
		Pengembangan Jalan Selokan Mataran
2	Penyediaan Air Baku	Pembangunan Bendung Kamijoro
3	SPAM Regional	Pembangunan Jaringan Distribusi Air Baku, Jaringan Distribusi Air Bersih dan Jaringan Distribusi Utama
4	Pembangunan Bandara Internasional baru	Pembangunan Sisi Udara dan Sisi Darat Airport City
5	Pembangunan Stasiun Interchange	Pengembangan Stasiun KA Palbapang, Stasiun Kedundang dan Stasiun Pathukan
6	Pembangunan Terminal Angkutan Barang	Pembangunan Terminal Angkutan Barang
7	Pengembangan Pengelolaan Sampah	Pengembangan TPA Piyungan
8	Pengembangan Jalan Bebas Hambatan	Pembangunan jalan tol Jogjakarta – Bawen, Jogjakarta – Solo dan Jogjakarta - Cilacap

- 2) Data Investasi dan Peta
- 3) Data Input Output
- 4) Dokumen Review RTRW
- 5) PDRB Kecamatan
- 6) PDRB Kabupaten/Kota
- 7) PDRB Provinsi
- 8) Indeks Gini Kabupaten/Kota dan Kecamatan
- 9) Indeks Wiliamson Kabupaten/Kota dan Kecamatan
- 10) Pertumbuhan Ekonomi
- 11) Indikator makro ekonomi

3.3. Metode Pengumpulan Data

- 1) **Desk study**, meliputi: studi literatur terkait dengan infrastruktur daerah
- 2) **Wawancara**, adalah teknik pengumpulan data dengan cara mengadakan tanya jawab secara langsung berdasarkan tujuan pekerjaan ini.
- 3) **Focus Group Discussion (FGD)**, adalah teknik pengumpulan data dengan cara berdiskusi dengan pihak terkait

3.4. Teknik Analisis Data

Teknik analisis yang digunakan dalam penelitian ini meliputi:

(1) Analisis Input Output

Tabel I-O merupakan uraian statistik dalam bentuk matriks yang menyajikan informasi tentang transaksi barang dan jasa serta keterkaitan antar-satuan kegiatan ekonomi (sektor) dalam suatu wilayah dan pada suatu periode waktu tertentu. Isian sepanjang baris dalam matriks menunjukkan bagaimana output suatu sektor ekonomi dialokasikan ke sektor-sektor lainnya untuk memenuhi permintaan antara dan permintaan akhir, sedangkan isian dalam kolom menunjukkan pemakaian input antara dan input primer oleh suatu sektor dalam proses produksinya.

Dalam suatu model input-output yang bersifat terbuka dan statis, transaksi-transaksi yang digunakan dalam penyusunan tabel I-O harus memenuhi tiga asumsi dasar, yaitu:

- (a) **Asumsi homogenitas**, mensyaratkan bahwa setiap sektor produksi suatu output tunggal dengan struktur input tunggal dan bahwa tidak ada substitusi otomatis antara berbagai sektor.
- (b) **Asumsi proporsionalitas**, mensyaratkan bahwa dalam proses produksi, hubungan antara input dengan output merupakan fungsi linier yaitu setiap jenis input yang diserap oleh sektor tertentu naik atau turun sebanding dengan kenaikan atau penurunan output sektor tersebut.
- (c) **Asumsi aditivitas**, yaitu suatu asumsi yang menyebutkan bahwa efek total pelaksanaan produksi diberbagai sektor dihasilkan oleh masing-masing sektor secara terpisah. Ini berarti bahwa di luar sistem input-output semua pengaruh dari luar diabaikan.

Adanya asumsi-asumsi tersebut, tabel input-output mempunyai keterbatasan, antara lain: karena rasio input-output konstan sepanjang periode analisis, produsen tidak dapat menyesuaikan perubahan-perubahan inputnya atau mengubah proses produksi. Asumsi semacam ini menolak adanya pengaruh perubahan teknologi ataupun produktivitas, berarti perubahan kuantitas dan harga input sebanding dengan perubahan kuantitas dan harga output.

Tabel 3.1
Tabel Transaksi Input Output

Alokasi Output Struktur Input	Permintaan Antara					Permintaan Akhir	Penyediaan	
	Sektor Produksi						Impor	Jumlah Output
Input Antara	Kuadran I					Kuadran II		
Sektor 1	X ₁₁	X ₁₂	X ₁₃	...	X ₁₈₃	F ₁	M ₁	X ₁
Sektor 2	X ₂₁	X ₂₂	X ₂₃	...	X ₂₈₃	F ₂	M ₂	X ₂
Sektor 3	X ₃₁	X ₃₂	X ₃₃	...	X ₃₈₃	F ₃	M ₃	X ₃
.				
.				
.				
Sektor 83	X ₈₃₁	X ₈₃₂	X ₈₃₃	...	X ₈₃₈₃	F ₈₃	M ₈₃	X ₈₃
	Kuadran III							
Input Primer	V ₁	V ₂	V ₃	...	V ₈₃			
Jumlah Input	X ₁	X ₂	X ₃	...	X ₈₃			

Dari tabel transaksi input output (tabel 3.1) dapat diperoleh hubungan persamaan neraca yang berimbang antara baris dan kolom. Jika dibaca menurut baris, dapat dituliskan dalam persamaan sebagai berikut:

$$\sum_{j=1}^n x_{ij} + F_i - M_i = X_i \quad \forall i = 1, \dots, n \quad \dots \quad (1)$$

Jika dibaca menurut kolom, dapat dituliskan dalam persamaan sebagai berikut:

$$\sum_{i=1}^n x_{ij} + V_j = X_j \quad \forall j = 1, \dots, n \quad \dots \quad (2)$$

di mana x_{ij} = nilai aliran barang dan jasa dari sektor i ke sektor j
 F_i = Total konsumsi akhir
 V_j = Nilai tambah
 M_i = Impor

Untuk memulai analisis lebih lanjut, tahap awal yang perlu dilakukan adalah menghitung besarnya nilai koefisien input yang didefinisikan sebagai berikut:

$$a_{ij} = \frac{x_{ij}}{X_j} \quad \dots \quad (3)$$

atau

$$x_{ij} = a_{ij} X_j \quad \dots \quad (4)$$

dimana a_{ij} = Koefisien input sektor ke i oleh sektor ke j
 x_{ij} = penggunaan input sektor ke i oleh sektor ke j (dalam nilai rupiah)
 X_j = Output sektor ke j (dalam nilai rupiah)

Substitusikan (4) ke (1) sehingga:

$$\sum_{j=1}^n a_{ij}X_j + (F_i - M_i) = X_i \quad \forall i = 1, \dots, n \quad (5)$$

atau dalam bentuk matrik dapat dituliskan sebagai berikut:

$$AX + F^d = X \quad (6)$$

dimana $a_{ij} \in A_{n \times n}$; $(F_i - M_i) \in f_{n \times 1}$; dan $X_i \in X_{n \times 1}$

sehingga akan didapatkan hubungan dasar dari tabel input output, sebagai berikut:

$$(I - A^d)^{-1} F^d = X \quad (7)$$

dimana $(I - A^d)^{-1}$ adalah matriks kebalikan Leontief (*Leontief Inverse Matrix*) atau matrik pengganda output/keluaran.

(2) Pertumbuhan Ekonomi

Pertumbuhan ekonomi adalah salah satu indikator yang amat penting dalam melakukan analisis tentang pembangunan ekonomi yang terjadi pada suatu negara. Pertumbuhan ekonomi menunjukkan sejauh mana aktivitas perekonomian daerah akan menghasilkan tambahan pendapatan masyarakat pada suatu periode tertentu. Perekonomian dianggap mengalami pertumbuhan bila seluruh balas jasa riil terhadap penggunaan faktor produksi pada tahun tertentu lebih besar daripada tahun sebelumnya. Hasil analisis yang lebih baik memerlukan analisis terhadap pertumbuhan PDRB secara sektoral untuk mengetahui sumber-sumber pertumbuhan ekonomi. Dari sisi permintaan, sumber pertumbuhan PDRB dapat berasal dari pertumbuhan permintaan untuk konsumsi, investasi, pengeluaran pemerintah, ekspor, maupun impor. Sedangkan dari sisi penawaran, pertumbuhan tersebut bisa disebabkan oleh pertumbuhan Nilai Tambah Bruto (NTB) di tiap-tiap lapangan usaha. Metode sederhana untuk mengetahui pertumbuhan ekonomi tahunan dapat dituliskan sebagai berikut:

$$r_{(t-1,t)} = \frac{PDRB_t - PDRB_{t-1}}{PDRB_{t-1}} \times 100\% \quad (8)$$

Di mana r adalah pertumbuhan ekonomi tahunan. Untuk menghitung tingkat pertumbuhan ekonomi pada periode yang lebih panjang, maka tingkat pertumbuhan per-tahun harus dihitung terlebih dahulu dan kemudian dirata-ratakan (misal saja selama tiga tahun) sebagai berikut:

$$r = \frac{r_{(t-1-t)} + r_{(t-1+t)} + r_{(t+1-t-2)}}{3} \dots\dots\dots (9)$$

(3) *Incremental Capital Output Ratio (ICOR)*

Pertumbuhan ekonomi pada dasarnya dipengaruhi oleh perkembangan faktor-faktor produksinya. Analisis terhadap pertumbuhan ekonomi seyogyanya dihubungkan dengan perkembangan faktor-faktor produksinya. Salah satu metode yang dikembangkan untuk menghubungkan pertumbuhan faktor produksi dengan pertumbuhan ekonomi adalah dengan melihat *Incremental Capital Output Ratio* (ICOR). ICOR menghubungkan besarnya Pembentukan Modal Tetap Domestik Bruto dengan pertambahan PDRB. Cara menghitung besarnya ICOR sebagai berikut:

$$ICOR_{(t1-t2)} = \frac{PMTRB_{t1}}{PDRB_{t-2} - PDRB_{t1-1}} \dots\dots\dots (10)$$

Di mana :

PMTRB = Pembentukan Modal Tetap Regional Bruto

PDRB = Produk Domestik Regional Bruto

t = Menunjukkan waktu (periode)

1 = Masa tenggang, biasanya diasumsikan 1 tahun

Variabel-variabel di atas dinyatakan dalam harga konstan

(4) *Indeks Ketimpangan Williamson*

Indeks *Williamson* digunakan untuk mengetahui ada tidaknya kesenjangan (ketidakmerataan) distribusi pendapatan antar-daerah dalam suatu perekonomian.

$$\text{Indeks Williamson} = I_w = \frac{\left\{ \sum (Y_t - Y_n)^2 \left(\frac{t}{n} \right) \right\}^{1/2}}{Y_n} \dots\dots\dots (11)$$

Di mana:

Y_n = PDRB per kapita DIY

Y_t = PDRB per kapita Kabupaten/Kota

n = jumlah penduduk DIY

t = jumlah penduduk Kabupaten/Kota

Koefisien disparitas *Williamson* mempunyai nilai antara nol dan satu. Apabila nilainya mendekati satu, berarti kesenjangan ekonomi antar-daerah tinggi, dan

sebaliknya apabila nilainya mendekati nol, menunjukkan bahwa tingkat kesenjangan rendah.

(5) Metode Peramalan *Double Exponential Smoothing*

Dalam kajian ini akan digunakan metode *double exponential smoothing*, karena dianggap lebih cocok untuk meramalkan data yang mengalami trend naik. Metode *exponential smooting* mempunyai sifat dasar yaitu memberikan bobot yang relatif besar terhadap nilai yang baru dibanding nilai yang lama, (Makridakis, 1993:79) Rumus yang digunakan untuk menghitung metode *double exponential smoothing* sebagai berikut:

$$S_{t+m} = a_t + b_m, \text{ dimana } a_t = 2S'_t - S''_t \text{ dan } b_t = \frac{a}{1-a}(S'_t - S''_t) \dots\dots\dots (12)$$

Keterangan:

S_{t+m} = Forecast untuk periode ke $t+m$

M = Jangka Waktu forecast kedepan (Jangka waktu yang akan diperhitungkan)

a dan b = koefisien persamaan forecast

$$S'_t = aX_t + (1-a)S'_{t-1}$$

$$S''_t = aS'_t(1-a)S''_t$$

Keterangan :

S'_t = Single exponential Smoothing pada periode ke- t

S''_t = Double Exponential Smoothing pada period ke- t

S'_{t-1} = Single exponential smoothing pada period ke- $t-1$

S''_{t-1} = Double exponential smoothing pada period ke- $t-1$

x_t = Data tahun k- t

Penggunaan nilai a biasanya antara 0 dan 1, jika a mendekati 1 berarti data terakhir lebih diperhatikan (diberi *weight* lebih besar) dari pada sebelumnya.

3.5. Jadwal Pelaksanaan Pekerjaan

Secara keseluruhan waktu yang diperlukan dalam melaksanakan kegiatan Penyusunan Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pembangunan

Ekonomi DIY selama 3 bulan. Jadwal pelaksanaan pekerjaan (*Work Plan*) yang akan dilaksanakan pada kegiatan ini selengkapnya disajikan pada Tabel 3.2. Berikut:

Tabel 3.2.
Jadwal Pelaksanaan Pekerjaan

No	Uraian Pekerjaan	Bulan 1				Bulan 2				Bulan 3				Ket
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
I	TAHAP PERSIAPAN													
	- Koordinasi dan Pemahaman KAK													
	- Mobilisasi Personil													
	- Penyiapan Metodologi Untuk Survey dan Analisis													
II	TAHAP PENYUSUNAN LAPORAN PENDAHULUAN													
	- Penyusunan Laporan Pendahuluan													
	- Penyampaian Laporan Pendahuluan													
	- Ekspose Laporan Pendahuluan													
III	PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA													
	- Pengumpulan Data													
	- Pengolahan Data													
IV	PENYUSUNAN LAPORAN ANTARA													
	- Penyusunan Laporan Antara													
	- Penyampaian Laporan Antara													
	- Ekspose Laporan Antara													
V	PENYUSUNAN DRAFT LAPORAN AKHIR													
	- Penyusunan Draft Laporan Akhir													
	- Penyampaian Draft Laporan Akhir													
	- FGD													
	- Expose Laporan Akhir													
VI	PENYUSUNAN LAPORAN AKHIR													
	- Penyusunan Laporan Akhir													
	- Penyampaian Laporan Akhir													
	- Penyerahan <i>Executive Summary</i>													

Bab 4

Analisa Ekonomi DIY dan Objek Penelitian

4.1. Kondisi Perekonomian DIY

4.1.1. Struktur Perekonomian

Struktur perekonomian DIY tahun 2015 yang diukur dari distribusi persentase PDRB atas dasar harga berlaku memberikan gambaran bahwa perekonomian DIY tidak didominasi oleh satu atau beberapa lapangan usaha tertentu. Kontribusi terbesar masing-masing lapangan usaha yang tercakup dalam PDRB DIY tahun 2015 tidak lebih dari 14 persen. Tiga lapangan usaha yang memiliki kontribusi terbesar adalah Industri Pengolahan (13,05 persen); Pertanian, Kehutanan dan Perikanan (10,70 persen); dan Penyediaan Akomodasi dan Makan Minum (10,24 persen). Sementara, tiga lapangan usaha yang memiliki kontribusi terendah adalah Pengadaan Listrik dan Gas (0,09 persen), Pengadaan Air (0,11 persen); serta Pertambangan dan Penggalan (0,57 persen).

Tabel 4.1.
Distribusi Persentase PDRB DIY
Menurut Lapangan Usaha Atas Dasar Harga Berlaku Tahun 2011-2015

No.	Lapangan Usaha	2011	2012	2013	2014*)	2015**)
1	Pertanian	10,94	11,19	11,13	10,52	10,70
2	Pertambangan dan Penggalan	0,64	0,60	0,58	0,58	0,57
3	Industri Pengolahan	14,40	13,26	13,62	13,59	13,05
4	Pengadaan Listrik, Gas	0,13	0,12	0,10	0,10	0,09
5	Pengadaan Air	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
6	Konstruksi	9,51	9,52	9,49	9,40	9,37
7	Perdagangan dan Reparasi Mobil dan Motor	8,14	8,30	8,17	8,27	8,23
8	Pengangkutan dan Pergudangan	5,50	5,51	5,63	5,72	5,68
9	Penyediaan Akomodasi dan Makan Minum	9,05	9,32	9,75	10,04	10,24
10	Informasi dan Komunikasi	9,39	9,49	8,92	8,51	8,13
11	Jasa Keuangan	3,38	3,49	3,73	3,88	3,97
12	Real Estat	6,85	7,03	6,85	7,00	7,05

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR
TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

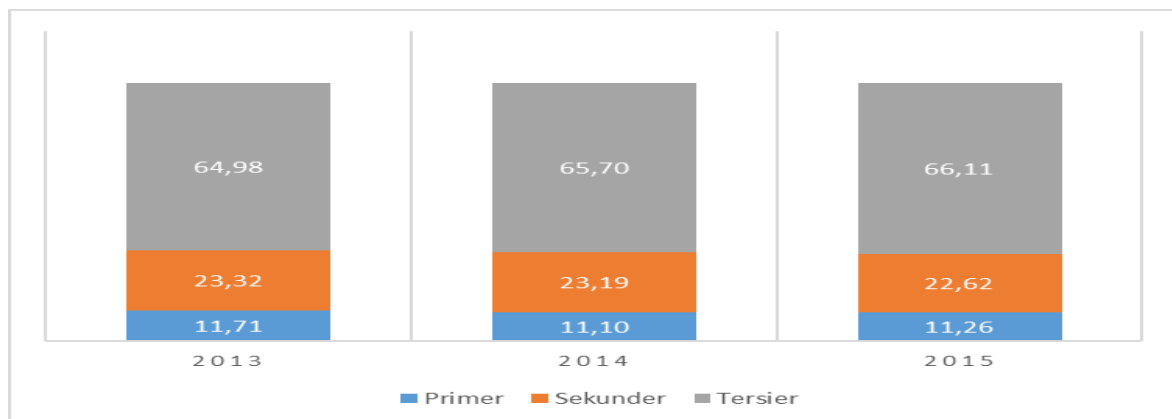
No.	Lapangan Usaha	2011	2012	2013	2014*)	2015**)
13	Jasa Perusahaan	1,10	1,08	1,01	1,03	1,03
14	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial	7,32	7,68	7,89	8,07	8,23
15	Jasa Pendidikan	8,48	8,24	8,03	8,19	8,48
16	Jasa Kesehatan	2,45	2,50	2,47	2,45	2,52
17	Jasa-jasa Lainnya	2,62	2,57	2,53	2,53	2,55
	PDRB	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Keterangan: *) Angka sementara

**) Angka sangat sementara

Sumber : BPS D.I.Yogyakarta

Selama tiga tahun terakhir, komposisi kelompok sektor penyusun PDRB relatif sama. Proporsi sektor primer dan sektor sekunder terhadap total PDRB cenderung semakin berkurang, sebaliknya sektor tersier semakin besar proporsinya karena mengambil alih pengurangan peran sektor primer dan sekunder tersebut. Pergeseran perubahan struktur ekonomi terjadi secara pelan namun pasti. Dulunya lapangan usaha pertanian menjadi andalan namun semakin tergeser. Demikian pula peran lapangan usaha pertambangan dan penggalian juga semakin berkurang, apalagi ada Peraturan Daerah (Perda) yang melarang penggalian pasir tanpa izin di Sungai Progo semakin menambah terdesaknya mata pencaharian usaha penggalian. Kecenderungan menurunnya peran kategori (lapangan usaha) di kelompok sektor primer juga terjadi di kelompok sektor sekunder. Keseluruhan lapangan usaha yang tergabung dalam kelompok sektor sekunder (empat lapangan usaha) kontribusinya cenderung semakin menurun.



Gambar 4.1.
Distribusi Persentase PDRB DIY Atas Dasar Harga Berlaku
Menurut Kelompok Sektor tahun 2013-2015
Sumber: BPS DIY

Data ini mengirimkan pesan bahwa DIY telah berkembang menjadi wilayah dengan basis sektor jasa. Perkembangan ini terkait dengan potensi sumber daya yang dimiliki oleh DIY. Wilayah DIY yang relatif sempit tidak memungkinkan untuk melakukan pengembangan di sektor pertanian. Sementara itu, sektor industri pengolahan yang ada di DIY-pun didominasi oleh usaha kecil dan menengah yang berkembang untuk memenuhi kebutuhan sektor jasa, terutama jasa pariwisata.

Pada aspek jasa, DIY adalah daerah jasa terutama jasa pendidikan, namun demikian jika dicermati dari tabel 4.1 sektor jasa pendidikan dan penyediaan akomodasi dan makan minum yang merupakan cermin dari perkembangan pariwisata menunjukkan peran yang semakin berkurang, digantikan oleh jasa real estate yang semakin meningkat. Sejalan dengan kebutuhan pendatang akan tempat tinggal, real estate berkembang dengan pesat. Perkembangan real estate yang dipicu oleh kebutuhan penduduk pendatang ini telah menimbulkan persoalan kenaikan harga tanah yang tidak rasional. Pada sisi yang lain, kebutuhan akan hunian yang demikian tinggi juga mulai membawa kekhawatiran akan daya dukung lingkungan yang terbatas.

4.1.2. Pertumbuhan Ekonomi

Pertumbuhan ekonomi DIY tahun 2015 sebesar 4,9 persen, sedikit melambat dibanding pertumbuhan tahun 2014 yang sebesar 5,2 persen. Namun demikian, jika dibandingkan dengan angka nasional, angka pertumbuhan ekonomi DIY ini masih lebih tinggi. Sejalan dengan peran sektor jasa yang semakin tinggi maka pertumbuhan ekonomi DIY juga didominasi oleh sektor jasa. Dari tabel 4.2 dan 4.3 dapat dilihat sektor yang tumbuh pesat adalah sektor perdagangan, reparasi kendaraan, penyediaan akomodasi, makan dan minum, informasi, komunikasi, jasa keuangan, real estate, jasa pendidikan dan jasa kesehatan.

Tabel 4.2.
Pertumbuhan Ekonomi Menurut Kategori di DIY Tahun 2011-2015

No.	Kategori/Industri/ Lapangan Usaha	2011	2012	2013	2014*)	2015**)	Rata-rata
1	Pertanian	-1,63	5,13	2,26	-2,10	2,60	1,94
2	Pertambangan dan Penggalian	7,26	1,67	3,92	2,11	0,13	1,95
3	Industri Pengolahan	5,39	-2,84	6,87	3,82	1,75	2,24

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR
TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

No.	Kategori/Industri/ Lapangan Usaha	2011	2012	2013	2014*)	2015**)	Rata-rata
4	Pengadaan Listrik, Gas	5,63	10,20	6,08	3,67	-1,32	4,57
5	Pengadaan Air	0,31	3,46	0,95	3,91	2,90	2,80
6	Konstruksi	4,85	4,46	4,94	5,65	4,24	4,82
7	Perdagangan dan Reparasi Mobil dan Motor	5,12	8,66	5,26	5,69	6,19	6,44
8	Pengangkutan dan Pergudangan	3,94	4,73	6,10	3,80	3,73	4,59
9	Penyediaan Akomodasi dan Makan Minum	5,69	6,82	7,13	6,79	5,77	6,63
10	Informasi dan Komunikasi	9,55	10,74	6,22	6,13	5,11	7,03
11	Jasa Keuangan	11,33	3,23	11,50	8,27	8,27	7,78
12	Real Estat	4,47	8,88	4,01	7,77	6,45	6,76
13	Jasa Perusahaan	6,57	7,99	3,27	7,61	7,31	6,53
14	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial	4,64	7,49	4,94	5,90	5,18	5,87
15	Jasa Pendidikan	7,62	5,26	4,58	7,91	7,28	6,25
16	Jasa Kesehatan	6,52	9,18	7,00	7,65	7,15	7,74
17	Jasa-jasa Lainnya	6,83	4,28	4,86	5,29	8,00	5,60
	PDRB	5,21	5,37	5,47	5,16	4,94	5,24

Keterangan: *) Angka sementara

**) Angka sangat sementara

Sumber: BPS D.I.Yogyakarta

Sektor perdagangan dan reparasi kendaraan bermotor berkembang pesat sejalan dengan rata-rata pertumbuhan kendaraan bermotor yang mencapai 15% per-tahun. Peningkatan kendaraan yang disatu sisi menciptakan pertumbuhan sektor reparasi ini telah menciptakan eksternalitas negatif berupa macetnya lalu lintas di Yogyakarta, sehingga jarak yang harusnya dapat ditempuh 15 menit harus ditempuh dalam waktu 45 menit. Kondisi ini terjadi disebabkan oleh pertumbuhan transportasi yang tidak diimbangi oleh penyediaan transportasi publik sehingga masyarakat menggunakan kendaraan pribadi, kondisi ini masih ditambah dengan rendahnya pertumbuhan jaringan jalan.

Meningkatnya penyediaan akomodasi, makan dan minum, dan informasi dan komunikasi DIY terutama dipengaruhi oleh perkembangan sektor pariwisata, pendidikan, dan kesehatan. Siapapun yang datang ke Yogyakarta untuk menempuh pendidikan, apakah pendidikan pendek seperti kursus dan pelatihan hingga pendidikan gelar di universitas membutuhkan sarana untuk tinggal dan konsumsi.

Terkait dengan kesehatan, adanya rumah sakit besar di Yogyakarta juga menjadi penarik penduduk luar Yogyakarta untuk berobat di Yogyakarta. Untuk mereka ini pula dibutuhkan sarana tinggal dan konsumsi juga transportasi. Sebagai dampak dari kebutuhan akan tempat tinggal itulah maka sektor real estate pun berkembang dengan sangat pesat di Yogyakarta.

Pada sisi lain, sektor pertanian yang merupakan sumber pangan untuk semua pihak semakin lama semakin terdesak oleh perkembangan sektor jasa hingga pertumbuhan dan perannya pun semakin melambat. Sementara sektor industri pengolahan yang didominasi oleh UMKM berhadapan dengan berbagai persoalan hingga membuat perkembangannya relatif lambat. Persoalan inovasi yang kurang akibat dari kemampuan sumber daya manusia yang terbatas dikombinasi oleh kemampuan manajemen usaha yang juga lemah mengakibatkan kemampuan UMKM untuk berkembang menjadi terhambat.

Tabel 4.3.
Kontribusi Pertumbuhan Ekonomi DIY Menurut Lapangan Usaha, 2011-2015 (%)

Sisi Penawaran		2011	2012	2013	2014*	2015**
1	Pertanian, Kehutanan, dan Perikanan	-0.17	0.54	0.24	-0.21	0.25
2	Pertambangan dan Penggalian	0.05	0.01	0.02	0.01	0
3	Industri Pengolahan	0.77	(0.37)	0.9	0.51	0.23
4	Pengadaan Listrik, Gas	0.01	0.02	0.01	0.01	0
5	Pengadaan Air	0.00	0.00	0	0	0
6	Konstruksi	0.46	0.42	0.47	0.53	0.4
7	Perdagangan Besar dan Eceran, dan Reparasi Mobil dan Sepeda Motor	0.41	0.71	0.43	0.47	0.51
8	Transportasi dan Pergudangan	0.22	0.26	0.34	0.21	0.21
9	Penyediaan Akomodasi dan Makan Minum	0.51	0.62	0.64	0.62	0.54
10	Informasi dan Komunikasi	0.95	1.12	0.65	0.65	0.54
11	Jasa Keuangan	0.38	0.11	0.38	0.29	0.29
12	Real Estate	0.31	0.63	0.29	0.55	0.46
13	Jasa Perusahaan	0.07	0.09	0.04	0.09	0.08
14	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib	0.34	0.56	0.37	0.44	0.39
15	Jasa Pendidikan	0.65	0.45	0.39	0.67	0.64
16	Jasa Kesehatan dan Kegiatan Sosial	0.16	0.23	0.17	0.19	0.19
17	Jasa lainnya	0.18	0.11	0.13	0.14	0.21
Pertumbuhan Ekonomi		5.21	5.37	5.47	5.16	4.94

Sumber: BPS DIY

Keterangan: * Angka Sementara; ** Angka Sangat Sementara

Jika ditinjau dari sisi Pengeluaran, pertumbuhan konsumsi rumah tangga cenderung melambat dari 6,45% pada tahun 2011 menjadi 4,87% di tahun 2015. Di sisi lain, komponen investasi fisik (PMTB) agak berfluktuasi meningkat dari 4,44% pada tahun 2011, dan cenderung meningkat hingga menjadi 5,78% di tahun 2014, kemudian melambat menjadi 4,34% pada tahun 2015. Pertumbuhan PMTB merupakan indikator peningkatan investasi di DIY. Untuk mencapai pertumbuhan yang lebih tinggi diperlukan ada upaya yang cukup keras untuk meningkatkan laju pertumbuhan PMTB pada level 6%-7%. Di sisi lain, volume perdagangan antar-wilayah menunjukkan peningkatan yang cukup besar baik ekspor maupun impor. Hal ini menunjukkan bahwa perekonomian DIY semakin terbuka dengan wilayah luar DIY.

Tabel 4.4.
Pertumbuhan Ekonomi DIY menurut Pengeluaran, 2011-2015 (%)

Komponen Pengeluaran	2011	2012	2013	2014*	2015**	Rata-rata
1. Konsumsi Rumah Tangga	6.45	6.44	4.85	5.08	4.87	5.31
2. Konsumsi Lembaga Swasta Nirlaba	13.89	8.90	10.42	10.58	2.90	8.16
3. Konsumsi Pemerintah	4.60	5.91	5.90	4.35	5.32	5.37
4. Pembentukan Modal Tetap Bruto	4.44	5.28	5.12	5.78	4.34	5.13
5. Perubahan Inventori	-18.37	-1.02	3.44	11.78	4.73	4.63
6. Ekspor Barang dan Jasa	5.82	8.90	5.64	6.82	4.70	6.50
7. Impor Barang dan Jasa	6.27	9.85	5.08	7.02	4.37	6.56
Pertumbuhan Ekonomi	5.21	5.37	5.47	5.16	4.94	5.24

Sumber: BPS Provinsi DIY

Keterangan: * Angka Sementara; ** Angka Sangat Sementara

Berdasar Tabel 4.4. maka dapat dihitung kontribusi pertumbuhan ekonomi menurut pengeluaran tahun 2011-2015. Pengeluaran yang memberikan kontribusi pertumbuhan ekonomi DIY tahun 2011-2015 cukup besar adalah Pengeluaran Konsumsi Rumah Tangga dan LNPRT; serta Pengeluaran Konsumsi Pemerintah dengan kontribusi berkisar antara 0,60% - 4,00%.

Tabel 4.5.
Kontribusi Pertumbuhan Ekonomi DIY menurut Pengeluaran, 2011-2015 (%)

No.	Sisi Permintaan	2011	2012	2013	2014*	2015**
1	Pengeluaran Konsumsi Rumah Tangga	3.97	3.92	2.93	3.07	2.94
2	Pengeluaran Konsumsi LNPRT	0.36	0.24	0.28	0.29	0.08
3	Pengeluaran Konsumsi Pemerintah	0.69	0.9	0.8	0.66	0.81

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR
TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

No.	Sisi Permintaan	2011	2012	2013	2014*	2015**
4	Pembentukan Modal Tetap Bruto	1.2	1.41	1.37	1.54	1.17
5	Perubahan Inventori	-0.19	0.36	0.14	0.13	0.06
6	Ekspor Luar Negeri	0.12	0.21	0.85	0.97	0.17
7	Impor Luar Negeri	-0.03	0.59	0.47	1.3	0.63
8	Net Ekspor Antar Daerah	-0.88	-1.01	-0.43	-0.21	0.34
Kontribusi Pertumbuhan Ekonomi		5.21	5.37	5.47	5.16	4.94

Sumber: BPS DIY

Keterangan: * Angka Sementara; ** Angka Sangat Sementara

Selanjutnya jika dicermati pertumbuhan ekonomi berdasarkan Kabupaten/Kota di DIY menunjukkan bahwa Laju pertumbuhan ekonomi Kabupaten/Kota di DIY pada tahun 2015 berada pada kisaran 4,64-5,31 persen. Dibanding tahun sebelumnya, kesenjangan pertumbuhan antar-Kabupaten/Kota semakin menyempit. Pertumbuhan ekonomi tertinggi dicapai Kabupaten Sleman, yakni sebesar 5,31 persen, kemudian diikuti Kota Yogyakarta yang tumbuh 5,16 persen. Kabupaten Bantul berada pada urutan ketiga dengan pertumbuhan sebesar 5 persen. Tahun 2015 laju pertumbuhan ekonomi Gunungkidul masih lebih cepat dibanding Kulon Progo. Kabupaten Bantul dan Sleman serta Kota Yogyakarta mengalami perlambatan pertumbuhan dibanding tahun 2014, sedangkan Kabupaten Kulon Progo dan Gunungkidul tumbuh lebih cepat.

Dilihat dari sisi kemampuan wilayah, perbedaan nilai PDRB antar-Kabupaten/Kota sangat tergantung pada sumber daya alam dan sumber daya manusia yang dimiliki serta ditunjang dengan teknologi yang tersedia. Kabupaten Gunungkidul dengan luas wilayah mencapai 46,63 persen dari luas wilayah DIY, nilai total PDRB yang dihasilkan di tahun 2015 sebesar 13,8 triliun rupiah atau 13,61 persen dari total PDRB DIY. Kulon Progo yang luas wilayahnya sebesar 18,40 persen dari luas wilayah DIY hanya mampu menggali total PDRB hanya sebesar 7,6 triliun rupiah, dan persentase terhadap total PDRB DIY merupakan terendah yaitu 7,54 persen. Kabupaten Sleman yang luasnya 18,04 persen dari luas wilayah DIY menghasilkan total PDRB sebesar 33,76 triliun rupiah atau sekitar 33,22 persen dari total PDRB DIY. Sementara itu, Kota Yogyakarta dengan luas wilayah hanya 1,02 persen dari luas wilayah DIY, namun karena merupakan pusat kegiatan ekonomi

selain kategori pertanian dan penggalian maka nilai total PDRB yang dihasilkan mencapai 26,89 triliun rupiah atau sekitar 26,46 persen terhadap total PDRB DIY.

Pertumbuhan ekonomi DIY tahun 2015 yang sebesar 4,94 persen, Kabupaten Sleman memberikan andil pertumbuhan tertinggi yaitu sebesar 1,72 persen. Selanjutnya diikuti sumbangan dari Kota Yogyakarta sebesar 1,33 persen, dan Bantul sebesar 0,93 persen. Daya tumbuh aktivitas ekonomi yang saat ini sedang berkembang di Kabupaten Kulon Progo dan Gunungkidul belum banyak memberikan peran terhadap pertumbuhan ekonomi DIY.

Tabel 4.6.
Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten/Kota di DIY Tahun 2011-2015

No.	Kabupaten/Kota	2011	2012	2013	2014*)	2015**)	Rata-rata	Andil Pertumbuhan 2015
1	Kulon Progo	4,23	4,37	4,87	4,55	4,64	4,61	0,34
2	Bantul	5,07	5,33	5,46	5,15	5,00	5,23	0,93
3	Gunungkidul	4,52	4,84	4,97	4,54	4,81	4,79	0,62
4	Sleman	5,42	5,79	5,89	5,41	5,31	5,60	1,72
5	Yogyakarta	5,84	5,40	5,47	5,30	5,16	5,33	1,33
Jumlah		5,21	5,37	5,47	5,16	4,94	5,24	4,94

Keterangan: *) Angka sementara

**) Angka sangat sementara

Sumber: BPS D.I.Yogyakarta

4.1.3. Investasi

Berdasarkan harga konstan 2010, perkembangan nilai investasi di DIY selama periode 2010–2015 terus mengalami peningkatan. Pada tahun 2010 nilai investasi atas dasar harga konstan mencapai Rp.18,47 triliun, kemudian terus meningkat menjadi Rp.23,26 triliun pada tahun 2015. Secara umum rata-rata pertumbuhan investasi di DIY selama periode 2010-2015 sebesar 4,73% per tahun.

Tabel 4.7.
Perkembangan Nilai Investasi di DIY, 2010–2015 (Juta Rp.)

Tahun	Harga Berlaku			Harga Konstan 2010		
	PMTB	Δ Inventori	Jumlah	PMTB	Δ Inventori	Jumlah
2010	17,470,045	996,125	18,466,170	17,470,045	996,125	18,466,170
2011	19,325,555	935,146	20,260,700	18,245,345	813,139	19,058,485
2012	21,148,871	969,334	22,118,205	19,207,890	804,880	20,012,770
2013	24,250,704	967,150	25,217,854	20,190,810	832,540	21,023,350
2014*	27,744,794	980,197	28,724,991	21,358,622	930,599	22,289,222
2015**	30,935,037	1,180,158	32,115,195	22,286,615	974,645	23,261,260

Sumber : BPS Provinsi DIY (diolah)

Keterangan: * Angka Sementara; **Angka Sangat Sementara

Jika investasi dibagi menjadi dua komponen yaitu Pembentukan Modal Tetap Bruto (PMTB) dan perubahan inventori, maka selama periode 2011-2015 rata-rata proporsi PMTB mencapai 95,88% dari total investasi, sedangkan perubahan inventori hanya sebesar 4,12%. PMTB merupakan investasi fisik dalam bentuk tanah, bangunan, mesin, kendaraan, *cultivated biological resources*, dan peralatan lainnya. Sedangkan perubahan inventori merupakan selisih stok barang pada posisi akhir dikurangi dengan posisi stok pada awal tahun. Perubahan inventori mencakup stok dalam bentuk bahan baku, barang setengah jadi, dan barang jadi.

Sedangkan jika ditinjau menurut lapangan usaha, selama periode 2011-2015, rata-rata investasi terbesar dilakukan pada lapangan usaha Informasi dan Komunikasi sebesar 14,96%. Lapangan usaha lainnya yang merupakan 3 (tiga) penyumbang terbesar dalam pembentukan investasi di DIY adalah Penyediaan Akomodasi dan Makan Minum sekitar 12,63%, dan Pengangkutan dan Pergudangan sebesar 11,49%. Lapangan usaha lainnya dengan *share* di atas 5% berturut-turut adalah Administrasi Pemerintahan, Pertahanan, dan Jaminan Sosial Wajib (9,77%); Jasa Pendidikan (9,73%); Perdagangan Besar dan Eceran, Reparasi Mobil dan Sepeda Motor (7,57%); Industri Pengolahan (7,38%); Konstruksi (7,36%); serta *Real Estate* (7,08%). Sedangkan 8 (delapan) lapangan usaha yang lain kontribusinya relatif kecil yaitu rata-rata di bawah 4%. Selanjutnya jika ditinjau menurut kelompok industri selama periode pengamatan, rata-rata porsi investasi terbesar terjadi pada kelompok Industri Tersier yaitu 83,64%, diikuti kelompok Industri Sekunder (15,15%), dan kelompok Industri Primer (1,21%). Kelompok Industri Primer meliputi Pertanian dan Penggalian; kelompok Industri Sekunder terdiri dari Industri Pengolahan, Pengadaan Listrik dan Gas; Pengadaan Air, Pengelolaan Sampah, Limbah dan Daur Ulang; serta Konstruksi. Sedangkan sisanya merupakan kelompok Industri Tersier.

Ditinjau secara spasial, rata-rata total investasi menurut Kabupaten/Kota atas dasar harga berlaku selama periode 2011-2015 tertinggi dicapai oleh Kabupaten Sleman, dengan nilai sebesar Rp10,33 triliun. Investasi di Kabupaten Sleman tersebut menyumbang sekitar 40,46% terhadap total investasi di DIY. Kemudian diikuti oleh Kota Yogyakarta Rp6,08 triliun, Kabupaten Bantul Rp3,97 triliun, Kabupaten Gunungkidul Rp3,17 triliun, dan terendah di Kabupaten Kulonprogo Rp1,98 triliun dengan kontribusi masing-masing sebesar 23,82%, 15,53%, 12,42%, dan 7,77%.

Tabel 4.8.
Nilai Investasi di DIY menurut Kabupaten/Kota atas Dasar Harga Berlaku
(Juta Rupiah)

Kabupaten/ Kota	2011	2012	2013	2014*	2015**	Rata-rata
Kulonprogo	1.595.453	1.740.627	1.973.552	2.244.693	2.366.855	1.984.236
	7,88	7,87	7,84	7,85	7,50	7,77
Bantul	3.169.386	3.451.784	3.918.392	4.435.608	4.861.366	3.967.307
	15,66	15,60	15,56	15,51	15,41	15,53
Gunungkidul	2.535.638	2.751.888	3.116.754	3.553.886	3.897.753	3.171.184
	12,53	12,44	12,38	12,42	12,36	12,42
Sleman	8.075.634	8.887.290	10.176.525	11.540.099	12.987.646	10.333.439
	39,89	40,18	40,41	40,34	41,18	40,46
Yogyakarta	4.867.480	5.289.493	5.999.960	6.830.659	7.427.373	6.082.993
	24,04	23,91	23,82	23,88	23,55	23,82
Jumlah	20.243.591	22.121.081	25.185.184	28.604.946	31.540.993	25.539.159

Sumber: BPS Provinsi DIY (Diolah)

Keterangan: * Angka Sementara; **Angka Sangat Sementara

Investasi yang masuk ke DIY sangat tergantung pada kondisi daya saing di DIY. Berikut ini disajikan data tentang peringkat daya saing dan rincian indikatornya menurut *Asia Competitiveness Institute*. Secara keseluruhan DIY ada di peringkat 6 dari 34 Provinsi di Indonesia. Peringkat DIY yang cukup tinggi ada di indikator Perencanaan Pemerintah dan Institusi (nomor 4) dan Kualitas Hidup dan Pembangunan Infrastruktur (nomor 2).

Tabel 4.9.
Peringkat DIY Menurut *Asia Competitiveness Institute*

No.	Keterangan Peringkat <i>Asia Competitiveness Institute</i>	Peringkat DIY
1	Daya Saing Keseluruhan	6
2	Stabilitas Ekonomi Makro	18
	Kedinamisan Ekonomi Regional	
	Keterbukaan dalam Perdagangan dan Jasa	
	Ketertarikan Investor Asing	
3	Perencanaan Pemerintah dan Institusi	4
	Kebijakan Pemerintah dan Ketahanan Fiskal	
	Institusi, Pemerintahan, dan Kepemimpinan	
	Kompetensi, Standar Regulasi, dan Penegakan Hukum	
4	Kondisi Keuangan, Bisnis, dan Tenaga Kerja	18
	Kemampuan Keuangan dan Efisiensi Bisnis	
	Fleksibilitas Pasar Tenaga Kerja	
	Kinerja Produktivitas	
5	Kualitas Hidup dan Pembangunan Infrastruktur	2
	Infrastruktur Fisik	
	Infrastruktur Teknologi	
	Standar Hidup, Pendidikan, dan Stabilitas Sosial	

Sumber: The World Bank

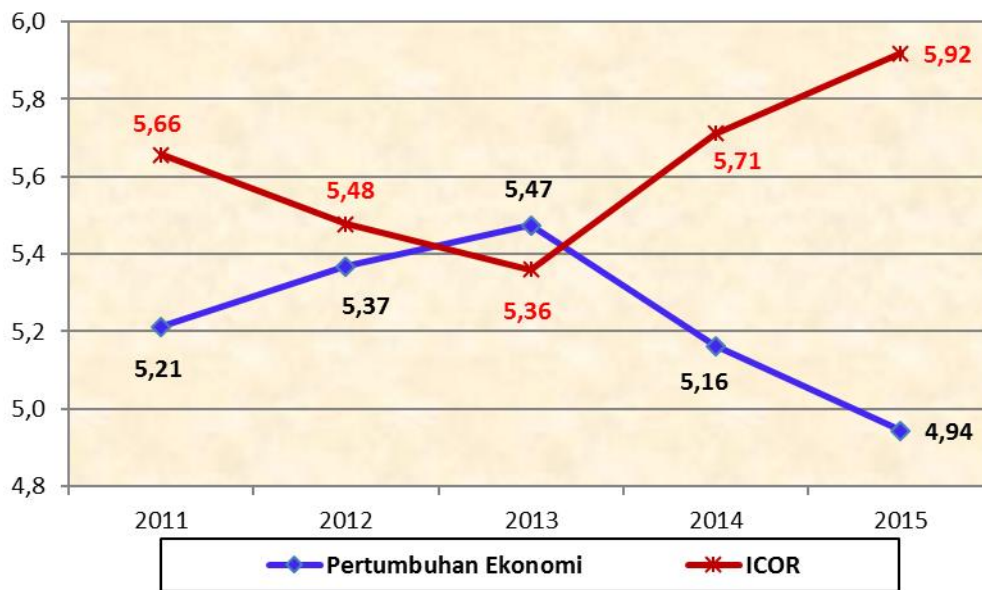
Tabel 4.10.
Peringkat Indikator Yogyakarta dan Lainnya Menurut
Asia Competitiveness Institute

Indikator	Yogyakarta	Indonesia	Asia Timur dan Pasifik	OECD
Mendirikan Usaha:				
Prosedur (jumlah)	8	9	8,1	5,7
Waktu (hari)	43	50	41	13
Biaya (% pendapatan per kapita)	29	30,7	25,8	4,7
Kemudahan Mengurus IMB:				
Prosedur (jumlah)	8	12	18,6	15,1
Waktu (hari)	67	118	168,6	157
Biaya (% pendapatan per kapita)	133,7	161	139,6	56,1
Kemudahan Mendaftarkan Properti:				
Prosedur (jumlah)	6	6	5	4,7
Waktu (hari)	36	31	97,5	25
Biaya (% pendapatan per kapita)	10,9	10,9	3,9	4,6

Sumber: The World Bank

4.1.4. ICOR

Berdasarkan buku analisis ICOR Sektoral DIY menunjukkan bahwa sejak tahun 2011 sampai dengan 2015, angka ICOR DIY per tahun relatif tinggi yaitu di atas 5 (lima) persen. Hal ini dapat diartikan bahwa kegiatan penanaman modal (investasi) yang dilakukan di DIY relatif kurang efisien. Dalam kurun waktu 2011 hingga 2013, ICOR DIY cenderung mengecil dari 5,66 (2011) menjadi 5,36 (2013). Pada tahun 2014 dan 2015 angka ICOR DIY cenderung meningkat. Hal ini menunjukkan bahwa investasi pada tahun 2014 relatif kurang efisien dibandingkan dengan tahun 2013, dan pada tahun 2015 semakin kurang efisien. Pada tahun 2015, untuk memperoleh tambahan output sebesar 1 (satu) unit diperlukan tambahan investasi sebesar 5,93 unit, sedangkan pada tahun 2014 dan 2013 hanya diperlukan tambahan investasi masing-masing sebesar 5,71 unit, dan 5,36 unit. Secara umum, angka ICOR DIY masih relatif tinggi yang menandakan proses produksi relatif kurang efisien. Secara umum, angka ICOR yang dianggap ideal (efisien) berada pada kisaran 3-4.



Gambar 4.2.
Perkembangan ICOR dan Laju Pertumbuhan Ekonomi Provinsi DIY, 2011-2015
Sumber: Buku analisis ICOR Sektoral DIY

Pada level Kabupaten/Kota, tampak bahwa pada tahun 2015 ICOR tertinggi terjadi di Kabupaten Sleman sebesar 6,67, diikuti Kabupaten Kulonprogo sebesar 6,29, Kabupaten Gunungkidul sebesar 5,55, Kabupaten Bantul sebesar 4,90, dan terendah Kota Yogyakarta sebesar 3,87. Tingginya ICOR di Kabupaten Sleman antara lain disebabkan oleh jenis investasi yang ditanamkan biasanya padat modal. Lapangan usaha yang dominan di Kabupaten Sleman adalah industri pengolahan, konstruksi, serta penyediaan akomodasi dan makan minum. Di wilayah Sleman, meskipun masih di dominasi oleh industri makanan dan minuman, namun peranan industri tekstil dan pakaian jadi cukup besar, sehingga industri lebih bersifat kapital intensif. Selain itu, peranan lapangan usaha transportasi dan pergudangan yang bersifat padat modal di wilayah ini juga cukup besar. Sebaliknya, rendahnya ICOR di Kota Yogyakarta antara lain disebabkan oleh peranan jasa keuangan dan asuransi yang cukup besar di wilayah ini. Seperti diketahui bahwa lapangan usaha ini mempunyai ICOR yang relatif kecil. Sementara industri yang dominan di Kota Yogyakarta adalah industri makanan dan minuman yang sebagian besar merupakan industri kecil/rumah tangga dengan barang modal yang relatif kecil.

Tabel 4.11.
ICOR Kabupaten/Kota di Provinsi D.I. Yogyakarta
dengan Pendekatan Investasi = PMTB + Perubahan Inventori, 2011-2015

Kabupaten/Kota	2011	2012	2013	2014*	2015**	Rata-Rata
Kulonprogo	6,95	6,76	6,06	6,49	6,29	6,51
Bantul	4,84	4,62	4,50	4,76	4,90	4,72
Gunungkidul	5,93	5,52	5,36	5,87	5,55	5,65
Sleman	6,56	6,16	6,05	6,60	6,67	6,41
Yogyakarta	3,94	3,68	3,59	3,91	3,87	3,80
D.I. Yogyakarta	5.66	5.48	5.36	5.71	5.92	5,62

Sumber: BPS Provinsi DIY (Diolah)

Keterangan: * Angka Sementara; **Angka Sangat Sementara

Rata-rata ICOR Kabupaten/Kota di DIY selama periode 2011-2015 hampir sejalan dengan nilai ICOR Kabupaten/Kota pada tahun 2015. Selama periode pengamatan, rata-rata ICOR Kabupaten Kulonprogo mempunyai nilai tertinggi yaitu sebesar 6,51; diikuti oleh Kabupaten Sleman sebesar 6,41; Kabupaten Gunungkidul sebesar 5,65; Kabupaten Bantul sebesar 4,72; dan terendah Kota Yogyakarta sebesar 3,80. Tingginya ICOR di Kabupaten Kulonprogo seiring dengan persiapan pembangunan bandara di wilayah tersebut, sehingga perbaikan infrastruktur berupa jalan semakin ditingkatkan.

Angka ICOR dengan pendekatan investasi hanya terdiri dari PMTB saja menghasilkan angka ICOR dengan urutan yang hampir sama. Selama periode 2011-2015 rata-rata ICOR tertinggi terjadi Kabupaten Kulonprogo. Sebaliknya, Kabupaten Bantul mempunyai ICOR terendah.

Tabel 4.12.
ICOR Kabupaten/Kota di Provinsi D.I. Yogyakarta
dengan Pendekatan Investasi = PMTB, 2011-2015

Kabupaten/Kota	2011	2012	2013	2014*	2015**	Rata-Rata
Kulonprogo	6,80	6,61	5,93	6,35	6,16	6,37
Bantul	4,65	4,45	4,34	4,58	4,71	4,55
Gunungkidul	5,67	5,28	5,14	5,61	5,29	5,40
Sleman	6,24	5,88	5,78	6,30	6,40	6,12
Yogyakarta	4,38	4,71	4,63	4,79	4,79	4,66
D.I. Yogyakarta	5.41	5.26	5.14	5.47	5.67	5,39

Sumber: BPS Provinsi DIY (Diolah)

Keterangan: * Angka Sementara; **Angka Sangat Sementara

4.1.5. Tenaga Kerja

Menurunnya kondisi perekonomian secara makro ternyata telah menyebabkan penurunan elastisitas kesempatan kerja di sebagian besar sektor ekonomi. Sektor pertanian yang kontribusinya terhadap PDRB semakin menurun ternyata mempengaruhi kesempatan kerja sektor pertanian menjadi inelastis. Kondisi serupa terjadi pula pada sektor listrik, gas, dan air bersih. Sementara itu, sektor pertambangan dan penggalian dan sektor jasa-jasa merupakan dua sektor yang mempunyai EKK lebih dari 1 persen, artinya kesempatan kerja bersifat elastis yaitu setiap pertumbuhan ekonomi sebesar 1 persen akan meningkatkan perubahan kesempatan kerja lebih besar dari 1 persen (*increasing return to scale*), yaitu masing-masing sebesar 3 persen dan 1,8 persen

Tabel 4.13.
Rata-Rata Pertumbuhan Kesempatan Kerja, Rata-Rata Pertumbuhan Ekonomi, Elastisitas Kesempatan Kerja dan Penyerapan Tenaga Kerja Menurut Sektor di DIY Tahun 2011-2015

Sektor	Rata-rata Pertumbuhan Kesempatan Kerja	Rata-rata Pertumbuhan Ekonomi	Elastisitas Kesempatan Kerja	Penyerapan Tenaga Kerja (%)	
				2011	2015
1. Pertanian	-2,56	1,94	-1,32	26,17	23,08
2. Pertambangan dan Penggalian	5,82	1,95	2,99	0,68	0,83
3. Industri Pengolahan	0,44	2,34	0,19	14,68	14,61
4. Listrik, Gas dan Air Bersih	-13,54	3,82	-3,55	0,25	0,13
5. Konstruksi	3,49	4,82	0,72	7,30	8,19
6. Perdagangan, Hotel dan Restoran	0,46	6,54	0,07	25,76	25,67
7. Pengangkutan dan Komunikasi	-2,81	6,17	-0,46	3,70	3,23
8. Keuangan, Real Estate dan Jasa Perusahaan	2,83	7,04	0,40	2,74	3,00
9. Jasa-jasa	3,78	2,08	1,82	18,73	21,25
Total	0,55	5,24	0,10	100,00	100,00

Berbeda dengan periode analisis sebelumnya, yang menempatkan EKK tertinggi pada sektor keuangan, real estat, dan jasa perusahaan, pada periode 2011-2015, setiap pertumbuhan nilai tambah sektor pertambangan dan penggalian sebesar 1 persen mampu mendorong peningkatan penyerapan tenaga kerja sebesar 3 persen,

dan merupakan elastisitas tertinggi. Namun oleh karena di sektor pertambangan dan penggalian jumlah tenaga kerja pada sektor ini hanya sekitar 0,83 persen dari total tenaga kerja, maka EKK yang tinggi tersebut hanya mampu mendorong penyerapan sekitar 469 orang tenaga kerja per tahun. Sementara sektor jasa-jasa yang juga bersifat elastis dengan angka EKK sebesar 1,82 persen dan persentase serapan tenaga kerja terhadap jumlah tenaga sebesar 21,25 persen, mampu mendorong peningkatan penyerapan jumlah tenaga kerja sekitar 7.301 orang pada tahun 2015, dan merupakan yang terbesar di antara sektor yang lain. Sektor konstruksi yang meskipun mempunyai EKK hanya 0,72 persen, atau masuk dalam kelompok *inelastis*, dengan serapan tenaga kerja sebesar 8,19 persen terhadap jumlah tenaga kerja mampu mendorong peningkatan penyerapan jumlah tenaga kerja sebanyak 1.121 orang.

Jika dilihat dari Produktivitas Tenaga Kerja (PTK), selama periode 2011-2015, rata-rata pertumbuhan Produktivitas Tenaga Kerja (PTK) empat sektor ekonomi sangat mengesankan, yaitu tumbuh di atas 10 persen per tahun. Empat sektor tersebut adalah pertanian, listrik, gas, dan air bersih, perdagangan, hotel, dan restoran, dan pengangkutan dan transportasi.

Tabel 4.14.
**Produktifitas Tenaga Kerja, Rata-Rata Pertumbuhan Produksi dan Tenaga Kerja
Pertahun, dan Rata-Rata Pertumbuhan PTK Sektoral di DIY, 2011-2016**

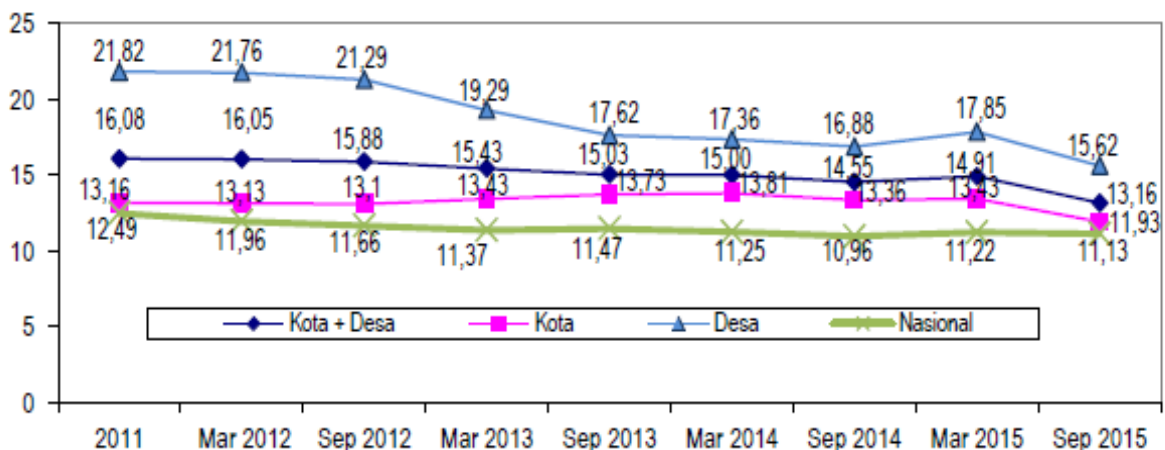
Sektor	Produktivitas Tenaga Kerja (Juta Rp/Org/Th)		Rata-rata Pertumbuhan 2011-2015 (%)		Rata-rata Pertumbuhan Produktifitas TK (%)
	2011	2015	Ekonomi	Kesempatan Kerja	
1. Pertanian	16,12	24,85	1,94	-2,56	11,44
2. Pertambangan dan Penggalian	36,42	36,50	1,95	5,82	0,06
3. Industri Pengolahan	37,85	47,89	2,34	0,44	6,06
4. Listrik, Gas dan Air Bersih	37,65	79,77	3,82	-13,54	20,65
5. Konstruksi	50,23	61,31	4,82	3,49	5,11
6. Perdagangan, Hotel dan Restoran	25,74	38,58	6,54	0,46	10,64
7. Pengangkutan dan Komunikasi	155,14	229,19	6,17	-2,81	10,25
8. Keuangan, Real Estate dan Jasa Perusahaan	159,51	215,60	7,04	2,83	7,82
9. Jasa-jasa	42,97	54,96	2,08	3,78	6,34
Total	38,57	53,61	5,24	0,55	8,58

Sumber: BPS Provinsi D.I.Yogyakarta

Di tengah kondisi pertumbuhan jumlah tenaga kerja yang sedang lesu dan tren pertumbuhan ekonomi sedang menurun, ternyata rata-rata pertumbuhan PTK di DIY terbilang cukup tinggi, yaitu mencapai 8,6 persen per tahun. Hal ini menjadi salah satu indikator ciri khas kekuatan pondasi ekonomi DIY yang berbasis pada industri ekonomi kreatif dan kerakyatan yang tetap bertahan meskipun kondisi perekonomian secara makro sedang tidak kondusif. Dikaji dari sisi produktivitas, bisa dilihat bahwa di awal periode 2011 produktivitas tenaga kerja sebesar Rp38,6 juta per pekerja setahun, atau sekitar Rp105,7 ribu per orang per hari untuk 7 hari kerja seminggu atau Rp123,6 ribu per orang per hari untuk 6 hari kerja seminggu. Produktivitas tenaga kerja tahun 2015 naik mencapai Rp53,6 juta per pekerja setahun, atau sekitar Rp146,9 ribu per orang per hari untuk 7 hari kerja seminggu atau sekitar Rp171,8 ribu per orang per hari bila dihitung untuk 6 hari kerja seminggu.

4.1.6. Kemiskinan

Pada September 2015, persentase penduduk miskin DIY dibanding September 2014 tercatat mengalami penurunan 1,39 poin, yaitu dari 14,55 persen menjadi 13,16 persen. Jumlah penduduk miskin DIY pada September 2014 sebanyak 432,59 ribu jiwa turun menjadi 485,56 jiwa kondisi September 2015. Rata-rata penurunan jumlah penduduk miskin selama lima tahun terakhir adalah 3,54 persen per tahun.



Gambar 4.3.

Persentase Penduduk Miskin di DIY dan Nasional tahun 2011-2015

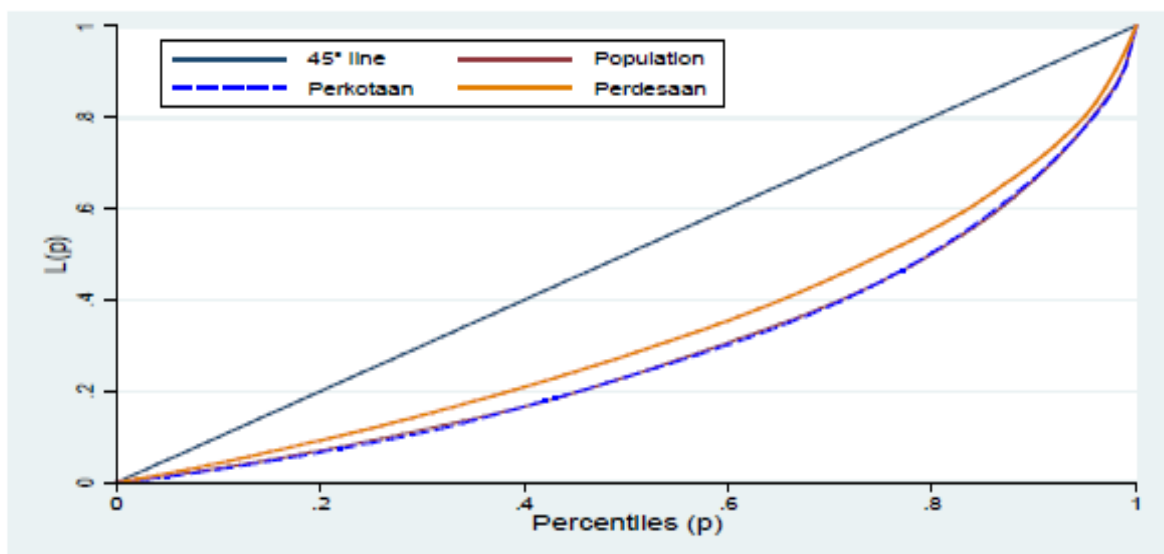
Sumber: BPS Provinsi D.I.Yogyakarta

Posisi persentase penduduk miskin DIY masih lebih tinggi dibanding persentase penduduk miskin di tingkat nasional. Namun demikian, dilihat kecenderungannya semakin menurun dan mendekati angka nasional. Pada kondisi September 2015 persentase penduduk miskin Indonesia sebanyak 11,13 persen

Jika dilihat dari sisi wilayah (perkotaan dan pedesaan), sampai dengan kondisi September 2015, persentase penduduk miskin di pedesaan jauh lebih tinggi dibanding dengan di perkotaan. Namun demikian, tren laju penurunan persentase penduduk miskin di pedesaan jauh lebih cepat. Ini bisa menjadi indikasi bahwa implementasi program pengentasan kemiskinan berhasil memacu pengurangan kemiskinan terutama di pedesaan. Persentase penduduk miskin di pedesaan tahun 2011 sebesar 21,82 persen turun menjadi 15,62 persen pada September 2015. Sementara di perkotaan persentase penduduk miskin turun dari 12,49 persen pada tahun 2011 menjadi 11,93 persen pada September 2015. Lebih jauh dilihat rata-rata penurunan selama lima tahun, di perkotaan turun sebesar 0,98 persen per tahun, sedangkan di pedesaan turun sebesar 6,88 persen per tahun.

4.1.7. Distribusi Pendapatan

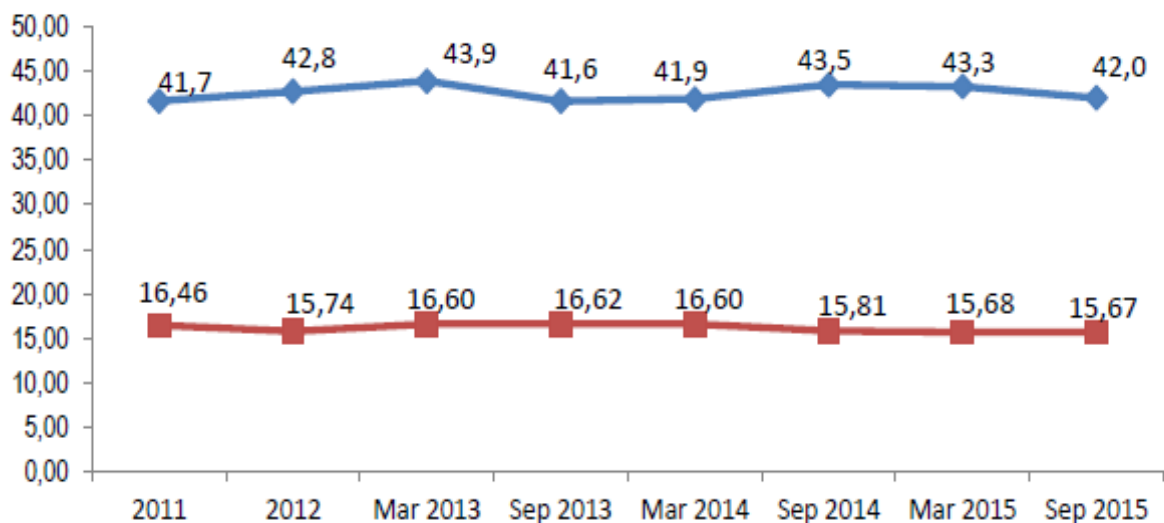
Berdasarkan data Susenas September 2015, Kurva Lorenz masih jauh dari garis diagonal, ini mencerminkan distribusi pendapatan di DIY masih timpang atau belum merata.



Gambar 4.4.
Kurva Lorenz DIY Hasil Susenas September 2015

Selain itu, pemerataan pendapatan yang diukur dengan Rasio Gini perkembangannya juga masih belum menggembirakan. Selama periode 2011-2015 perkembangan pemerataan pendapatan belum menampakkan kecenderungan yang menggembirakan. Ketimpangan pendapatan yang diterima antarpenduduk meskipun masih dalam kategori moderat tetapi posisinya masih dekat dengan batas kategori timpang (50 persen ke atas).

Indikator lain untuk mendeteksi tingkat distribusi pendapatan adalah ukuran Kriteria Bank Dunia (KBD). Persentase pendapatan yang dinikmati oleh 40 persen penduduk berpendapatan terendah semakin menurun dari 16,5 persen pada tahun 2011 menjadi 15,7 persen pada tahun 2015. Demikian pula 40 persen penduduk berpendapatan menengah porsi distribusi pendapatannya ditengarai semakin berkurang. Sebaliknya, pada golongan 20 persen penduduk berpendapatan tertinggi nampaknya mendapatkan porsi distribusi pendapatan yang semakin lebih besar dan hingga pada kondisi 2015 porsinya mencapai separoh dari total pendapatan.



Gambar 4.5.

Rasio Gini dan KBD (persentase Pendapatan yang diterima oleh 40 persen Penduduk Berpendapatan Terendah) di DIY, 2011-2015 (%)

Sumber: BPS Provinsi D.I.Yogyakarta

Fenomena kenaikan Rasio Gini dan penurunan persentase pendapatan yang dinikmati oleh 40 persen penduduk berpendapatan terendah menyiratkan bahwa distribusi pendapatan penduduk di DIY masih timpang, meskipun berdasarkan kriteria yang ditetapkan oleh H.T Oshima, ketimpangan pendapatan penduduk DIY

masih dalam skala ketimpangan moderat (pada kisaran 30-50 persen). Berdasarkan skala ukuran kriteria Bank Dunia, ketimpangan pendapatan penduduk DIY juga masuk di skala moderat (range 12-17 persen).

Selama periode 2011–2015, pendapatan yang dinikmati oleh 40 persen penduduk berpendapatan terendah berkurang sebesar 0,37 poin, dan pendapatan yang dinikmati oleh 40 persen penduduk berpendapatan menengah juga berkurang sekitar 0,17 poin. Dibanding besarnya pengurangan persentase pendapatan yang diterima oleh 80 persen penduduk golongan bawah ini pada periode 2010-2014 yang sekitar 4,43 poin memang jauh lebih kecil. Namun hal ini masih menjadi keprihatinan karena 20 persen golongan penduduk kelas atas semakin banyak menikmati porsi persentase pendapatan di DIY

Tabel 4.15.
Indikator Ketimpangan Pendapatan Penduduk DIY Tahun 2011-2015

Indikator	2011	2012	Sep 2013	Sep 2014	Mar 2015	Sep 2015
40% penduduk pendapatan terendah	16,46	15,74	16,62	15,81	15,67	n.a
40% penduduk pendapatan menengah	34,22	34,47	33,56	33,75	34,05	n.a
20% penduduk pendapatan tertinggi	49,32	49,78	49,83	50,44	50,28	n.a
Rasio Gini (%)	0,4166	0,4275	0,4164	0,435	0,4329	0,42

Sumber: BPS Provinsi D.I.Yogyakarta

Keterangan: n.a: Data belum tersedia

4.2. Gambaran Infrastruktur Sebagai Objek Kajian

4.2.1. Pembangunan Jalan dan Jembatan

(1) Pembangunan Jalur Pantai Selatan (Pansela)

Pemerintah DIY menargetkan mega proyek Jalur Pantai Selatan (Pansela) yang menghubungkan Kabupaten Bantul, Gunungkidul, dan Kulon Progo dapat tersambung pada 2019, karena Bandara Kulon Progo diprediksi terealisasi pada tahun 2019.

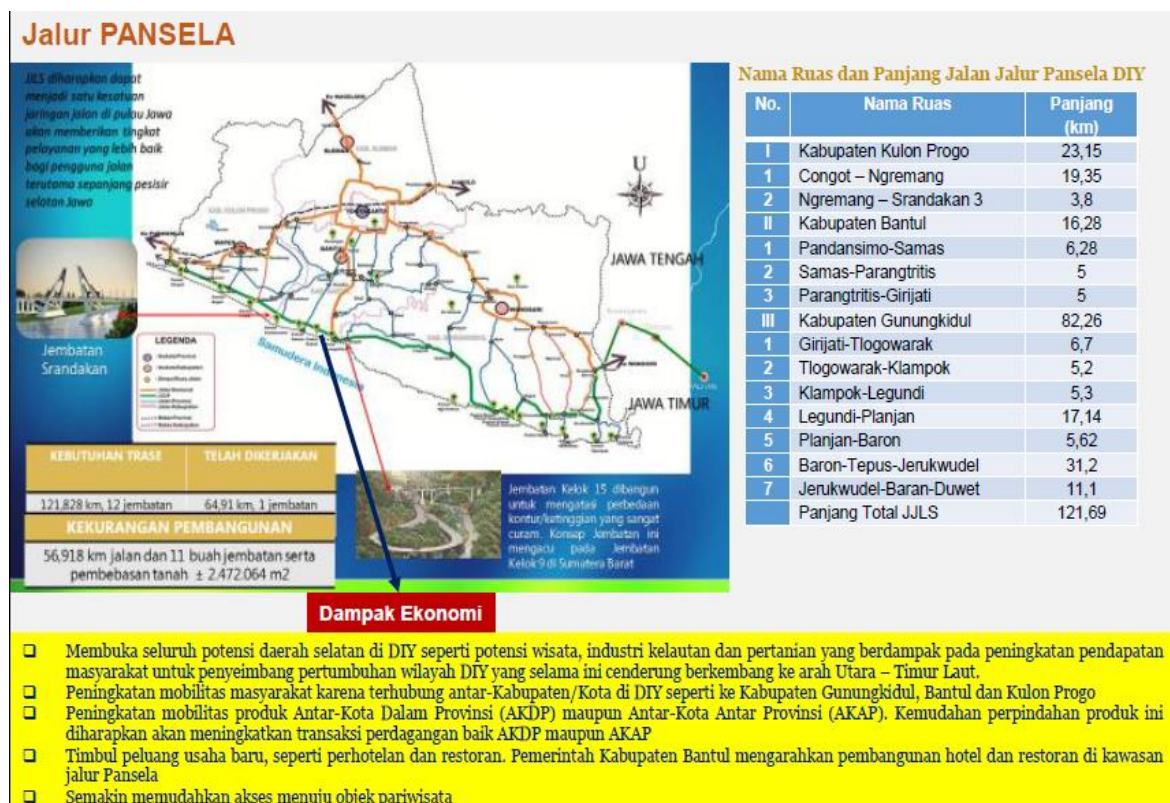
Pembangunan jalur Pansela selaras dengan konsep Among Tani Dagang Layar dengan total panjang 121,69 Km dengan rincian:

- (a) Kabupaten Kulon Progo sepanjang 23,150 Km

(b) Kabupaten Bantul sepanjang 16,28 Km

(c) Kabupaten Gunungkidul sepanjang 82,26 Km

Alokasi anggaran dari tahun 2005 sampai dengan tahun 2014 untuk pembebasan lahan sebesar Rp.64,29 milyar (32% dari total kebutuhan dana), dan untuk konstruksi sebesar Rp.347,72 milyar (36,4% dari total anggaran). Pemerintah DIY mendapatkan porsi pembebasan lahan yang pada 2016 ini menggunakan Dana Keistimewaan sebesar Rp.140 miliar, sementara untuk pengerjaan fisik menggunakan APBN.



Gambar 4.6. Jalur Pansela DIY

Proses pembangunan pada jalur Pansela di selatan Yogyakarta khususnya dan wilayah lain pada umumnya akan timbul berbagai macam implikasi terhadap kehidupan masyarakat yang berada disekitar pembangunan infrastruktur jalan. Baik secara ekonomi maupun secara sosial kemasyarakatan, sehingga akan muncul sikap dan respon dari penduduk sekitar terhadap adanya pembangunan jalan tersebut. Respon dan sikap yang bervariasi akan memberikan kontribusi besar terhadap pola

adaptasi masyarakat sehingga berdampak langsung bagi aspek pola pertumbuhan dan perkembangan masyarakat, baik secara ekonomi maupun sosial.

Keberadaan jalur Pansela dapat membawa dampak terhadap kehidupan ekonomi masyarakat, diantaranya:

- (1) Peningkatan mobilitas masyarakat karena terhubung antar-Kabupaten/Kota di DIY seperti ke Kabupaten Gunungkidul, Bantul, dan Kulon Progo
- (2) Peningkatan mobilitas produk Antar-Kota Dalam Provinsi (AKDP) maupun Antar-Kota Antar Provinsi (AKAP). Kemudahan perpindahan produk ini diharapkan akan meningkatkan transaksi perdagangan baik AKDP maupun AKAP
- (3) Peningkatan harga tanah. Keberadaan jalur Pansela yang akan memudahkan akses mencapai suatu daerah akan mendorong harga tanah di daerah tersebut meningkat
- (4) Timbul peluang usaha baru, seperti perhotelan dan restoran. Pemerintah Kabupaten Bantul mengarahkan pembangunan hotel dan restoran di kawasan jalur Pansela
- (5) Semakin memudahkan akses menuju objek pariwisata

(2) Pembangunan *Jogjakarta Outer Ring Road* (JORR)

Arus lalu lintas di jalan lingkar Yogyakarta atau ring road Yogyakarta semakin padat. Untuk memecah kepadatan lalu lintas, khususnya di jalan lingkar sebelah utara, pemerintah DIY segera membangun jalan lingkar luar Yogyakarta atau *Jogja Outer Ring Road* (JORR) yang merupakan jaringan jalan lintas utama sehingga kendaraan angkutan barang bertonase besar tidak masuk wilayah perkotaan Yogyakarta.

Disepanjang jalan lingkar Yogyakarta bermunculan kompleks-kompleks perkantoran, kampus, toko, dan sebagainya. Agar kepadatan jalan lingkar Yogyakarta berkurang, kendaraan besar, seperti truk dan bus nantinya akan dialihkan ke JORR. Rencananya, JORR akan dibangun mulai dari kawasan Prambanan-Piyungan-Pandak-Sedayu-Tempel.

Pembangunan JORR diprioritaskan mulai dari ruas jalan lingkar yang paling padat. Saat ini, ruas jalan lingkar yang paling padat adalah jalan lingkar utara

Yogyakarta. Dengan demikian, pembangunan JORR bisa didahulukan di wilayah utara antara kawasan Prambanan dan Tempel. Pembangunan JORR di DIY diperkirakan membutuhkan waktu panjang sekitar lima hingga enam tahun. Salah satu kendalanya adalah sulitnya pembebasan lahan yang dalam hal ini dilakukan oleh pemerintah kabupaten.

Dalam perencanaannya, *Jogja Outer Ring Road* (JORR) melintasi kabupaten Sleman dan Bantul. Rutenya mulai di Klangon-Tempel-Pulowatu- Pakem-Prambanan hingga Piyungan (Sleman) sepanjang 68,1 kilometer. Sedangkan di Bantul mengambil rute Sedayu-Palbapang hingga Sampakan sepanjang 41,8 kilometer. Pembangunan JORR diperkirakan membutuhkan total dana sebesar 1,11 triliun.

Jogyakarta Outer Ring Road (JORR)



Gambar 4.7.
Jogjakarta Outer Ring Road (JORR)

Keberadaan *Jogja Outer Ring Road* (JORR) dapat membawa dampak terhadap kehidupan ekonomi masyarakat, diantaranya: (1) Peningkatan kelancaran lalu lintas (saat ini mulai terasa macet pada jam tertentu); dan (2) Peningkatan mobilitas barang ke daerah lain

(3) Pembangunan Jembatan Lemah Abang

Terdapat jembatan gantung yang melintang diatas Sungai Gembyong. Jembatan yang menghubungkan keberadaan Desa Ngoro Oro Kecamatan Patuk yang merupakan wilayah Kabupaten Gunungkidul dengan Desa Gayamharjo yang merupakan wilayah Kabupaten Sleman. Jembatan yang dibangun pada tahun 1995–1996 ini diberi nama Jembatan Gantung Lemah Abang. Tempat ini sering digunakan beberapa warga khususnya pemuda di desa ini untuk menghabiskan waktu dikala sore hari.

Jembatan Gantung Lemah Abang ini mempunyai konstruksi dengan rangka utamanya terbuat dari besi dan di cat kuning, sedangkan sebagai jalan terbuat dari kayu. Saat ini beberapa papan kayu tersebut sudah ada yang lapuk sehingga harus berhati hati saat meniti jembatan tersebut.

Pembangunan jembatan ini direncanakan didanai oleh pemerintah DIY dengan anggaran sebesar Rp.67,5 milyar dan Kabupaten Sleman sebesar Rp1,02 milyar untuk penyediaan lahan.

Jembatan Lemah Abang



- ❑ Jembatan yang menghubungkan keberadaan Desa Ngoro oro Kecamatan Patuk yang merupakan wilayah Kabupaten Gunungkidul dengan Desa Gayamharjo yang merupakan wilayah Kabupaten Sleman.
- ❑ Saat ini beberapa papan kayu tersebut sudah ada yang lapuk sehingga harus berhati hati saat meniti jembatan tersebut.



- ❑ Meningkatnya kelancaran lalu lintas manusia karena dapat dilalui kendaraan roda empat
- ❑ Meningkatnya mobilitas barang ke daerah lain (Kabupaten Sleman dan sekitarnya)
- ❑ Timbul peluang usaha baru, seperti warung makan
- ❑ Mempermudah akses ke obyek wisata, seperti ke Jurug Gede, Gunung Purba.

Gambar 4.8. Jembatan Lemah Abang

Keberadaan pembangunan Jembatan Lemah Abang dapat membawa dampak terhadap kehidupan ekonomi masyarakat antara lain:

- (1) Peningkatan kelancaran lalu lintas manusia karena dapat dilalui kendaraan roda empat
- (2) Peningkatan mobilitas barang ke daerah lain (Kabupaten Sleman dan sekitarnya)
- (3) Timbul peluang usaha baru, seperti warung makan
- (4) Mempermudah akses ke obyek wisata, seperti ke Jurug Gede, Gunung Purba.

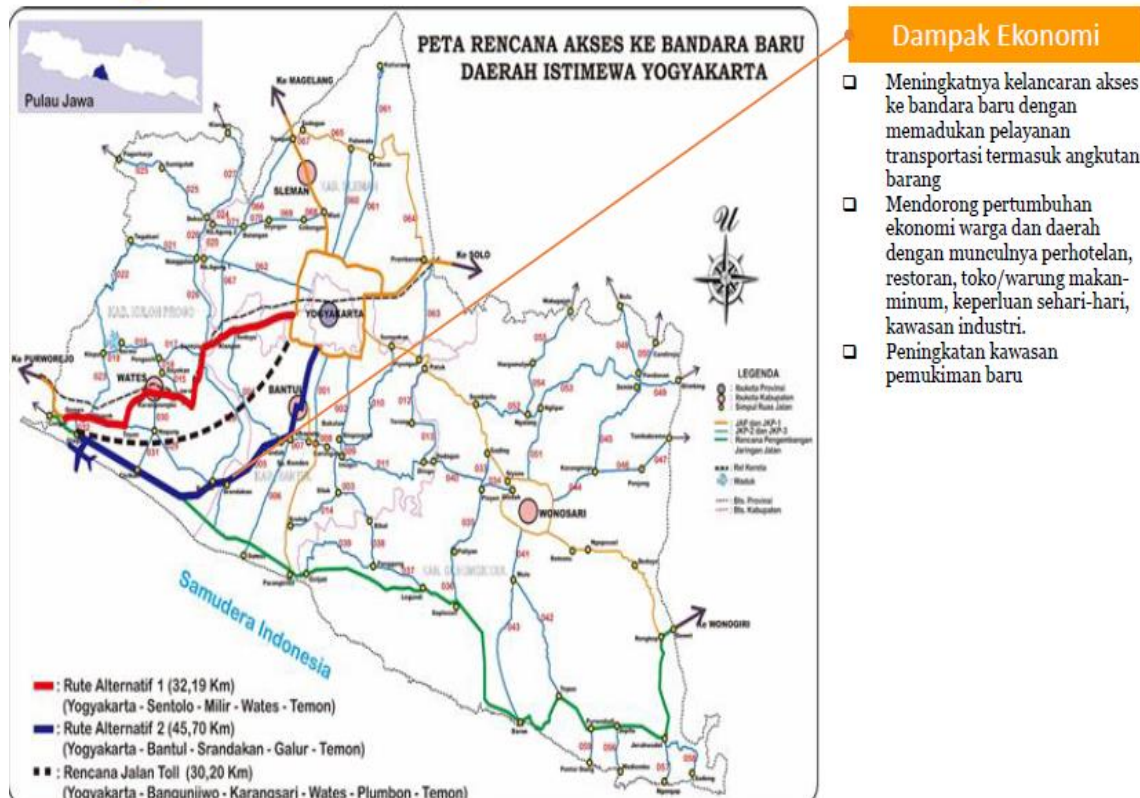
(4) Pembangunan Akses Bandara Internasional Baru

Didalam RTRW DIY disebutkan bahwa rencana pengembangan prasarana transportasi udara disesuaikan dengan kebijakan pengembangan sistem jaringan transportasi udara nasional dan strategi yang dilakukan adalah memadukan berbagai pelayanan transportasi wilayah Jawa Selatan Bagian Tengah.

Bandar udara internasional yang berada di wilayah Kabupaten Kulon Progo dikembangkan berdekatan dengan lokasi Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) dan berdekatan dengan Jalur Pantai Selatan, Pelabuhan Karangwuni, Tanjung Adikarto serta Kulonprogo *Industrial Area Development*.

Bandar udara internasional ini direncanakan akan memiliki daya tampung 28 pesawat dan 11 garbarata. Bandara tersebut di desain dengan landasan pacu sepanjang 5.400 meter, dan mampu menampung pesawat berbadan besar. Rencananya, pembangunan akan dilakukan secara bertahap. Terminal akan diperluas sehingga dapat menampung sekitar 24 juta penumpang per tahun. Pembangunan Akses Bandara Internasional baru diperkirakan membutuhkan dana sebesar Rp.5,087 triliun. Selain dukungan jalan, pembangunan jalur kereta api juga direncanakan untuk meningkatkan akses menuju bandar udara baru. Pembangunan jalur kereta api ini merupakan bagian dari rencana peningkatan jalur kereta api secara keseluruhan di DIY. Jalur kereta api ke bandar udara baru diteruskan dari stasiun eksisting (Stasiun Kedundang).

Pembangunan Akses Bandara Internasional Baru



Gambar 4.9.
Rencana Akses Menuju Bandara Baru D.I.Yogyakarta

Pembangunan Akses Bandara Internasional Baru dapat membawa dampak terhadap kehidupan ekonomi masyarakat, diantaranya:

- (1) Peningkatan kelancaran akses ke bandara baru dengan memadukan pelayanan transportasi termasuk angkutan barang
- (2) Mendorong pertumbuhan ekonomi warga dan daerah dengan munculnya perhotelan, restoran, toko/warung makan-minum, keperluan sehari-hari, kawasan industri.
- (3) Peningkatan kawasan pemukiman baru

(5) Pembangunan Akses Kawasan Industri Piyungan Bantul

Pada tahun 2015, Pemerintah Kabupaten Bantul telah menerbitkan SK Kawasan Industri Piyungan. Surat itu mengacu pada Peraturan Daerah Nomor 4 Tahun 2011 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kabupaten Bantul 2010-

2030. Pemerintah Kabupaten Bantul telah berupaya mempercepat pengembangan kawasan industri dan pariwisata yang terdapat di wilayah Desa Srimulyo dan Sitimulyo Kecamatan Piyungan. Rencananya kawasan industri terpadu di wilayah Bantul yang berbatasan dengan Kabupaten Gunungkidul dan Sleman itu akan menempati lahan milik kas desa setempat dengan total keseluruhan mencapai seluas 250 hektar, dan sampai dengan saat ini lahan yang sudah siap baru seluas 56 hektar.

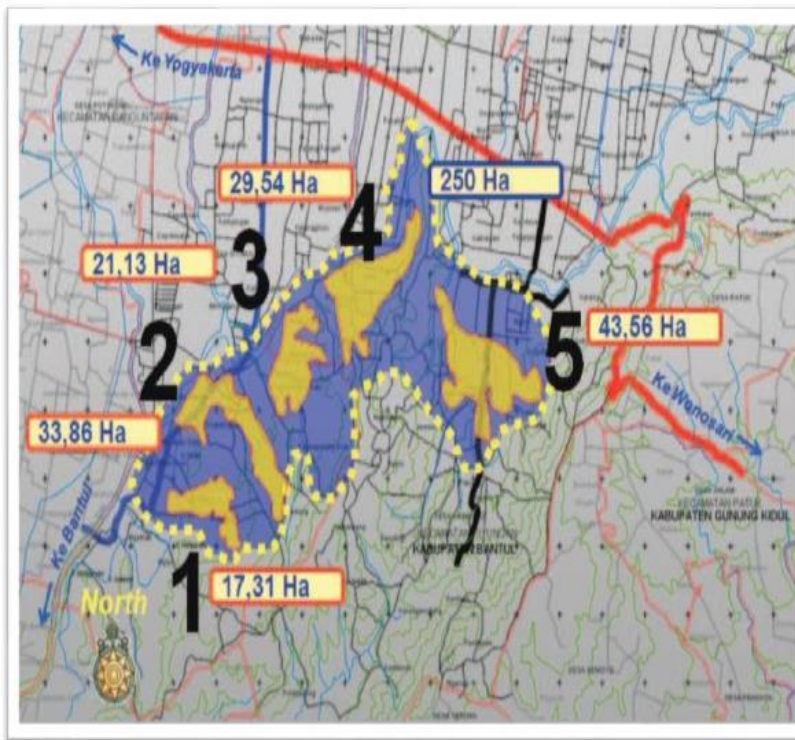
Pengembangan kawasan industri di Piyungan dilakukan dengan membagi kawasan industri tersebut kedalam 5 zona, yaitu zona 1 (17,31 ha), zona 2 (33,86 ha), zona 3 (21,13 ha), zona 4 (29,54 ha), zona 5 (43,56 Ha).

Berbagai upaya telah dilakukan dalam rangka mendorong terwujudnya kawasan industri Piyungan, telah ada perizinan penggunaan tanah kas desa di Piyungan yang sudah ditindaklanjuti dengan perda (peraturan daerah). Apabila kawasan industri satu-satunya di DIY tersebut sudah beroperasi diharapkan dapat menyerap tenaga kerja sekitar 70 ribu orang, sehingga dapat mengurangi angka pengangguran di Kabupaten Bantul.

Kawasan Industri Piyungan akan segera didukung dengan pembangunan infrastruktur jalan yang memadai. Pembangunan jalan dengan panjang sekitar 2,45 kilo meter dan luas 24 meter itu diharapkan mampu memudahkan akses kendaraan berat keluar masuk di kawasan industri. Akses jalan menuju kawasan industri saat ini sulit dilalui kendaraan besar yang membawa produk industri. Untuk merealisasikan rencana pembangunan jalan baru itu, Pemerintah Kabupaten Bantul menganggarkan pembebasan lahan. Sedangkan pembangunan jalan dan juga jembatan pemerintah DIY menganggarkan untuk tahun 2017. Penyusunan *Detail Engineering Design* (DED) jalan baru telah selesai dan telah diserahkan ke kabupaten. Jalan baru itu memiliki panjang 2,45 kilometer, yakni dari Payak Cilik sampai Bintaran dengan panjang 750 meter dan dari Ngabekan sampai Jolosutro sepanjang 1,7 kilometer dan lebarnya 24 meter.

Untuk pembangunan kawasan industri Piyungan yang masuk Desa Srimulyo, lahan yang telah di bebaskan seluas 105,1 hektar. Adapun lahan yang akan dibangun untuk akses jalan menuju kawasan industri itu sebagian merupakan tanah kas desa, *Sultan Ground*, dan tanah warga.

Pembangunan Akses Kawasan Industri Piyungan Bantul



❑ Akses jalan menuju kawasan industri saat ini sulit dilalui kendaraan besar yang membawa produk industri.

- ❑ Mampu meningkatkan distribusi barang dan komoditas
- ❑ Memberikan peran dalam meningkatkan pertumbuhan ekonomi wilayah di Daerah Istimewa Yogyakarta
- ❑ Mampu mendukung peningkatan kesempatan kerja untuk mengurangi angka pengangguran dan penanggulangan kemiskinan wilayah.

Gambar 4.10. Kawasan Industri Piyungan

Keberadaan Akses Kawasan Industri Piyungan Bantul dapat membawa dampak terhadap kehidupan ekonomi masyarakat, diantaranya:

- (1) Meningkatkan distribusi barang dan komoditas
- (2) Memberikan peran dalam meningkatkan pertumbuhan ekonomi wilayah di DIY
- (3) Mampu mendukung peningkatan kesempatan kerja untuk mengurangi angka pengangguran dan penanggulangan kemiskinan wilayah

(6) Pembangunan *Underpass* Gejayan, Monjali dan Kentungan

Pemerintah DIY berencana membangun *flyover* atau *underpass* di perempatan Jalan Kaliurang (Kentungan) untuk mengurangi kemacetan lalu lintas. Setelah *Flyover* Jombor dibangun, studi kelayakan penambahan panjang jalan itu diprioritaskan untuk dua perempatan, yakni Gejayan dan Kentungan. Beban kemacetan di Gejayan memang sudah berlebih. Namun berdasarkan studi kelayakan, pembangunan jalan Kentungan lebih mendesak, baik dari kemudahan infrastrukturnya ataupun pengurangan kepadatan lalu lintas.

Mengenai pembangunan fisik di perempatan Kentungan itu, dapat berupa *flyover* atau *underpass*. Dua kemungkinan itu di studi untuk dimintakan rekomendasi pada Gubernur mana yang layak dilanjutkan ke tahap *Detail Engineering Design* (DED). *Underpass* lebih menguntungkan karena tidak perlu pembebasan lahan.

Pendanaan proyek tersebut berasal dari Pemerintah Pusat karena *ring road* termasuk jalan nasional. Berdasarkan perkiraan awal, proyek fisik itu menelan Rp.332,10 miliar.

Pembangunan *Underpass* Gejayan, Monjali dan Kentungan dapat membawa dampak terhadap kehidupan ekonomi masyarakat, diantaranya:

- (1) Peningkatan kelancaran lalu lintas
- (2) Peningkatan mobilitas barang

(7) Pengembangan Jalan Selokan Mataram

Dahulu perancangan koridor jalan di sisi Selokan Mataram berfungsi sebagai jalur inspeksi. Lahan di sekitar Selokan Mataram berupa persawahan dan dibangun sebagai jalur irigasi untuk pertanian Yogyakarta. Dengan berjalannya waktu, keberadaannya kini berubah. Jalan Selokan Mataram Penggal Jalan Affandi–Seturan Raya, Yogyakarta mengalami perubahan area sepanjang jalan inspeksi saat ini ditumbuhi bangunan yang didominasi fungsi komersial skala kecil.

Lokasinya yang strategis, dekat dengan pusat kota dan dilingkupi dengan penggerak aktivitas seperti penggerak akademis yang berupa universitas dan komersial skala besar, seperti Ambarukmo Plaza maupun area perbelanjaan Jalan Sumoharjo. Jalur jalan ini juga sejajar dengan Jalan Laksda Adisucipto dan Ring Road Utara yang merupakan jalan lintas propinsi dan jalan arteri. Dengan lokasi ini menjadikan kawasan jalan Selokan Mataram penggal Jalan Affandi-Jalan Seturan Raya berkembang menjadi kawasan penghubung pemecah kepadatan lalu lintas di jalan arteri.

Selain itu, dengan lokasinya yang dilingkupi dengan penggerak kegiatan kota, menjadikan kawasan ini berkembang dari jalan inspeksi untuk Selokan Mataram dan hanya dilingkupi persawahan menjadi *streetscape* yang didominasi dengan fungsi komersial skala kecil, karena menjadi jalan lalu lintas umum dengan panjang jalan 2,3

km dan hanya dibatasi persawahan di kanan-kirinya, serta infrastruktur yang terbatas.

Setelah direvitalisasi pada Agustus 2012, jalur jalan ini semakin berkembang menjadi *urban small business district*. Tujuan utama pemerintah merevitalisasi adalah untuk memecah kemacetan dari jalan Laksda Adisucipto, sehingga jalur ini bisa menampung lebih banyak kendaraan dari sebelumnya, sehingga membantu mengurangi kemacetan di Jalan Laksda Adisucipto dan sebagai jalur alternatif yang menghemat waktu untuk mencapai lokasi yang dihubungkan oleh jalan ini.

Pengembangan Jalan Selokan Mataram



Kebutuhan, Realisasi dan Rencana Pembangunan Jalan Selokan Mataram

Uraian	Luas lahan (M2)	Panjang (KM)	Jumlah Jembatan (Unit)
Kebutuhan	66.642	24,00	15
Realisasi s.d 2015	6.439	9,34	5
Sisa	80.459	14,66	10
Estimasi Realisasi s.d 2016	6.439	9,34	5
Rencana Pembangunan Th 2017	2.359	-	-
Estimasi Sisa s.d 2017	58.100	14,66	10

- ❑ Peningkatan kelancaran lalu lintas (memecah kemacetan).
- ❑ Peningkatan mobilitas barang.
- ❑ Penumbuhan ekonomi warga (*urban small business district*) dengan munculnya toko/warung makan-minum dan keperluan sehari-hari.
- ❑ Peningkatan kawasan pemukiman baru.

Gambar 4.11. Peta Jalan Selokan Mataram

Pengembangan Jalan Selokan Mataram dapat membawa dampak terhadap kehidupan ekonomi masyarakat, diantaranya:

- (1) Peningkatan kelancaran lalu lintas (memecah kemacetan).
- (2) Peningkatan mobilitas barang.
- (3) Penumbuhan ekonomi warga (*urban small business district*) dengan munculnya toko/warung makan-minum dan keperluan sehari-hari.
- (4) Peningkatan kawasan pemukiman baru.

4.2.2. Penyediaan Air Baku

Penyediaan air baku dengan melakukan pembangunan Bendung Kamijoro di Desa Sendangsari, Kabupaten Bantul. Pemerintah melalui Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat mengalokasikan dana sebesar Rp.199,55 miliar untuk membangun bendung di aliran Sungai Progo kawasan Intake Kamijoro.

Pembangunan bendung ini bertujuan meningkatkan fungsi Intake Kamijoro tersebut, sebab dengan adanya bendung yang membentangi sungai itu bisa meninggikan permukaan air sungai, sehingga air yang masuk ke intake lebih besar. Pembangunan bendung sungai yang menjadi batas antara Kabupaten Bantul dengan Kulon Progo itu membutuhkan waktu sekitar dua tahun, setelah itu petani dapat menerima manfaatnya.

Bendung Kamijoro saat ini mampu mengairi lahan pertanian seluas sekitar 2.500 hektare, yang tersebar di 11 desa di empat kecamatan Bantul wilayah selatan, yakni Srandakan, Sanden, Kretek dan Pandak. Harapannya dengan adanya bendung ini nantinya akan meningkatkan luasan lahan yang teraliri sekitar 500 hektare menjadi 3.000 hektar.

Pembangunan Bendung Kamijoro



- ❑ Pembangunan bendungan sungai yang menjadi batas antara Kabupaten Bantul dengan Kulon Progo
- ❑ Pembangunan bendungan ini bertujuan meningkatkan fungsi Intake Kamijoro, sebab dengan adanya bendung yang membentangi sungai itu bisa meninggikan permukaan air sungai, sehingga air yang masuk ke intake lebih besar.
- ❑ Bendungan Kamijoro saat ini mampu mengairi lahan pertanian seluas sekitar 2.500 hektare yang tersebar di 11 desa di empat kecamatan Bantul wilayah selatan, yakni Srandakan, Sanden, Kretek dan Pandak.
- ❑ Harapannya dengan adanya bendung ini nantinya akan meningkatkan luasan lahan yang teraliri sekitar 500 hektare, menjadi 3.000 hektar.

- ➡
- ❑ Pengendali saluran irigasi
 - ❑ Penyediaan air baku
 - ❑ Potensi obyek wisata
 - ❑ Pengendali banjir

Gambar 4.12. Bendung Kamijoro

Kegiatan penyediaan Air Baku ini diharapkan dapat membawa dampak terhadap kehidupan ekonomi masyarakat, diantaranya:

- (1) Pengendali saluran irigasi
- (2) Penyediaan air baku
- (3) Potensi obyek wisata
- (4) Pengendali banjir

4.2.3. Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM) Regional

SPAM merupakan satu kesatuan sistem fisik (teknik) dan non fisik dari prasarana dan sarana air minum. Air minum adalah air minum rumah tangga yang melalui proses pengolahan atau tanpa proses pengolahan yang memenuhi syarat kesehatan dan dapat langsung diminum.

SPAM dapat dilakukan melalui sistem jaringan perpipaan dan/atau bukan jaringan perpipaan. SPAM dengan jaringan perpipaan dapat meliputi unit air baku, unit produksi, unit distribusi, unit pelayanan, dan unit pengelolaan. SPAM bukan jaringan perpipaan dapat meliputi sumur dangkal, sumur pompa tangan, bak penampungan air hujan, terminal air, mobil tangki air, instalasi air kemasan, atau bangunan perlindungan mata air.

Air minum adalah yang melalui proses pengolahan atau tanpa proses pengolahan yang memenuhi syarat kesehatan dan dapat langsung diminum. Akses masyarakat terhadap ketersediaan air minum dapat dilihat melalui lima indikator:

- (1) Kualitas, memenuhi persyaratan fisik: ditinjau dari segi kesehatan dan estetika, persyaratan kimia: tidak mengandung zat yang membahayakan kesehatan manusia atau makhluk hidup lainnya, pertumbuhan tanaman, fungsi industri dan tidak menimbulkan kerusakan pada instalasi SPAM sendiri, dan persyaratan bakteriologis: ditentukan jumlah batasan untuk bakteri coli dan bakteri lainnya.
- (2) Kuantitas dan kontinuitas. Penyediaan air minum harus dapat memenuhi setiap segi kehidupan masyarakat dan tersedia dalam jumlah yang cukup baik untuk disalurkan secara terus menerus maupun untuk jam-jam tertentu.

(3) Kehandalan sistem penyediaan air minum (*reliability*) adalah tekanan yang cukup, target penyediaan air: 1 atm = 10 m kolom air, pengguna rumah 1 lantai tidak perlu lagi memiliki reservoir bawah dan pompa.

(4) Kemudahan baik harga maupun jarak/waktu tempuh (*affordability*) adalah harga terjangkau dan rasional, serta untuk memperoleh air bersih tersebut dapat ditempuh secara cepat.

Rencana SPAM regional untuk melayani kawasan perkotaan, kawasan strategis provinsi dan kawasan industri meliputi:

- (1) SPAM regional Kawasan Perkotaan Yogyakarta (KPY), kapasitas 700 L/DT; pada tahun 2016 dalam proses konstruksi tahap 2.
- (2) SPAM regional Kapet Kulon Progo (bandara; pelabuhan; pasir besi) – Kawasan Industri Pajangan, Kabupaten Bantul, kapasitas 1.400 l/dt.
- (3) SPAM regional sistem Banyusoco/Sungai Oyo; pelayanan wilayah tenggara Kabupaten Bantul dan Gunungkidul Bagian Barat, kapasitas 100 l/dt
- (4) SPAM regional sistem sungai bawah tanah Gunungkidul; pelayanan wilayah selatan Gunungkidul, Bantul bagian utara, dan Sleman bagian selatan, kapasitas 300 l/dt

Tabel 4.16.
Proyeksi Kebutuhan Air Bersih Di DIY Sampai Dengan Tahun 2030

No	Kabupaten/ Kota	Tahun				
		2013 (l/dt)	2015 (l/dt)	2020 (l/dt)	2025 (l/dt)	2030 (l/dt)
1	Kulon Progo	271	597	853	1.166	1.966
2	Sleman	486	1.073	1.491	2.044	2.682
3	Bantul	392	534	1.050	1.628	2.518
4	Gunungkidul	658	968	993	1.020	1.047
5	Yogyakarta	550	328	558	815	1.142
Total		2.357	3.500	4.945	6.673	9.355

Sumber: Rancangan RKPD, Dinas PUPESDM DIY Tahun 2017

Keberadaan Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM) Regional dapat membawa dampak terhadap kehidupan ekonomi masyarakat, diantaranya:

- (1) Kemudahan akses masyarakat terhadap air minum.
- (2) Tersedia sistem penyediaan air minum yg efektif dan efisien (ekonomis).
- (3) Tercipta sistem subsidi silang antar-daerah (Kabupaten/Kota).

4.2.4. Pembangunan Bandar Udara Internasional Baru

Airport City merupakan suatu konsep pengembangan kota yang berbasiskan pada sarana transportasi udara yang berupa bandar udara sebagai pusat kegiatannya. Bandar udara tidak hanya difungsikan sebagai tempat turunnya penumpang pesawat udara, namun lebih dari itu adanya bandara merupakan suatu satuan entitas dari berbagai unsur pembentuk pertumbuhan baru seperti adanya pusat kegiatan ekonomi yang berfokus pada perdagangan dan jasa.

Airport City merupakan konsep dimana bandara tidak hanya difungsikan sebatas sebagai tempat pemberhentian pesawat dan penumpang, namun lebih dari itu bandara seharusnya difungsikan sebagai tempat integrasi antar-moda transportasi yang ada baik itu darat-laut-udara sehingga menjadi satu kesatuan alat transportasi yang mampu menghubungkan antar wilayah yang ada di sekitar, baik itu inter-regional maupun antar-regional yang ada.

Pembangunan bandara yang berlandaskan konsep *Airport City* tidak dilakukan di suatu wilayah yang sudah menjadi kota sebelumnya, namun pembangunan bandara dengan konsep *Airport City* dilakukan jauh di luar dari kota utama tersebut. Dengan membangun pusat pertumbuhan baru yang berupa bandara, nantinya diharapkan wilayah tersebut menjadi kota sendiri dan dapat berkembang sehingga terjadi pemerataan.

Dari konsep *Airport City* tersebut akan mampu menumbuhkan wilayah yang ada di sekitarnya. Konsep rencana pembangunan bandara di Kulon Progo diarahkan sebagai fungsi dari *Airport City*, yang diharapkan dapat menciptakan pusat pertumbuhan dan perkembangan baru di Kabupaten Kulon Progo serta mampu mendorong perkembangan wilayah di sekitarnya. Dengan adanya *airport city* tersebut, otomatis di daerah sekitar bandara akan dibangun hotel, rumah sakit, pusat perbelanjaan serta sejumlah fasilitas lain.

Bangunan penting dari bagian sebuah bandar udara antara lain:

- Bangunan Terminal Penumpang

Terminal Penumpang Bandara Baru Kulonprogo terletak di tengah-tengah area bandara. Bangunan Terminal Bandara Kulonprogo yang megah akan menjadi ciri khas dari Bandara Baru Yogyakarta. Terminal Penumpang

Bandara Kulonprogo sebagai bangunan utama untuk melayani penumpang pesawat yang akan pergi dan datang ke Yogyakarta.

- Gedung VIP

Bandara Baru Kulonprogo juga dilengkapi Gedung VIP yang berfungsi untuk melayani penumpang VIP

- Bangunan Terminal Kargo

Salah satu bagian utama dari bandara, baru DIY juga dilengkapi terminal kargo. Terminal kargo berfungsi untuk pengiriman barang-barang melewati udara, baik kargo domestik maupun cargo internasional.

- Bangunan PKPPK

Bangunan PKPPK merupakan pusat *stand by* peralatan Pemadam Kebakaran di Bandara. Peralatan Pemadam Kebakaran di Bandara sangat penting karena dapat menentukan kelas dari suatu bandara. Peralatan pemadam kebakaran di bandara harus mampu menangani insiden pesawat berbadan besar atau kecil.

- Bangunan Operasional

Bangunan Operasional sebagai tempat menaruh peralatan pendukung operasional sekaligus pegawai yang bertugas dalam operasional bandara.

- Gedung Administrasi

Gedung administrasi sebagai Kantor Cabang PT Angkasa Pura I Bandara Kulonprogo Yogyakarta. Segala keperluan administrasi dijadikan satu tempat sehingga memudahkan para pengguna bandara dalam mengurus administrasi

- Tower

Tower merupakan salah satu icon suatu bandar udara. Tower Bandara Baru Kulonprogo berada ditengah-tengah Apron, sehingga memudahkan pemandu pesawat untuk mengontrol pergerakan pesawat di bandara.

- Bangunan Radar

Untuk menunjang keselamatan penerbangan, Bandara Baru Kulonprogo juga dilengkapi dengan radar yang canggih. Dengan peralatan radar maka pergerakan pesawat di area Bandara Baru Kulonprogo akan tampak di suatu layar, sehingga *Air Traffic Control* lebih mudah untuk menjalankan tugasnya dalam memandu pergerakan pesawat di udara.

- **Angkutan Darat Bandara**

Untuk menunjang kelancaran penumpang menuju Bandara Kulonprogo, maka dilengkapi dengan Stasiun Kereta Api, dan angkutan darat lain yang melalui jalan Tol.

Keberadaan Bandar Udara Internasional Baru dapat membawa dampak terhadap kehidupan ekonomi masyarakat, diantaranya:

- (1) Peningkatan kelancaran mobilitas
- (2) Mendorong pusat pertumbuhan ekonomi baru berfokus pada perdagangan dan jasa, seperti pertokoan, restoran, rumah sakit, dan perhotelan.
- (3) Integrasi antar-moda transportasi yang ada, baik itu darat-laut-udara

4.2.5. Pembangunan Stasiun *Interchange*

Stasiun *interchange* ini terdiri dari Stasiun Kereta Api Palbapang, Stasiun Kedundang dan Stasiun Pathukan.

- (1) **Stasiun Kereta Api Palbapang**

Stasiun ini adalah stasiun kereta api nonaktif yang berada di Desa Palbapang, Kecamatan Bantul, Kabupaten Bantul. Stasiun ini terletak di Daerah Operasi VI Yogyakarta. Stasiun ini dibangun oleh Perusahaan Kereta Api Swasta Hindia Belanda, Nederlands-Indische Spoorweg Maatschappij (NIS), mulai tahun 1895 dan selesai pada 1912-1919 sebagai pengembangan jalur kereta api lintas Yogyakarta-Sewugalur. Dahulu stasiun ini masih mempunyai jalur menuju Srandakan hingga Pabrik Gula Sewugalur di Kulonprogo. Namun, jalur KA ke Sewugalur dibongkar oleh tentara Jepang untuk membuat jalur KA romusha di Bayah dan sepanjang ruas Muaro-Pekanbaru, sehingga stasiun ini menjadi stasiun terminus untuk jalur Yogyakarta-Bantul. Namun jalur ini kalah bersaing dengan moda transportasi lain seperti bus dan mobil pribadi, sehingga Perusahaan Jawatan Kereta Api menutup jalur ini pada tahun 1973. Pada tanggal 20 Juli 1990, Pemerintah Bantul memugar stasiun ini bersamaan dengan peresmian Terminal Bus Palbapang. Namun bangunan stasiun ini masih ada dan asli. Kondisi stasiun saat ini sangat terawat dan

bersih, tidak ada corat-coret di dinding bangunan stasiun. Selain itu, tidak ada lagi bekas tiang sinyal ataupun tiang telegraf (komunikasi) di sekitar kawasan ini. Semua potongan rel kereta api sudah tidak ada, sedangkan potongan sambungan rel, roda, dan besi tua berbentuk pipa dijadikan monumen kecil di taman pada bagian tengah terminal Palbapang.

(2) Stasiun Pathukan

Stasiun Pathukan merupakan stasiun kereta api kelas III/kecil yang terletak di Ambarketawang, Gamping, Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta. Stasiun ini berada di Daerah Operasi VI Yogyakarta, dan merupakan stasiun kereta api paling barat di Kabupaten Sleman. Stasiun yang berketinggian +88 m ini memiliki lima jalur kereta api dengan jalur 2 dan 3 sebagai sepur lurus. Nama stasiun ini berasal dari nama dusun tempat stasiun ini berada. Jika sore hari, tempat ini ramai dikunjungi masyarakat sekitar stasiun, bahkan dari daerah-daerah di sekitar Dusun Pathukan. Tidak ada kereta api yang berhenti di stasiun ini, kecuali jika terjadi persusulan antarkereta api. Dahulu stasiun ini memiliki percabangan menuju Pabrik Gula Demakijo. Namun, setelah PG tersebut berubah menjadi Kompi Kavaleri Panzer 2 dan Kompi Senapan C, jalur tersebut ditutup untuk pembangunan Jalan Ring Road Barat Kota Yogyakarta.

(3) Stasiun Kedundang

Stasiun kereta api nonaktif yang terletak di Kedundang, Temon, Kulon Progo. Stasiun yang terletak pada ketinggian ± 11 m ini berada pada wilayah Daerah Operasi VI Yogyakarta. Stasiun ini berada paling barat di Daerah Istimewa Yogyakarta. Stasiun Kedundang yang berada di lintas antara Stasiun Wates dengan Stasiun Wojo ini resmi di nonaktifkan pada tanggal 21 Juli 2007, dimaksudkan untuk efisiensi setelah dibukanya jalur ganda lintas Yogyakarta-Kutoarjo, dikarenakan fungsi awalnya hanya sebagai stasiun persilangan antara kereta api sewaktu masih menggunakan jalur rel tunggal. Dahulunya di antara Stasiun Kedundang dengan Stasiun Wates juga terdapat Halte Pakualaman yang berlokasi di Tawang Sari, Pengasih, Kulon Progo. Stasiun Kedundang memiliki

arsitektur yang mirip dengan Stasiun Sukoharjo, Stasiun Winongo, Stasiun Palbapang, dan Stasiun Bantul, yaitu ciri khas desain atap dan lubang ventilasi udara yang berbentuk bulat. Stasiun ini diperkirakan juga dibangun saat pembangunan jalur rel Yogyakarta-Maos-Cilacap pada kurun waktu tahun 1876-1887 oleh perusahaan kereta api negara pemerintah Hindia Belanda atau Staatsspoorwegen. Stasiun Kedundang yang bercat putih biru bercorak khas era Perumka ini memiliki beberapa ruangan, seperti ruang tunggu penumpang, ruang pelayanan tiket, ruang kepala stasiun dan ruang PPKA yang nampaknya dibangun belakangan karena bentuk bangunannya berbeda dengan bentuk asli. Bahkan kondisi jendela, pintu, lantai dan ruang tunggu yang mulai rusak. Hal ini dikarenakan sudah tidak ada yang merawat untuk membersihkan stasiun. Masih terdapat juga, toilet, sumur, ruang sintelis di sebelah selatan bangunan stasiun dan dua rumah dinas DKA. Pada sebelah barat stasiun adalah perlintasan sebidang dengan nomor pos jaga 668. Papan nama stasiun juga masih terpasang.



Gambar 4.13.

Lokasi Stasiun *Interchange* dan Konektivitas Jalur KA menuju Bandara

Pembangunan Stasiun *Interchange* diharapkan dapat membawa dampak terhadap kehidupan ekonomi masyarakat, diantaranya:

- (1) Peningkatan kemudahan akses menuju Bandara baru
- (2) Kemudahan mobilitas manusia dan barang antar-daerah/tempat
- (3) Peningkatan moda angkutan lainnya, seperti becak dan angkutan pedesaan

4.2.6. Pembangunan Terminal Angkutan Barang

Terminal Barang adalah prasarana transportasi jalan untuk keperluan membongkar dan memuat barang serta perpindahan intra dan/atau antar moda transportasi. Pembangunan terminal barang direncanakan di wilayah Kecamatan Sentolo, Kabupaten Kulon Progo.

Kawasan industri dan pelabuhan yang ada di Desa Sukoreno, Kecamatan Sentolo, Kabupaten Kulonprogo perlu didukung dengan sarana serta infrastruktur terminal barang agar keberadaannya lebih optimal. Untuk meningkatkan dan memaksimalkan pelayanan publik khususnya dalam pelayanan import dan fasilitas pendukung kawasan industri dan pelabuhan serta perluasan kawasan industri dan gudang pendukung terminal barang maka dikembangkan Terminal Barang (Dry Port) atau Gudang Sentolo yang nilai proyeknya berkisar Rp119,39 Miliar.

Lokasi pembangunan meliputi *office, cargo, shiiping agent, supporting facilities, warehouse, temporary storage, bonded warehouse, dan container yard*. Diharapkan nantinya semua proses/urusan tentang ekspor akan dapat diselesaikan di lokasi ini.

Pembangunan Terminal Angkutan Barang diharapkan dapat membawa dampak terhadap kehidupan ekonomi masyarakat, diantaranya:

- (1) Peningkatan kemudahan bongkar dan muat barang
- (2) Kemudahan perpindahan intra dan/atau antar moda transportasi
- (3) Tersedia pendukung untuk kegiatan impor, industri dan sebagainya.
- (4) Kenyamanan berlalu-lintas krn kendaraan bertonase besar tidak memasuki kawasan kota
- (5) Perlu pemeliharaan jalan relatif besar karena dilalui kendaraan berat.
- (6) Potensi gangguan keamanan dan kebersihan lingkungan.

Pembangunan Terminal Angkutan Barang



- ❑ Pembangunan terminal barang direncanakan di wilayah Kecamatan Sentolo, Kabupaten Kulon Progo.
- ❑ Kawasan industri dan pelabuhan yang ada di Desa Sukoreno, Kecamatan Sentolo, Kabupaten Kulonprogo perlu didukung dengan sarana serta infrastruktur terminal barang agar keberadaannya lebih optimal.
- ❑ Untuk meningkatkan dan memaksimalkan pelayanan publik khususnya dalam pelayanan import dan fasilitas pendukung kawasan industri dan pelabuhan serta perluasan kawasan industri dan gudang pendukung terminal barang maka dikembangkan Terminal Barang (Dry Port) atau Gudang Sentolo

- ❑ Peningkatan kemudahan bongkar dan muat barang
- ❑ Kemudahan perpindahan intra dan/atau antar moda transportasi
- ❑ Tersedia pendukung untuk kegiatan impor, industri dan sebagainya.
- ❑ Kenyamanan berlalu-lintas km kendaraan bertonase besar tidak memasuki kawasan kota.

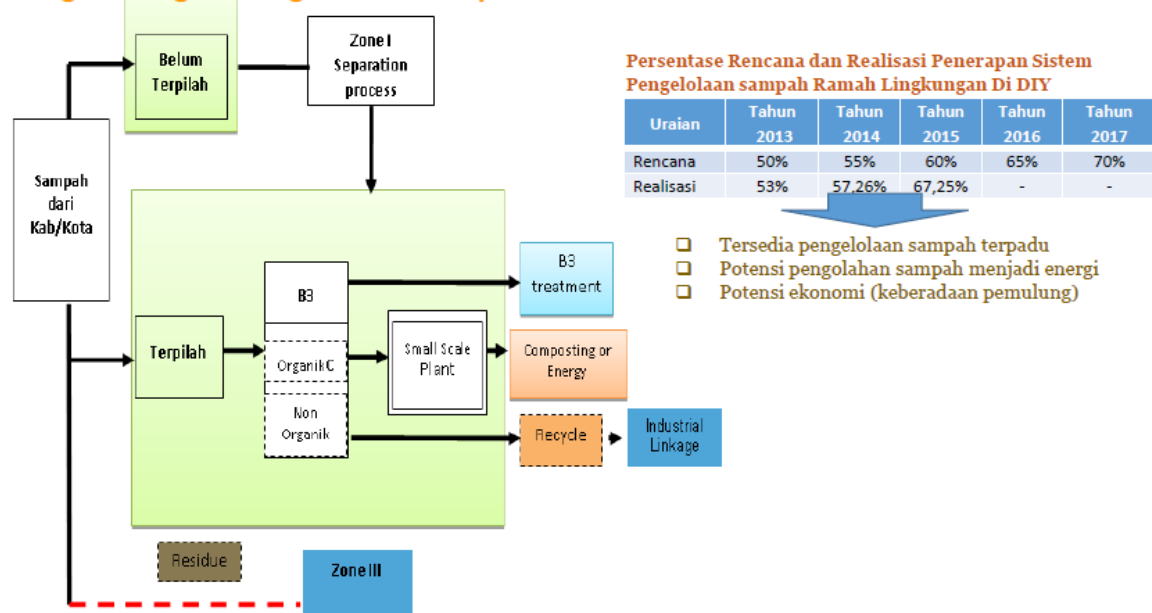
Gambar 4.14.
Pembangunan Terminal Angkutan Barang

4.2.7. Pengembangan Pengelolaan Sampah

Pengembangan pengelolaan sampah di DIY dilaksanakan dengan mengembangkan tempat pembuangan akhir (TPA) Piyungan. Salah satu cara mengembangkan TPA dengan metode *sanitary landfill* yaitu pengurugan sampah ke lingkungan yang disiapkan dan dioperasikan secara sistematis. Ada proses penyebaran dan pemadatan sampah pada area pengurugan dan penutupan sampah setiap hari. Penutupan sel sampah dengan tanah penutup juga dilakukan setiap hari. Metode ini merupakan metode standar yang dipakai secara internasional. Untuk meminimalkan potensi gangguan timbul, maka penutupan sampah dilakukan setiap hari. Namun, untuk menerapkannya diperlukan penyediaan prasarana dan sarana yang cukup mahal. Di Indonesia, metode *sanitary landfilled* dianjurkan untuk diterapkan di kota besar dan metropolitan.

DIY telah merencanakan pengembangan TPA regional yaitu melalui pengembangan TPA Piyungan sebagai *sanitary landfill*. Konsep pengembangan TPA Piyungan seperti dijelaskan pada skema di bawah ini.

Pengembangan Pengelolaan Sampah



Gambar 4.15.
Pengembangan TPA Piyungan Sebagai *Sanitary Landfill*

TPA Piyungan menjadi pilihan Kementerian ESDM dalam program percontohan pengolahan sampah menjadi gas sumber energi listrik. Tempat Pembuangan Akhir (TPA) Sampah Piyungan di Bantul memiliki luas lahan sekitar 2,5 Hektar, TPA Piyungan selama ini menjadi tempat pembuangan akhir sampah dari Kabupaten, Sleman, Bantul dan Kota Yogyakarta dengan jumlah sampah yang ditampung setiap harinya sebanyak 450 Ton. Proyek pembangunan Gasifier di TPA Piyungan akan dimulai awal tahun 2017, merupakan program Kementerian Energi Sumber Daya Mineral (ESDM) melalui Direktorat Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi (EBTKE) bekerjasama dengan Pemerintah DIY. Sedangkan jumlah anggaran yang diperlukan sebesar Rp.25 Milyar.

Pengembangan Pengelolaan Sampah diharapkan dapat membawa dampak terhadap kehidupan ekonomi masyarakat, diantaranya:

- (1) Tersedia pengelolaan sampah terpadu
- (2) Potensi pengolahan sampah menjadi energi
- (3) Potensi ekonomi (keberadaan pemulung)

4.2.8. Pengembangan Jalan Bebas Hambatan

Pengembangan jalan bebas hambatan ini dilaksanakan dalam bentuk pembangunan jalan tol Yogyakarta – Bawen, Yogyakarta – Solo dan Yogyakarta – Cilacap. Pembangunan Jalan Tol Yogyakarta – Bawen direncanakan akan segera dibangun setelah proyek Jalan Tol Semarang - Solo selesai dibangun. Pembangunan Jalan Tol Yogyakarta – Bawen merupakan salah satu peluang investasi, serta memberikan peran terhadap peningkatan aksesibilitas wilayah secara regional.

Rencana pembangunan Jalur PANSELA oleh pemerintah tampaknya membawa angin segar bagi wilayah Yogyakarta. Rencana dibangunnya tol Yogyakarta - Cilacap, praktis membuka dan mempermudah akses dari dan menuju Yogyakarta. Jalan bebas hambatan Yogyakarta-Solo yang sudah lama direncanakan sejak tahun 1997, namun karena ada gelombang reformasi rencana itu belum direalisasikan. Pembangunan jalan tol akan menyangkut hak dan hajat hidup masyarakat luas.

Bab 5

Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pembangunan Ekonomi DIY

Tujuan dari kajian ini adalah untuk menganalisis dampak pembangunan insfrastruktur terhadap kinerja pembangunan ekonomi DIY. Metode yang digunakan yaitu analisis input output. Analisis input output adalah sebuah analisis keseimbangan umum yang menyatakan hubungan antar-sektor dalam perekonomian. Penggunaan metode ini diharapkan dapat menghasilkan analisis yang komprehensif. Pemilihan tabel transaksi domestik atas harga produsen dengan harapan untuk dapat mengetahui dan menganalisis perekonomian domestik (daerah) tanpa dipengaruhi oleh impor, serta untuk menganalisis margin perdagangan.

5.1. Pembangunan Infrastruktur DIY Dalam Kerangka Model Input Ouput DIY

Rencana pembangunan insfrastruktur DIY meliputi 8 kelompok dan terdiri dari 15 proyek pembangunan (**lihat tabel 5.1**). Data besarnya nilai investasi proyek infrastruktur DIY sebagian besar berasal dari Dinas Pekerjaan Umum, Perumahan, Energi dan Sumber Daya Mineral (PUPESDM) Daerah Istimewa Yogyakarta, Satker P2JN, dan Angkasa Pura. Data investasi yang tidak tersedia diestimasi dengan membandingkan nilai proyek yang sama.

Tabel 5.1.
Rencana Pembangunan Infrastruktur dan Besarnya Biaya Pembangunannya di DIY

No	Jenis Proyek Infrastuktur			Nilai Investasi (Rp Juta)	Kabupaten	Quantitas	Satuan	Rasio	Nilai Investasi Per-Kab/Kota (Rp Juta)
1	Pembangunan Jalan dan Jembatan	1.1	Pembangunan Jalur PANSELA	3.170.930,03	Kulon Progo	23,15	Km	0,1902	603.229,77
					Bantul	16,28	Km	0,1338	424.215,14
					Gunung Kidul	82,26	Km	0,6760	2.143.485,12
		1.2	Pembangunan Jogjakarta Outer Ring Road (JORR)	1.113.710,75	Sleman	68,19	Km	0,6199	690.399,42
					Bantul	41,81	Km	0,3801	423.311,33
		1.3	Pembangunan Jembatan Lemah Abang	67.500,00	Gunung Kidul			0,5000	33.750,00
					Sleman			0,5000	33.750,00
		1.4	Pembangunan Akses Bandara	5.087.859,50	Yogyakarta	10,2	Km	0,2232	1.135.583,52
					Kulon Progo	20,3	Km	0,4442	2.260.033,87

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

No	Jenis Proyek Infrastruktur			Nilai Investasi (Rp Juta)	Kabupaten	Quantitas	Satuan	Rasio	Nilai Investasi Per-Kab/Kota (Rp Juta)
			Internasional baru	52.000,00	Bantul	15,2	Km	0,3326	1.692.242,11
		1.5	Pembangunan Akses Kawasan Industri Piyungan Bantul		Bantul			1,0000	52.000,00
		1.6	Pembangunan Underpass Gejayan, Monjali dan Kentungan	332.100,00	Sleman			1,0000	332.100,00
		1.7	Pengembangan Jalan Selokan Mataran	499.600,00	Sleman			1,0000	499.600,00
2	Penyediaan Air Baku	2.1	Pembangunan Bendung Kamijoro	199.550,00	Bantul			1,0000	199.550,00
3	SPAM Regional	3.1	Pembangunan Jaringan Distribusi Air Baku	15.000,00	Yogyakarta	70	l/dt	0,2800	4.200,00
					Sleman	25	l/dt	0,1000	1.500,00
					Bantul	7,5	l/dt	0,0300	450,00
					Kulon Progo	140	l/dt	0,5600	8.400,00
		3.2	Jaringan Distribusi Air Bersih dan Jaringan Distribusi Utama	260.300,00	Gunung Kidul	7,5	l/dt	0,0300	450,00
					Yogyakarta	700	l/dt	0,2800	72.884,00
					Sleman	250	l/dt	0,1000	26.030,00
					Bantul	75	l/dt	0,0300	7.809,00
					Kulon Progo	1400	l/dt	0,5600	145.768,00
					Gunung Kidul	75	l/dt	0,0300	7.809,00
4	Pembangunan Bandara Internasional baru	4.1	Pembangunan Sisi Udara dan Sisi Darat Airport City	9.300.000,00	Kulon Progo			1,0000	9.300.000,00
5	Pembangunan Stasiun Interchange	5.1	Pengembangan Stasiun KA Palbapang, Stasiun Kedundang dan Stasiun Pathukan	52.000,00	Bantul			0,3333	17.333,33
					Sleman			0,3333	17.333,33
					Kulon Progo			0,3333	17.333,33
6	Pembangunan Terminal Angkutan Barang	6.1	Pembangunan Terminal Angkutan Barang	119.396,91	Kulon Progo			1,0000	119.396,91
7	Pengembangan Pengelolaan Sampah	7.1	Pengembangan TPA Piyungan	25.000,00	Bantul			1,0000	25.000,00
8	Pengembangan Jalan Bebas Hambatan	8.1	Pembangunan jalan tol Jogjakarta – Bawen, Jogjakarta – Solo dan Jogjakarta - Cilacap	4.529.250,00	Sleman	15	Km	0,2500	1.132.312,50
					Sleman	15	Km	0,2500	1.132.312,50
					Kulon Progo	30	Km	0,5000	2.264.625,00
Jumlah Total				24.824.197,19					24.824.197,19

Sumber: Dinas PUPESDM DIY, Satker P2JN, dan Angkasa Pura

Dalam kerangka analisis model input output berdasarkan tabel input output DIY, investasi proyek infrastruktur daerah akan dihitung sebagai investasi. Dimana investasi didefinisikan sebagai tambahan Pembentukan Modal Tetap Bruto (PMTB) (kode sektor 303). Sedang proyek infrastruktur dihitung dalam sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59).

Investasi dalam tabel input-output didefinisikan sebagai penjumlahan antara Pembentukan Modal Tetap Bruto (PMTB) (kode sektor 303) dengan perubahan

inventori (kode sektor 304). PMTB adalah seluruh biaya yang dikeluarkan untuk pengadaan, pembuatan, dan pembelian barang-barang modal baru. Barang modal, baik itu yang berasal dari luar negeri maupun dari luar daerah dalam keadaan baru maupun bekas tetap diperlakukan sebagai barang modal baru. Pengertian baru disini adalah baru beredar dalam perekonomian di daerah atau negara. PMTB meliputi (tabel IO DIY, 2010, hal 16-17):

- 1) Barang modal baru dalam bentuk konstruksi, mesin-mesin, alat-alat angkutan dan perlengkapan yang mempunyai umur pemakaian lebih dari satu tahun. Biaya yang dikeluarkan untuk perbaikan berat dengan tujuan untuk meningkatkan kapasitas atau memperpanjang umur pemakaian
- 2) Pembelian untuk pengembangan dan pembukaan tanah, pengembangan dan perluasan areal hutan, daerah pertambangan serta penanaman dan peremajaan tanaman keras.
- 3) Pembelian ternak yang produktif untuk keperluan pembiakan, pemerahan susu, untuk angkutan dan sebagainya, tidak termasuk ternak yang dipotong.
- 4) Margin perdagangan dan ongkos-ongkos lain yang berkenaan dengan transaksi jual beli tanah, sumber mineral, hak penguasaan tanah, hak paten, hak cipta, dan barang-barang modal bekas.

Barang-barang yang digunakan sebagai barang modal, secara fisik memang masih ada dalam perekonomian, akan tetapi barang modal ini tidak diolah kembali, melainkan digunakan untuk mengolah. Terdapat perbedaan konsep antara inventori (stok) dengan perubahan stok. Inventori (stok) didefinisikan barang yang bersangkutan masih ada dalam perekonomian, sedangkan perubahan stok tidak menyatakan stok itu sendiri. Perubahan stok menunjukkan adanya penambahan dan atau pengurangan stok dalam jangka waktu tertentu, biasanya satu tahun.

Konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59), sektor ini mencakup kegiatan konstruksi umum berbagai macam gedung/bangunan, termasuk pembangunan gedung baru, perbaikan gedung, penambahan dan renovasi bangunan, pendirian bangunan atau struktur prefabrikasi pada lokasi dan konstruksi yang bersifat sementara. Golongan pokok ini mencakup konstruksi bangunan tempat

tinggal, gedung perkantoran, pertokoan, sarana dan prasarana umum lainnya, termasuk bangunan pertanian dan lain-lain. Kegiatan konstruksi bangunan dimungkinkan untuk disubkontrakan sebagian atau seluruhnya.

Kinerja pembangunan ekonomi dalam kerangka analisis model input output didefinisikan sebagai perubahan (meningkat/menurun) terhadap: output, Nilai Tambah Bruto (NTB), pendapatan rumah tangga, kebutuhan tenaga kerja, dan penerimaan pajak tidak langsung.

Output didefinisikan sebagai barang dan jasa yang dihasilkan dalam suatu wilayah tanpa memperhatikan kepemilikan faktor-faktor produksi yang ada di wilayah tersebut, sehingga seringkali dikatakan sebagai output domestik atau produk domestik. Secara umum output dihitung berdasarkan perkalian antara volume barang dan jasa yang dihasilkan dengan harga per-satuan atau tarif, misalnya output sektor bangunan adalah seluruh nilai proyek yang telah dikerjakan selama periode waktu perhitungan, tanpa memperhatikan apakah proyek itu sudah selesai dalam periode perhitungan.

Nilai Tambah Bruto (NTB) terdiri dari komponen: (a) upah dan gaji; (b) surplus usaha yang merupakan gabungan dari keuntungan, sewa tanah dan pembayaran bunga modal netto (termasuk juga pembayaran deviden); (c) penyusutan; (d) pajak tidak langsung; dan (e) subsidi atas barang dan jasa.

5.2. Analisis Ke Belakang dan Ke Depan

Keterkaitan kebelakang atau disebut juga daya penyebaran menunjukkan besarnya output domestik yang dihasilkan oleh seluruh sektor ekonomi yang ditimbulkan oleh kenaikan 1 unit permintaan akhir dari suatu sektor tertentu. Semakin tinggi keterkaitan kebelakang suatu sektor berarti semakin tinggi kemampuan sektor tersebut dalam mendorong pertumbuhan ekonomi. Semakin tinggi indeks daya penyebaran (IBIj) suatu sektor ekonomi akan semakin besar pula pengaruh sektor tersebut terhadap pertumbuhan sektor-sektor lainnya, yang berarti pula bahwa keterkaitan/ketergantungan sektor tersebut terhadap sektor lainnya cukup besar.

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

Keterkaitan antar-sektor juga dapat dilihat dari besarnya output yang dihasilkan oleh suatu sektor sebagai akibat dari peningkatan permintaan akhir seluruh sektor ekonomi. Keterkaitan antar-sektor ini disebut dengan keterkaitan ke depan (*forward linkage*) atau derajat kepekaan suatu sektor. Indeks derajat kepekaan (IFLj) merupakan ukuran total dampak terhadap output suatu sektor akibat penggunaan output sektor tersebut oleh sektor lainnya sebagai input. Semakin tinggi nilai indeks derajat berarti semakin tinggi pula daya kepekaan sektor tersebut karena pertumbuhan sektor-sektor lain yang menggunakan sektor tersebut untuk proses produksinya.

Hubungan kait mengkait antar-sektor dapat ditelaah melalui nilai IBLj dan IFLi. Kaidah umum untuk menentukan sektor kunci dalam perekonomian adalah dengan mensyaratkan nilai IBLj dan IFLi harus lebih besar daripada 1, dan nilai IFLi harus lebih besar daripada nilai IBLj.

Berdasarkan tabel 5.2 **sektor kunci** dalam perekonomian DIY adalah **sektor penyediaan makan dan minum** (kode sektor 68), **sektor angkutan darat, laut, danau dan penyeberangan** (kode sektor 64), **sektor listrik** (kode sektor 57), **sektor jasa angkutan lainnya** (kode sektor 72), **sektor administrasi pemerintahan, pertahanan dan jaminan sosial wajib** (kode sektor 79), **sektor konstruksi khusus** (kode sektor 60), **sektor pertambangan, garam kasar, dan penggalian lainnya** (kode sektor 21)

Tabel 5.2
Analisis Keterkaitan Kedepan dan Kebelakang
Sektor-Sektor Perekonomian DIY

Kode	Sektor	Nilai		Indek		Keterangan
		<i>Backward</i>	<i>Forward</i>	<i>Backward</i>	<i>Forward</i>	
61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	1,16	3,39	0,86	2,49	-
69	Informasi dan Komunikasi	1,32	3,18	0,97	2,34	-
68	Penyediaan Makan dan Minum	1,42	2,93	1,04	2,15	Unggulan
64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	1,56	2,55	1,15	1,87	Unggulan
57	Listrik	1,46	2,54	1,07	1,87	Unggulan
1	Padi	1,23	2,52	0,90	1,85	-
72	Jasa Keuangan Lainnya	1,56	2,23	1,15	1,64	Unggulan
83	Jasa Lainnya	1,27	2,19	0,93	1,61	-
79	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib	1,47	2,02	1,08	1,49	Unggulan
74	Real Estate	1,48	1,96	1,09	1,44	-
80	Jasa Pendidikan	1,33	1,78	0,98	1,31	-

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR
TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

Kode	Sektor	Nilai		Indek		Keterangan
		Backward	Forward	Backward	Forward	
62	Perdagangan Mobil, Motor, dan reparasi mobil/motor	1,29	1,74	0,95	1,28	-
60	Konstruksi Khusus	1,59	1,67	1,17	1,23	Unggulan
3	Ketela Pohon	1,13	1,65	0,83	1,21	-
59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	1,33	1,63	0,98	1,20	-
24	Industri B e r a s	1,89	1,59	1,39	1,17	-
70	Bank	1,24	1,57	0,91	1,16	-
2	J a g u n g	1,14	1,55	0,84	1,14	-
33	Industri Makanan dan Minuman Lainnya	1,55	1,53	1,14	1,12	-
71	Asuransi dan Dana Pensiun	1,78	1,46	1,31	1,07	-
21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	1,39	1,45	1,02	1,07	Unggulan
18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	1,10	1,44	0,81	1,06	-
4	Kacang Tanah	1,11	1,42	0,82	1,05	-
66	Pergudangan, Jasa penunjang angkutan, pos dan penyeberangan	1,51	1,42	1,11	1,04	-
75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	1,43	1,33	1,05	0,98	-
78	Jasa Perusahaan Lainnya	1,46	1,31	1,07	0,97	-
8	Tanaman Pangan & Hortikultura Lainnya	1,06	1,31	0,78	0,96	-
65	Angkutan Udara	1,53	1,30	1,13	0,95	-
35	Industri Tekstil Selain Tenun dan Batik	1,51	1,29	1,11	0,95	-
15	Unggas dan Hasil-Hasilnya	1,21	1,26	0,89	0,93	-
81	Jasa Kesehatan dan Kegiatan Sosial	1,74	1,26	1,28	0,92	-
17	Jasa Pertanian dan Perburuan	1,08	1,25	0,79	0,92	-
29	Industri G u l a	1,32	1,24	0,97	0,91	-
52	Industri Mesin dan Perlengkapan, Serta Alat Angkutan	1,44	1,23	1,06	0,90	-
7	Buah-Buahan	1,02	1,22	0,75	0,89	-
58	Pengadaan Air	1,31	1,21	0,96	0,89	-
82	Kebudayaan, hiburan dan rekreasi	1,41	1,19	1,04	0,88	-
46	Industri Barang-Barang dari Plastik	1,34	1,19	0,98	0,88	-
5	K e d e l e	1,06	1,19	0,78	0,87	-
6	Sayur-Sayuran	1,05	1,18	0,77	0,87	-
25	Industri Susu dan Makanan dari Susu	1,28	1,16	0,94	0,85	-
76	Jasa Periklanan	1,52	1,15	1,12	0,85	-
32	Industri Pengolahan Kedele	1,39	1,15	1,02	0,84	-
50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	1,24	1,15	0,91	0,84	-
67	Penyediaan akomodasi	1,29	1,14	0,95	0,84	-
39	Industri Kulit, Barang dari Kulit, dan Alas Kaki	1,43	1,12	1,05	0,82	-
63	Angkutan Rel	1,48	1,11	1,09	0,81	-
12	Tanaman Perkebunan Lainnya	1,13	1,11	0,83	0,81	-
55	Industri Pengolahan Lainnya	1,28	1,10	0,94	0,81	-
22	Industri Daging, Jeroan, dan sejenisnya	1,43	1,10	1,05	0,81	-
30	Industri Biji-Bijian Kupasan, Coklat & Kembang Gula	1,57	1,10	1,16	0,81	-
20	Ikan Darat dan Hasil Perikanan Darat	1,08	1,09	0,79	0,80	-
27	Industri Roti, Biskuit, dan sejenisnya	1,49	1,09	1,10	0,80	-
10	K e l a p a	1,13	1,08	0,83	0,80	-

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

Kode	Sektor	Nilai		Indek		Keterangan
		<i>Backward</i>	<i>Forward</i>	<i>Backward</i>	<i>Forward</i>	
51	Industri Alat Listrik dan Perlengkapannya	1,24	1,08	0,91	0,79	-
13	Ternak Sapi & Hasilnya Kecuali Susu Segar	1,22	1,08	0,90	0,79	-
49	Industri Barang Dari Semen	1,37	1,07	1,01	0,79	-
41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	1,39	1,07	1,02	0,79	-
77	Jasa Agen Perjalanan, Penyelenggara Tur dan Jasa Reservasi Lainnya	1,39	1,07	1,02	0,78	-
53	Industri Furnitur	1,38	1,06	1,01	0,78	-
23	Industri Pengolahan & Pengawetan Makanan	1,34	1,06	0,98	0,78	-
44	Industri Kilang Minyak, LPG, Barang Kimia Kecuali Pupuk dan Pestisida	1,69	1,05	1,24	0,77	-
38	Industri Pakaian Jadi	1,41	1,05	1,04	0,77	-
31	Industri Kopi Giling dan Teh	1,40	1,04	1,03	0,77	-
34	Industri Pengolahan Tembakau	1,13	1,04	0,83	0,77	-
16	Hasil Pemeliharaan Hewan Lainnya	1,23	1,04	0,91	0,76	-
26	Industri Tepung Terigu dan & Tepung Jenis Lainnya	1,74	1,04	1,28	0,76	-
73	Jasa Penunjang Keuangan	1,45	1,03	1,06	0,75	-
28	Industri Mie, Makaroni dan sejenisnya	1,45	1,02	1,06	0,75	-
48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	1,56	1,02	1,14	0,75	-
37	Industri Batik	1,20	1,02	0,89	0,75	-
9	T e b u	1,12	1,01	0,83	0,75	-
36	Industri Tenun	1,26	1,01	0,93	0,74	-
40	Industri Kayu Gergajian dan Awetan	1,55	1,01	1,14	0,74	-
19	Ikan Laut dan Hasil Lainnya	1,06	1,01	0,78	0,74	-
43	Industri Pupuk dan Pestisida	1,55	1,01	1,14	0,74	-
14	Susu Segar	1,38	1,01	1,01	0,74	-
42	Industri Kertas & Barang dari Kertas, Percetakan, Media Rekam	1,44	1,01	1,06	0,74	-
45	Industri Ban dan Barang Lainnya dari Karet	1,59	1,01	1,17	0,74	-
54	Industri Barang-Barang Perhiasan	1,37	1,01	1,01	0,74	-
56	Jasa Reparasi Mesin	1,28	1,01	0,94	0,74	-
11	T e m b a k a u	1,10	1,00	0,81	0,74	-
47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	1,56	1,00	1,14	0,74	-

Sumber: *Tabel Input-Output DIY* (diolah).

5.3. Angka Pengganda (Multiplier) Sektor-Sektor Perekonomian Daerah Istimewa Yogyakarta

Pengganda atau *multiplier* digunakan untuk menangkap dampak langsung dan tidak langsung atas perubahan output dikarenakan adanya perubahan permintaan akhir. Dalam kajian ini digunakan pengaruh total yang meliputi pengaruh

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

peningkatan output dari sektor-sektor ekonomi yang merupakan penyusun input langsung dari sektor bersangkutan (pengaruh langsung) dan pengaruh peningkatan output dari sektor ekonomi yang lain (pengaruh tidak langsung).

Tabel 5.3
Angka Pengganda (*Multiplier*)

Kode	Sektor	Angka Pengganda			
		Output	Pendapatan	Tenaga Kerja	Pajak Tidak Langsung
1	Padi	1,2309	0,12424	1,2097	0,0112
2	Jagung	1,1421	0,10349	1,1169	0,0089
3	Ketela Pohon	1,1300	0,09535	1,1080	0,0106
4	Kacang Tanah	1,1093	0,13892	1,0920	0,0149
5	Kedele	1,0624	0,18735	1,0466	0,0133
6	Sayur-Sayuran	1,0482	0,25176	1,0393	0,0108
7	Buah-Buahan	1,0203	0,13267	1,0173	0,0152
8	Tanaman Pangan & Hortikultura Lainnya	1,0612	0,24779	1,0456	0,0199
9	Tebu	1,1228	0,24427	1,0211	0,0161
10	Kelapa	1,1274	0,17252	1,0987	0,0151
11	Tembakau	1,0979	0,26085	1,0532	0,0117
12	Tanaman Perkebunan Lainnya	1,1270	0,27863	1,0750	0,0144
13	Ternak Sapi & Hasilnya Kecuali Susu Segar	1,2246	0,22051	1,1818	0,0190
14	Susu Segar	1,3782	0,25046	1,2722	0,0220
15	Unggas dan Hasil-Hasilnya	1,2104	0,35474	1,1097	0,0355
16	Hasil Pemeliharaan Hewan Lainnya	1,2344	0,35321	1,1511	0,0184
17	Jasa Pertanian dan Perburuan	1,0771	0,25591	1,0551	0,0198
18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	1,0979	0,20658	1,0625	0,0423
19	Ikan Laut dan Hasil Lainnya	1,0640	0,17551	1,0153	0,0122
20	Ikan Darat dan Hasil Perikanan Darat	1,0795	0,19664	1,0501	0,0172
21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	1,3903	0,18734	1,2317	0,0360
22	Industri Daging, Jeroan, dan sejenisnya	1,4258	0,28196	2,1347	0,0326
23	Industri Pengolahan & Pengawetan Makanan	1,3352	0,14742	1,8678	0,0209
24	Industri Beras	1,8852	0,15109	4,3066	0,0147
25	Industri Susu dan Makanan dari Susu	1,2825	0,17015	1,4447	0,0307
26	Industri Tepung Terigu dan & Tepung Jenis Lainnya	1,7405	0,15524	3,1149	0,0223
27	Industri Roti, Biskuit, dan sejenisnya	1,4937	0,21550	2,0774	0,0326
28	Industri Mie, Makaroni dan sejenisnya	1,4477	0,14684	1,8813	0,0271
29	Industri Gula	1,3207	0,19475	1,6692	0,0453
30	Industri Biji-Bijian Kupasan, Coklat & Kembang Gula	1,5714	0,18897	2,7306	0,0228
31	Industri Kopi Giling dan Teh	1,3983	0,20244	2,2440	0,0186
32	Industri Pengolahan Kedele	1,3935	0,19138	1,9463	0,0232
33	Industri Makanan dan Minuman Lainnya	1,5540	0,15298	2,0063	0,2611
34	Industri Pengolahan Tembakau	1,1330	0,35163	1,1685	0,0250
35	Industri Tekstil Selain Tenun dan Batik	1,5068	0,19456	1,6439	0,0269
36	Industri Tenun	1,2617	0,21954	1,2287	0,0096
37	Industri Batik	1,2041	0,22616	1,2326	0,0228
38	Industri Pakaian Jadi	1,4123	0,18266	1,4065	0,0176
39	Industri Kulit, Barang dari Kulit, dan Alas Kaki	1,4320	0,25440	1,5436	0,0258
40	Industri Kayu Gergajian dan Awetan	1,5538	0,25115	2,1479	0,0275
41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	1,3906	0,19832	1,7186	0,0238
42	Industri Kertas & Barang dari Kertas,	1,4364	0,22079	1,6329	0,0225

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR
TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

Kode	Sektor	Angka Pengganda			
		Output	Pendapatan	Tenaga Kerja	Pajak Tidak Langsung
	Percetakan, Media Rekam				
43	Industri Pupuk dan Pestisida	1,5456	0,31120	1,5859	0,0137
44	Industri Kilang Minyak, LPG, Barang Kimia Kecuali Pupuk dan Pestisida	1,6868	0,21775	1,8445	0,0308
45	Industri Ban dan Barang Lainnya dari Karet	1,5882	0,25119	1,6410	0,0250
46	Industri Barang-Barang dari Plastik	1,3384	0,15331	1,3861	0,0248
47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	1,5556	0,25137	1,7399	0,0217
48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	1,5564	0,21340	1,6784	0,0477
49	Industri Barang Dari Semen	1,3721	0,19740	1,3498	0,0493
50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	1,2441	0,17820	1,2970	0,0203
51	Industri Alat Listrik dan Perlengkapannya	1,2416	0,24567	1,3151	0,0243
52	Industri Mesin dan Perlengkapan, Serta Alat Angkutan	1,4418	0,19016	1,5166	0,0233
53	Industri Furnitur	1,3779	0,18163	1,5099	0,0197
54	Industri Barang-Barang Perhiasan	1,3707	0,22720	1,2283	0,0090
55	Industri Pengolahan Lainnya	1,2840	0,17000	1,3411	0,0195
56	Jasa Reparasi Mesin	1,2836	0,18693	1,2396	0,0252
57	Listrik	1,4605	0,10027	3,0064	0,0224
58	Pengadaan Air	1,3126	0,29119	2,9210	0,0606
59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	1,3341	0,18023	1,7483	0,0209
60	Konstruksi Khusus	1,5943	0,24616	2,1545	0,0251
61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	1,1644	0,26524	1,0341	0,0369
62	Perdagangan Mobil, Motor, dan reparasi mobil/motor	1,2879	0,35474	1,0564	0,0190
63	Angkutan Rel	1,4802	0,41834	1,9656	0,0244
64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	1,5618	0,29053	3,1012	0,0188
65	Angkutan Udara	1,5326	0,24446	2,1856	0,0247
66	Pergudangan, Jasa penunjang angkutan, pos dan penyeberangan	1,5067	0,30347	1,8431	0,0192
67	Penyediaan akomodasi	1,2880	0,20908	1,6724	0,0454
68	Penyediaan Makan dan Minum	1,4152	0,25334	2,0288	0,0356
69	Informasi dan Komunikasi	1,3244	0,20052	1,5950	0,0154
70	Bank	1,2365	0,27715	1,6370	0,0044
71	Asuransi dan Dana Pensiun	1,7811	0,27542	3,0808	0,0297
72	Jasa Keuangan Lainnya	1,5644	0,27399	2,4109	0,0254
73	Jasa Penunjang Keuangan	1,4469	0,28167	2,4647	0,0250
74	Real Estate	1,4826	0,15135	2,3047	0,0285
75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	1,4259	0,33120	2,0468	0,0369
76	Jasa Periklanan	1,5215	0,33687	2,7042	0,0338
77	Jasa Agen Perjalanan, Penyelenggara Tur dan Jasa Reservasi Lainnya	1,3919	0,36303	2,3639	0,0253
78	Jasa Perusahaan Lainnya	1,4584	0,35981	2,2353	0,0355
79	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib	1,4679	0,59398	1,3876	0,0080
80	Jasa Pendidikan	1,3335	0,57611	1,2986	0,0108
81	Jasa Kesehatan dan Kegiatan Sosial	1,7392	0,31526	3,4474	0,0135
82	Kebudayaan, hiburan dan rekreasi	1,4140	0,22619	1,3860	0,0416
83	Jasa Lainnya	1,2708	0,30215	1,2194	0,0186
Rata-Rata Sektor		1,3602	0,2378	1,7009	0,0265
Total		112,8991	19,7338	141,1728	2,1979

Berdasarkan tabel 5.3, **Angka pengganda output** terbesar pada sektor industri beras (kode sektor 24) yaitu sebesar 1,89, sedangkan pengganda output terkecil pada sektor buah-buahan (kode sektor 7). Angka pengganda output pembangunan infrastruktur yang ditunjukkan pada **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) **sebesar 1,33**. Artinya jika terjadi peningkatan permintaan akhir terhadap sektor tersebut (sektor 59) sebesar Rp1 juta, maka output diseluruh sektor perekonomian akan meningkat sebesar Rp1.334.131,70.

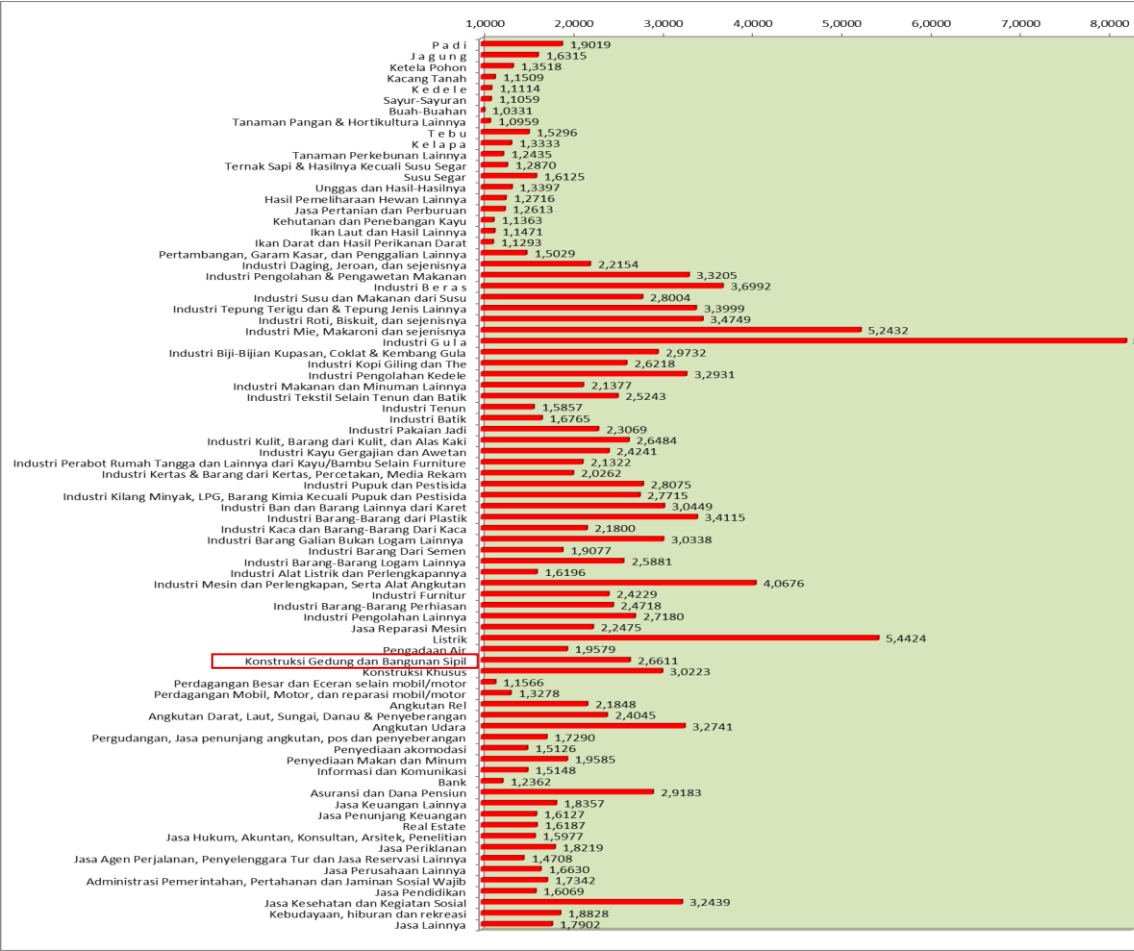
Angka pengganda pendapatan rumah tangga terbesar pada sektor administrasi pemerintahan, pertahanan dana jaminan sosial wajib (kode sektor 79) sebesar 0,60 dan angka pengganda pendapatan rumah tangga terkecil pada sektor ketela pohon (kode sektor 3) sebesar 0,10. Angka pengganda **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) **sebesar 0,18023**. Artinya jika terjadi peningkatan permintaan akhir sebesar Rp1 juta di sektor 59, maka akan meningkatkan pendapatan rumah tangga di seluruh sektor perekonomian sebesar Rp180.232,74.

Angka pengganda tenaga kerja terbesar terdapat pada sektor susu segar (kode sektor 14) yaitu sebesar 0,0643, sedangkan sektor yang mempunyai pengganda tenaga kerja terkecil adalah sektor pengadaan air (kode sektor 58) sebesar 0,0028. Angka pengganda **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) memiliki angka pengganda tenaga kerja **sebesar 0,0146**, artinya jika terjadi peningkatan permintaan akhir disektor 59 sebesar Rp1 juta, maka tidak ada tenaga kerja yang terserap.

Angka pengganda penerimaan pajak tidak langsung terbesar pada sektor industri makanan dan minuman lainnya (kode sektor 33) sebesar 0,26 dan terkecil pada sektor bank (kode sektor 70) sebesar 0,00438. Angka pengganda **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) memiliki angka pengganda penerimaan pajak tidak langsung sebesar 0,02093077. Artinya jika terjadi peningkatan permintaan akhir disektor 59 sebesar Rp1 juta, maka terjadi peningkatan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp20.930,77.

5.4. Analisis Incremental Capital Output Ratio (ICOR) Sektor-Sektor Perekonomian DIY

Incremental Capital Output Ratio (ICOR) merupakan indikator yang menunjukkan besarnya tambahan kapital baru yang dibutuhkan untuk meningkatkan satu unit output atau nilai tambah (*value added*). Makin kecil nilai ICOR berarti investasi semakin efisien, dan sebaliknya semakin besar nilai ICOR berarti investasi makin tidak efisien. Perbandingan semacamnya ini kurang tepat dilakukan untuk sektor yang teknologinya padat tenaga kerja versus sektor yang teknologinya padat kapital. Perlu disadari pula bahwa kenaikan output perekonomian (PDRB) tidak hanya disebabkan oleh investasi, tetapi juga oleh faktor-faktor lain, misalnya: kondisi sosial, struktur sosial, situasi politik, keahlian usaha, tenaga kerja terampil, dan lain-lain. Gambar 5.1. menjelaskan tentang nilai ICOR sektor perekonomian dalam tabel input output DIY.



Gambar 5.1. Nilai ICOR Sektor-Sektor Dalam Tabel Input-Output DIY

Dalam analisis IO, yang dimaksud dengan output perekonomian dari ICOR untuk penghitungan kebutuhan investasi dalam kajian ini adalah *value added* (nilai tambah atau Nilai Tambah Bruto (NTB)). Gambar 5.1. memberikan informasi bahwa nilai ICOR tertinggi pada sektor industri gula (kode sektor 29) yaitu sebesar 8,21, sedangkan nilai ICOR terendah pada sektor buah-buah (kode sektor 7) sebesar 1,03, rata-rata nilai ICOR seluruh sektor perekonomian sebesar 2,23. Sektor yang menjadi fokus kajian yaitu **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) mempunyai ICOR **sebesar 2,661069**, artinya untuk menghasilkan tambahan Rp.1 juta nilai tambah bruto (NTB)/PDRB dibutuhkan investasi sebesar Rp2.661.068,84.

5.5. Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi DIY

Pertumbuhan ekonomi diukur dengan melihat laju pertumbuhan PDRB. PDRB didefinisikan sebagai nilai tambah (*value added*) yang dihasilkan oleh seluruh unit usaha dalam suatu daerah tertentu, atau merupakan jumlah barang dan jasa akhir (*netto*) yang dihasilkan oleh seluruh perekonomian. Pada dasarnya Nilai Tambah Bruto (NTB) (kode sektor 209) dalam tabel input output adalah Produk Domestik Regional Bruto (PDRB). PDRB diperoleh dengan menjumlahkan nilai tambah sektoral dengan pajak penjualan impor dan bea masuk, sehingga perhitungannya ada beberapa pendekatan yaitu: Pendekatan produksi, pendekatan pendapatan, dan pendekatan pengeluaran. Dalam tabel input output **besarnya PDRB menurut lapangan usaha ditunjukkan oleh Nilai Tambah Bruto (NTB)** (kode sektor 209). PDRB menurut pendapatan merupakan penjumlahan upah dan gaji (kode sektor 201), surplus usaha (kode sektor 202), penyusutan (kode sektor 203), pajak tidak langsung (kode sektor 204) dan subsidi (kode sektor 205). Nilai PDRB menurut penggunaan dihitung dengan mengurangi jumlah permintaan akhir (kode sektor 309) dengan impor (kode sektor 409).

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR
TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

Tabel 5.4.
Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi DIY
(10 Sektor Terbesar)

No	Kode	Uraian Sektor	Total Infrastruktur			
			Sebelum ada Investasi (Rp Juta)	Setelah Ada Investasi (Rp Juta)	Selisih	Pertumbuhan (% Perubahan)
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	4.525.857,53	13.902.652,77	9.376.795,24	207,18
2	49	Industri Barang Dari Semen	179.206,93	393.443,64	214.236,72	119,55
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	247.504,75	496.749,91	249.245,16	100,70
4	47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	8.991,00	17.139,73	8.148,73	90,63
5	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	78.223,98	146.189,34	67.965,36	86,89
6	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	126.354,73	234.852,29	108.497,56	85,87
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	268.052,05	452.737,15	184.685,10	68,90
8	41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	195.493,85	317.603,88	122.110,03	62,46
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	406.710,30	646.327,32	239.617,02	58,92
10	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	404.708,40	592.943,85	188.235,45	46,51
Sub Total			6.441.103,51	17.200.639,88	10.759.536,38	
Lainnya			54.518.160,44	57.587.240,04	3.069.079,59	
Jumlah Total			60.959.263,95	74.787.879,92	13.828.615,97	22,69
Rata-Rata Pertumbuhan Sektor						17,67

Dampak pembangunan infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi DIY dapat dilihat pada tabel 5.4. **Dengan rencana investasi sebesar Rp24.824.197,19 Juta, akan menghasilkan tambahan PDRB sebesar Rp13.828.615,97** atau dengan kata lain PDRB akan mengalami kenaikan sebesar **22,69%** dari kondisi tidak ada investasi. Sektor ekonomi yang merasakan dampak kenaikan terbesar yaitu **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) mengalami kenaikan sebesar 207,18%, diikuti oleh **sektor industri barang dari semen** (kode sektor 49) sebesar 119,55%. Rata-rata pertumbuhan sektor ekonomi sebesar 17,67% dari kondisi awal tidak ada investasi.

5.6. Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Perekonomian DIY

Dampak pembangunan infrastruktur terhadap perekonomian ditunjukkan oleh tambahan pada NTB (PDRB) (kode sektor 209), peningkatan jumlah output perekonomian (kode sektor 600) atau jumlah input (kode sektor 210), peningkatan jumlah pendapatan rumah tangga (kode sektor 301), peningkatan penyerapan tenaga kerja (kode sektor 201), dan peningkatan dalam penerimaan pajak tidak langsung (kode sektor 204). Dampak pembangunan infrastruktur terhadap perekonomian DIY dapat dilihat pada tabel 5.5.

Tabel 5.5
Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap NTB, Output, Pendapatan Rumah Tangga, Penyerapan Tenaga Kerja, dan Penerimaan Pajak Tidak Langsung

Jenis Proyek Infrastruktur			Nilai Investasi (Rp Juta)	Tambahan NTB/ PDRB (Rp Juta)	Pertumbuhan Ekonomi (% Perubahan)	Output Perekonomian (Rp Juta)	Pendapatan Rumah Tangga (Rp Juta)	Penyerapan Tenaga Kerja (Orang)	Penerimaan Pajak Tidak Langsung (Rp Juta)
Pembangunan Jalan dan Jembatan	1.1	Pembangunan Jalur Pantai Selatan (Pansela)	3.170.930,03	1.766.404,50	2,8977	4.230.438,25	571.505,40	37.652	66.370,006100
	1.2	Pembangunan Jogjakarta Outer Ring Road (JORR)	1.113.710,75	620.405,89	1,0177	1.485.836,81	200.727,14	13.224	23.310,823210
	1.3	Pembangunan Jembatan Lemah Abang	67.500,00	37.601,68	0,0617	90.053,89	12.165,71	801	1.412,826954
	1.4	Pembangunan Akses Bandara Internasional baru	5.087.859,50	2.834.252,99	4,6494	6.787.874,61	916.998,85	60.413	106.492,815413
	1.4	Pembangunan Akses Kawasan Industri Piyungan Bantul	52.000,00	28.967,22	0,0475	69.374,85	9.372,10	617	1.088,400024
	1.5	Pembangunan Underpass Gejayan, Monjali dan Kentungan	332.100,00	185.000,28	0,3035	443.065,14	59.855,29	3.943	6.951,108614
	1.6	Pengembangan Jalan Selokan Mataran	499.600,00	278.308,16	0,4565	666.532,19	90.044,28	5.932	10.457,012537
Penyediaan Air Baku	2.1	Pembangunan Bendung Kamijoro	199.550,00	111.161,71	0,1824	266.225,98	35.965,44	2.369	4.176,735092
SPAM Regional	3.1	Pembangunan Jaringan Distribusi Air Baku	15.000,00	8.355,93	0,0137	20.011,98	2.703,49	178	313,961545
	3.2	Jaringan Distribusi Air Bersih dan Jaringan Distribusi Utama	260.300,00	145.003,23	0,2379	347.274,48	46.914,58	3.091	5.448,279350
Pembangunan Bandara Internasional baru	4.1	Pembangunan Sisi Udara dan Sisi Darat Airport City	9.300.000,00	5.180.676,24	8,4986	12.407.424,75	1.676.164,46	110.428	194.656,158123
Pembangunan Stasiun Interchange	5.1	Pengembangan Stasiun KA Palbapang, Stasiun Kedundang dan Stasiun Pathukan	52.000,00	28.967,22	0,0475	69.374,85	9.372,10	617	1.088,400024
Pembangunan Terminal Angkutan Barang	6.1	Pembangunan Terminal Angkutan Barang	119.396,91	66.511,48	0,1091	159.291,21	21.519,23	1.418	2.499,069286

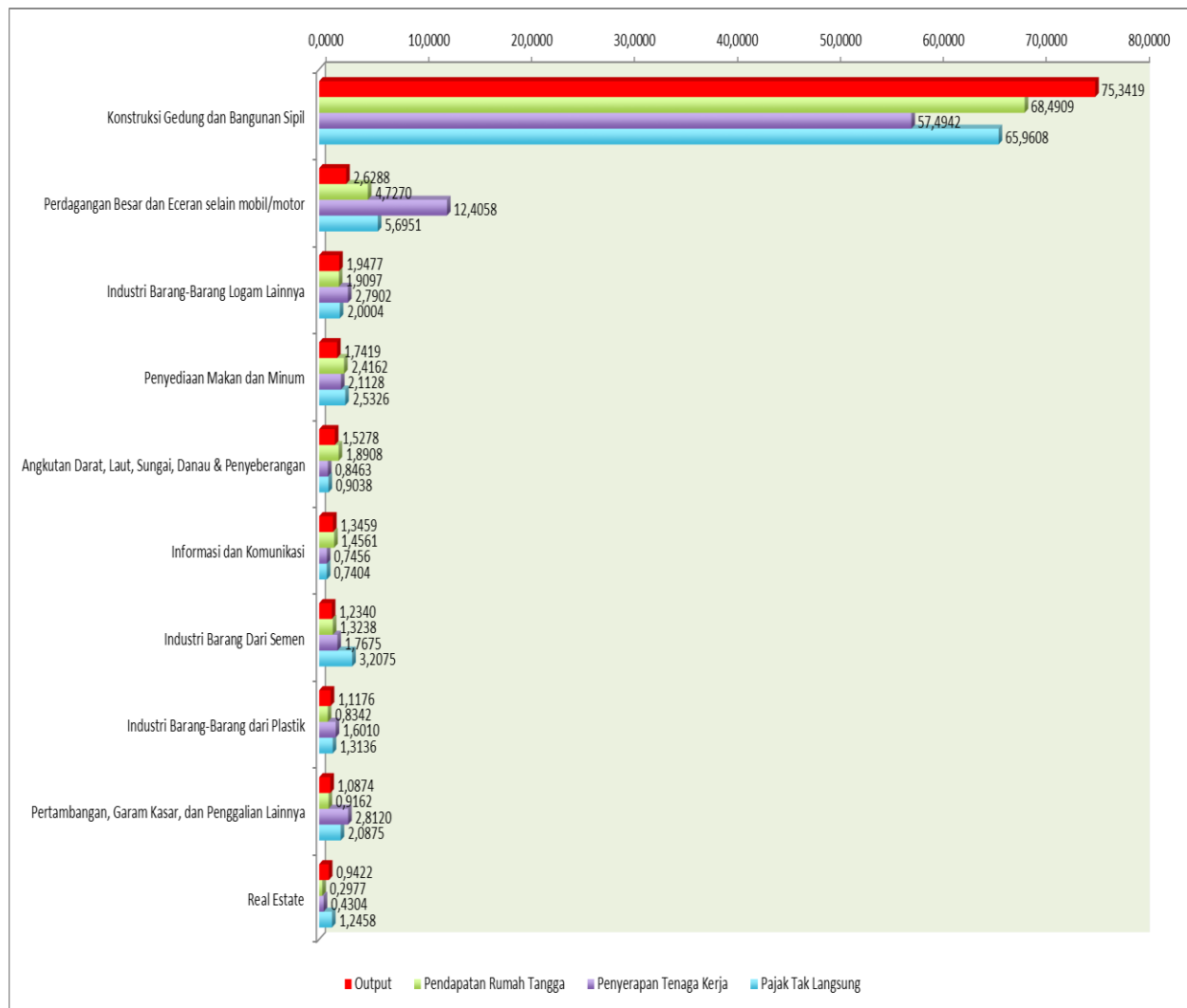
PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

Jenis Proyek Infrastruktur			Nilai Investasi (Rp Juta)	Tambahan NTB/ PDRB (Rp Juta)	Pertumbuhan Ekonomi (% Perubahan)	Output Perekonomian (Rp Juta)	Pendapatan Rumah Tangga (Rp Juta)	Penyerapan Tenaga Kerja (Orang)	Penerimaan Pajak Tidak Langsung (Rp Juta)
Pengembangan Pengelolaan Sampah	7.1	Pengembangan TPA Piyungan	25.000,00	13.926,55	0,0228	33.353,29	4.505,82	297	523,269242
Pengembangan Jalan Bebas Hambatan	8.1	Pembangunan jalan tol Jogjakarta – Bawen, Jogjakarta – Solo dan Jogjakarta - Cilacap	4.529.250,00	2.523.072,89	4,1389	6.042.615,97	816.319,13	53.780	94.800,688621
Jumlah Total			24.824.197,19	13.828.615,97	22,69	33.118.748,24	4.474.133,02	294.763	519.589,55

Tabel 5.5 memberi penjelasan tentang dampak pembangunan infrastruktur terhadap perekonomian. Dengan rencana investasi sebesar Rp.24.824.197,19 Juta yang diinvestasikan pada 8 jenis infrastruktur yang terbagi dalam 15 proyek infrastruktur akan berdampak **meningkatkan pertumbuhan ekonomi sebesar 22,69%** dari kondisi tidak ada investasi. Pertumbuhan ekonomi terbesar berasal dari pembangunan bandara internasional baru sebesar 8,50%, diikuti oleh pembangunan akses bandara internasional baru sebesar 4,65%, kemudian diikuti oleh pembangunan jalan bebas hambatan sebesar 4,14%, dan pembangunan jalur PANSELA DIY sebesar 2,90% serta pembangunan JORR sebesar 1,02%.

Rencana investasi pembangunan proyek infrastruktur akan berdampak terhadap **peningkatan output perekonomian sebesar Rp33.118.748,24 juta, meningkatkan pendapatan rumah tangga sebesar Rp.4.474.133,02 juta, meningkatkan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp.519.589,55 juta, dan menambah penyerapan tenaga kerja sebanyak 294.763 orang**. Secara umum pembangunan bandara internasional baru mempunyai dampak terbesar terhadap pembangunan ekonomi, diikuti oleh pembangunan akses ke bandara internasional baru, dan pembangunan jalan bebas hambatan (jalan tol Jogjakarta-Bawen, Jogjakarta-Solo, dan Jogjakarta-Cilacap). Jadi dapat disimpulkan bahwa pembangunan bandara internasional baru akan menjadi *trigger* pembangunan ekonomi DIY di masa yang akan datang.

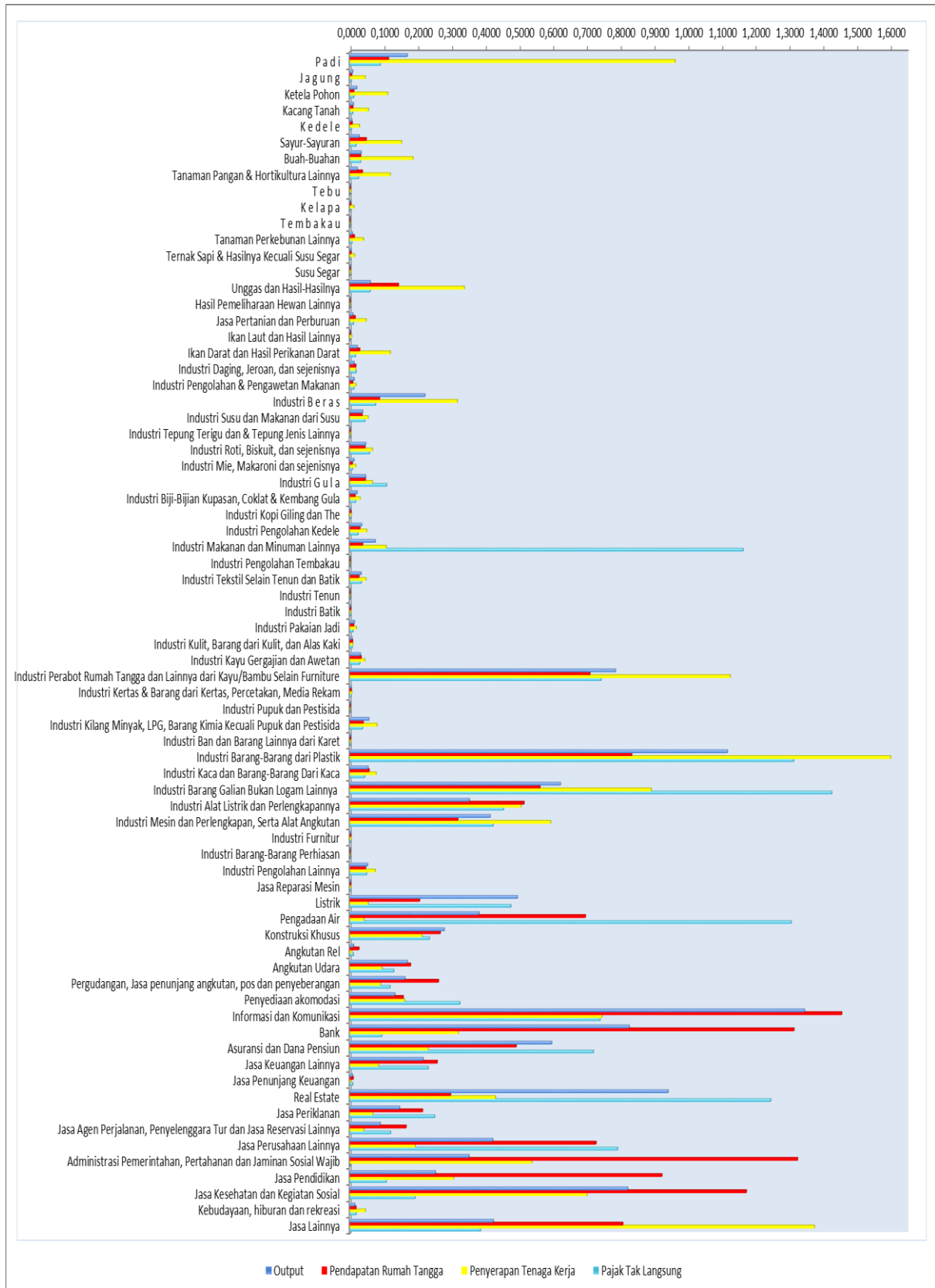
PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY



Gambar 5.2.
Sepuluh Sektor Dengan Dampak Rata-Rata Terbesar
Pada Rencana Pembangunan Infrastruktur di DIY

Gambar 5.2. menjelaskan tentang sepuluh sektor yang mendapatkan dampak rata-rata terbesar pada rencana pembangunan infrastruktur di DIY berdasarkan tabel input output DIY. **Tiga sektor yang mendapatkan dampak terbesar dari pembangunan infrastuktur adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59), sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61), sektor industri barang-barang dari logam lainnya (kode sektor 18), sektor penyediaan makan dan minum (kode sektor 18).** Sektor lainnya dijelaskan oleh Gambar 5.3.

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY



Gambar 5.3.
Dampak Pembangunan Infrastruktur di DIY
Terhadap Sektor-Sektor Perekonomian

5.7. Dampak Pembangunan Jalan dan Jembatan Terhadap Pembangunan Ekonomi DIY

Tersedianya jalan dan jembatan yang baik diharapkan akan meningkatkan kelancaran arus lalu lintas, merangsang tumbuhnya aktivitas perekonomian, meningkatkan PDRB daerah yang terdampak, dan dapat memacu peningkatan penyediaan infrastruktur lainnya. Berikut diuraikan dampak rencana pembangunan setiap proyek jalan dan jembatan terhadap pertumbuhan ekonomi (NTB), output perekonomian, pendapatan rumah tangga, peningkatan penyerapan tenaga kerja, dan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung.

5.7.1. Dampak Pembangunan Jalan dan Jembatan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi

Tabel 5.6. menjelaskan dampak pembangunan jalan dan jembatan terhadap pertumbuhan ekonomi DIY. Di semua rencana pembangunan jalan dan jembatan, sektor yang memiliki **dampak terbesar** yaitu **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59), **Industri barang dari semen** (kode sektor 49), dan **industri barang-barang dari logam lainnya** (kode sektor 50). Misalnya di pembangunan Jalur PANSELA, dampak terbesar dirasakan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 26,46%, diikuti berturut-turut oleh Industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 15,27%, dan industri barang-barang dari logam lainnya (kode sektor 50) sebesar 12,86%.

Jika dilihat kontribusi pertumbuhan ekonomi pada masing-masing infrastruktur, **pembangunan akses bandara internasional baru** memberikan kontribusi pertumbuhan ekonomi terbesar, yaitu 4,65%, **jalur PANSELA** sebesar 2,90%, **pembangunan JORR** sebesar 1,02%, kemudian diikuti oleh masing-masing proyek sebagai berikut: pembangunan jembatan lemah abang sebesar 0,06%, kawasan industri piyungan sebesar 0,05%, pembangunan underpass (monjali, kentungan, dan gejalan) sebesar 0,30%, dan pengembangan jalan selokan mataram sebesar 0,46%.

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR
TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

Tabel 5.6.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Nilai Tambah Bruto Terbesar
Pada Rencana Pembangunan Jalan dan Jembatan

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Sebelum ada Investasi (Rp Juta)	Setelah Ada Investasi (Rp Juta)	Pertumbuhan (% Perubahan)
JALUR PANSELA					
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	4.525.857,53	5.723.606,70	26,46
2	49	Industri Barang Dari Semen	179.206,93	206.572,55	15,27
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	247.504,75	279.342,19	12,86
4	47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	8.991,00	10.031,88	11,58
5	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	78.223,98	86.905,56	11,10
6	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	126.354,73	140.213,71	10,97
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	268.052,05	291.642,88	8,80
8	41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	195.493,85	211.091,63	7,98
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	406.710,30	437.317,89	7,53
10	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	404.708,40	428.752,74	5,94
		Sub Total	6.441.103,51	7.815.477,74	
		Lainnya	54.518.160,44	54.910.190,71	
		Jumlah Total	60.959.263,95	62.725.668,45	2,90
		Rata-Rata Pertumbuhan Sektor			2,26
JORR					
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	4.525.857,53	4.946.537,31	9,30
2	49	Industri Barang Dari Semen	179.206,93	188.818,42	5,36
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	247.504,75	258.686,86	4,52
4	47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	8.991,00	9.356,58	4,07
5	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	78.223,98	81.273,17	3,90
6	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	126.354,73	131.222,35	3,85
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	268.052,05	276.337,74	3,09
8	41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	195.493,85	200.972,19	2,80
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	406.710,30	417.460,46	2,64
10	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	404.708,40	413.153,38	2,09
		Sub Total	6.441.103,51	6.923.818,47	
		Lainnya	54.518.160,44	54.655.851,38	
		Jumlah Total	60.959.263,95	61.579.669,84	1,02
		Rata-Rata Pertumbuhan Sektor			0,79
JEMBATAN LEMAH ABANG					
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	4.525.857,53	4.551.354,18	0,56
2	49	Industri Barang Dari Semen	179.206,93	179.789,46	0,33
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	247.504,75	248.182,48	0,27
4	47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	8.991,00	9.013,15	0,25
5	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	78.223,98	78.408,78	0,24
6	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	126.354,73	126.649,75	0,23
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	268.052,05	268.554,23	0,19
8	41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	195.493,85	195.825,88	0,17
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	406.710,30	407.361,85	0,16
10	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	404.708,40	405.220,23	0,13
		Sub Total	6.441.103,51	6.470.359,99	
		Lainnya	54.518.160,44	54.526.505,64	
		Jumlah Total	60.959.263,95	60.996.865,63	0,06
		Rata-Rata Pertumbuhan Sektor			0,05
AKSES BANDARA INTERNASIONAL BARU					
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	4.525.857,53	6.447.684,71	42,46
2	49	Industri Barang Dari Semen	179.206,93	223.115,95	24,50
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	247.504,75	298.588,95	20,64
4	47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	8.991,00	10.661,13	18,58
5	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	78.223,98	92.153,86	17,81
6	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	126.354,73	148.591,92	17,60
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	268.052,05	305.904,30	14,12
8	41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari	195.493,85	220.520,99	12,80

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Sebelum ada Investasi (Rp Juta)	Setelah Ada Investasi (Rp Juta)	Pertumbuhan (% Perubahan)
		Kayu/Bambu Selain Furniture			
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	406.710,30	455.821,16	12,08
10	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	404.708,40	443.288,32	9,53
		Sub Total	6.441.103,51	8.646.331,29	
		Lainnya	54.518.160,44	55.147.185,65	
		Jumlah Total	60.959.263,95	63.793.516,94	4,65
		Rata-Rata Pertumbuhan Sektor			3,62
KAWASAN INDUSTRI PIYUNGAN					
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	4.525.857,53	4.545.499,39	0,43
2	49	Industri Barang Dari Semen	179.206,93	179.655,69	0,25
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	247.504,75	248.026,85	0,21
4	47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	8.991,00	9.008,07	0,19
5	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	78.223,98	78.366,35	0,18
6	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	126.354,73	126.582,00	0,18
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	268.052,05	268.438,91	0,14
8	41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	195.493,85	195.749,64	0,13
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	406.710,30	407.212,23	0,12
10	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	404.708,40	405.102,70	0,10
		Sub Total	6.441.103,51	6.463.641,83	
		Lainnya	54.518.160,44	54.524.589,34	
		Jumlah Total	60.959.263,95	60.988.231,17	0,05
		Rata-Rata Pertumbuhan Sektor			0,04
UNDERPASS MONJALI, GEJAYAN, KENTUNGAN					
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	4.525.857,53	4.651.301,01	2,77
2	49	Industri Barang Dari Semen	179.206,93	182.073,00	1,60
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	247.504,75	250.839,17	1,35
4	47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	8.991,00	9.100,01	1,21
5	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	78.223,98	79.133,22	1,16
6	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	126.354,73	127.806,22	1,15
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	268.052,05	270.522,78	0,92
8	41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	195.493,85	197.127,45	0,84
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	406.710,30	409.915,91	0,79
10	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	404.708,40	407.226,63	0,62
		Sub Total	6.441.103,51	6.585.045,40	
		Lainnya	54.518.160,44	54.559.218,82	
		Jumlah Total	60.959.263,95	61.144.264,23	0,30
		Rata-Rata Pertumbuhan Sektor			0,24
PENGEMBANGAN JALAN SELOKAN MATARAM					
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	4.525.857,53	4.714.570,46	4,17
2	49	Industri Barang Dari Semen	179.206,93	183.518,55	2,41
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	247.504,75	252.520,94	2,03
4	47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	8.991,00	9.154,99	1,82
5	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	78.223,98	79.591,82	1,75
6	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	126.354,73	128.538,30	1,73
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	268.052,05	271.768,93	1,39
8	41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	195.493,85	197.951,38	1,26
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	406.710,30	411.532,72	1,19
10	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	404.708,40	408.496,74	0,94
		Sub Total	6.441.103,51	6.657.644,82	
		Lainnya	54.518.160,44	54.579.927,28	
		Jumlah Total	60.959.263,95	61.237.572,10	0,46
		Rata-Rata Pertumbuhan Sektor			0,36

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

5.7.2. Dampak Pembangunan Jalan dan Jembatan Terhadap Output Perekonomian

Tabel 5.7 menjelaskan tentang dampak pembangunan jalan dan jembatan terhadap peningkatan output perekonomian DIY. Di semua rencana pembangunan jalan dan jembatan, sektor yang memiliki **dampak terbesar** yaitu sektor **konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59); **perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61); dan **industri barang-barang logam lainnya** (kode sektor 50). Misalnya di jalur PANSELA, tiga sektor dengan jumlah output terbesar dihasilkan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 75,34%, diikuti oleh perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 2,63%, dan industri barang-barang logam lainnya (kode sektor 50) sebesar 1,95%.

Jika dilihat pada masing-masing infrastruktur, dampak terbesar terdapat pada proyek **pembangunan akses ke bandara internasional baru** yang akan meningkatkan output sebesar Rp6.787.874,61 juta, diikuti oleh pembangunan **Jalur PANSELA** sebesar Rp4.230.438,25 juta.

Tabel 5.7.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Output Terbesar
Pada Rencana Pembangunan Jalan dan Jembatan

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Jalur Pansela		JORR		Jembatan Lemah Abang	
			Nilai (Rp Juta)	% Total	Nilai (Rp Juta)	% Total	Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	3.187.292,99	75,34	1.119.457,84	75,34	67.848,32	75,34
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	111.210,06	2,63	39.059,78	2,63	2.367,34	2,63
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	82.398,00	1,95	28.940,26	1,95	1.754,02	1,95
4	68	Penyediaan Makan dan Minum	73.687,94	1,74	25.881,07	1,74	1.568,60	1,74
5	64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	64.633,41	1,53	22.700,89	1,53	1.375,86	1,53
6	69	Informasi dan Komunikasi	56.936,16	1,35	19.997,42	1,35	1.212,01	1,35
7	49	Industri Barang Dari Semen	52.205,22	1,23	18.335,79	1,23	1.111,30	1,23
8	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	47.279,72	1,12	16.605,83	1,12	1.006,45	1,12
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	46.000,98	1,09	16.156,70	1,09	979,23	1,09
10	74	Real Estate	39.861,03	0,94	14.000,20	0,94	848,53	0,94
		Sub Total	3.761.505,49	88,92	1.321.135,78	88,92	80.071,66	88,92
		Lainnya	468.932,75	11,08	164.701,03	11,08	9.982,23	11,08
		Jumlah Total	4.230.438,25	100,00	1.485.836,81	100,00	90.053,89	100,00
		Rata-Rata Sektor	50.969,14	1,20	17.901,65	1,20	1.084,99	1,20

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

Lanjutan...

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Akses Bandara Internasional Baru		Kawasan Industri Piyungan		Underpass Monjali, Gejayan, Kentungan		Pengembangan Jalan Selokan Mataram	
			Nilai (Rp Juta)	% Total	Nilai (Rp Juta)	% Total	Nilai (Rp Juta)	% Total	Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	5.114.114,40	75,34	52.268,34	75,34	333.813,74	75,34	502.178,09	75,34
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	178.440,12	2,63	1.823,73	2,63	11.647,33	2,63	17.521,84	2,63
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	132.210,24	1,95	1.351,24	1,95	8.629,76	1,95	12.982,32	1,95
4	68	Penyediaan Makan dan Minum	118.234,68	1,74	1.208,41	1,74	7.717,54	1,74	11.610,00	1,74
5	64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	103.706,39	1,53	1.059,92	1,53	6.769,23	1,53	10.183,40	1,53
6	69	Informasi dan Komunikasi	91.355,91	1,35	933,69	1,35	5.963,08	1,35	8.970,65	1,35
7	49	Industri Barang Dari Semen	83.764,96	1,23	856,11	1,23	5.467,59	1,23	8.225,26	1,23
8	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	75.861,83	1,12	775,34	1,12	4.951,73	1,12	7.449,22	1,12
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	73.810,05	1,09	754,37	1,09	4.817,81	1,09	7.247,74	1,09
10	74	Real Estate	63.958,31	0,94	653,68	0,94	4.174,75	0,94	6.280,36	0,94
		Sub Total	6.035.456,88	88,92	61.684,83	88,92	393.952,55	88,92	592.648,88	88,92
		Lainnya	752.417,73	11,08	7.690,02	11,08	49.112,58	11,08	73.883,31	11,08
		Jumlah Total	6.787.874,61	100,00	69.374,85	100,00	443.065,14	100,00	666.532,19	100,00
		Rata-Rata Sektor	81.781,62	1,20	835,84	1,20	5.338,13	1,20	8.030,51	1,20

5.7.3. Dampak Pembangunan Jalan dan Jembatan Terhadap Pendapatan Rumah Tangga

Tabel 5.8. menjelaskan tentang dampak pembangunan jalan dan jembatan terhadap peningkatan penerimaan rumah tangga konsumen. Di semua rencana pembangunan jalan dan jembatan, sektor yang memiliki **dampak terbesar** yaitu sektor **konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59); **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61); dan **sektor penyediaan makan dan minum** (kode sektor 68). Misalnya di jalur PANSELA, tiga sektor dengan jumlah peningkatan penerimaan pendapatan rumah tangga konsumen terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 68,49%; sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 61%; dan sektor penyediaan makan dan minum (kode sektor 68) sebesar 2,42%.

Jika dilihat pada masing-masing infrastruktur, nilai kontribusi terbesar dihasilkan oleh **proyek jalan akses bandara internasional baru** sebesar Rp.916.998,85 juta, dan diikuti oleh **proyek jalur PANSELA** sebesar Rp.571.505,40 juta.

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR
TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

Tabel 5.8.
**Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Peningkatan Pendapatan Rumah Tangga
Terbesar Pada Rencana Pembangunan Jalan dan Jembatan**

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Jalur Pansela		JORR		Jembatan Lemah Abang	
			Nilai (Rp Juta)	% Total	Nilai (Rp Juta)	% Total	Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	391.428,92	68,49	137.479,73	68,49	8.332,40	68,49
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	27.015,00	4,73	9.488,35	4,73	575,07	4,73
3	68	Penyediaan Makan dan Minum	13.808,61	2,42	4.849,93	2,42	293,95	2,42
4	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	10.914,16	1,91	3.833,33	1,91	232,33	1,91
5	64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	10.806,11	1,89	3.795,38	1,89	230,03	1,89
6	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	8.783,82	1,54	3.085,10	1,54	186,98	1,54
7	69	Informasi dan Komunikasi	8.321,81	1,46	2.922,83	1,46	177,15	1,46
8	79	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib	7.573,99	1,33	2.660,18	1,33	161,23	1,33
9	49	Industri Barang Dari Semen	7.565,57	1,32	2.657,22	1,32	161,05	1,32
10	70	Bank	7.513,56	1,31	2.638,95	1,31	159,94	1,31
		Sub Total	493.731,56	86,39	173.411,00	86,39	10.510,13	86,39
		Lainnya	77.773,84	13,61	27.316,14	13,61	1.655,58	13,61
		Jumlah Total	571.505,40	100,00	200.727,14	100,00	12.165,71	100,00
		Rata-Rata	6.885,61	1,20	2.418,40	1,20	146,57	1,20

Lanjutan.....

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Akses Bandara Internasional Baru		Kawasan Industri Piyungan		Underpass Monjali, Gejayan, Kentungan		Pengembangan Jalan Selokan Mataram	
			Nilai (Rp Juta)	% Total	Nilai (Rp Juta)	% Total	Nilai (Rp Juta)	% Total	Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	628.060,32	68,49	6.419,03	68,49	5.151,67	68,49	61.672,09	68,49
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	43.346,44	4,73	443,02	4,73	355,55	4,73	4.256,38	4,73
3	68	Penyediaan Makan dan Minum	22.156,37	2,42	226,45	2,42	181,74	2,42	2.175,63	2,42
4	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	17.512,13	1,91	178,98	1,91	143,64	1,91	1.719,60	1,91
5	64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	17.338,76	1,89	177,21	1,89	142,22	1,89	1.702,57	1,89
6	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	14.093,93	1,54	144,05	1,54	115,61	1,54	1.383,95	1,54
7	69	Informasi dan Komunikasi	13.352,61	1,46	136,47	1,46	109,52	1,46	1.311,15	1,46
8	79	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib	12.152,72	1,33	124,21	1,33	99,68	1,33	1.193,33	1,33
9	49	Industri Barang Dari Semen	12.139,20	1,32	124,07	1,32	99,57	1,32	1.192,00	1,32
10	70	Bank	12.055,75	1,31	123,21	1,31	98,89	1,31	1.183,81	1,31
		Sub Total	792.208,22	86,39	8.096,69	86,39	6.498,10	86,39	77.790,52	86,39
		Lainnya	124.790,63	13,61	1.275,41	13,61	1.023,60	13,61	12.253,76	13,61
		Jumlah Total	916.998,85	100,00	9.372,10	100,00	7.521,70	100,00	90.044,28	100,00
		Rata-Rata	11.048,18	1,20	112,92	1,20	90,62	1,20	1.084,87	1,20

5.7.4. Dampak Pembangunan Jalan dan Jembatan Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja

Tabel 5.9. menjelaskan tentang dampak pembangunan jalan dan jembatan terhadap penyerapan tenaga kerja. Di semua rencana pembangunan jalan dan jembatan, sektor yang memiliki dampak terbesar yaitu **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59); **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61); dan **sektor kehutanan dan penebangan kayu** (kode sektor 18). Misalnya di jalur PANSELA, tiga sektor dengan jumlah peningkatan penyerapan tenaga kerja terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 57,49%; kemudian diikuti sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 12,41%; dan sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18) sebesar 3,67%.

Jika dilihat pada masing-masing infrastruktur, **proyek pembangunan jalan akses ke bandara internasional baru** menyerap tenaga kerja terbesar yaitu sebanyak 60.413 orang, kemudian diikuti **proyek jalur PANSELA DIY** menyerap tenaga kerja sebesar 37.652 orang.

Tabel 5.9.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penyerapan Tenaga Kerja Terbesar
Pada Rencana Pembangunan Jalan dan Jembatan

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Jalur Pansela		JORR		Jembatan Lemah Abang	
			Nilai (Orang)	% Total	Nilai (Orang)	% Total	Nilai (Orang)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	21.647	57,49	7.603	57,49	461	57,49
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	4.671	12,41	1.641	12,41	99	12,41
3	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	1.380	3,67	485	3,67	29	3,67
4	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	1.059	2,81	372	2,81	23	2,81
5	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	1.051	2,79	369	2,79	22	2,79
6	68	Penyediaan Makan dan Minum	796	2,11	279	2,11	17	2,11
7	62	Perdagangan Mobil, Motor, dan reparasi mobil/motor	713	1,89	251	1,89	15	1,89
8	49	Industri Barang Dari Semen	665	1,77	234	1,77	14	1,77
9	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	603	1,60	212	1,60	13	1,60
10	83	Jasa Lainnya	518	1,38	182	1,38	11	1,38
		Sub Total	33.103	87,92	11.627	87,92	705	87,92
		Lainnya	4.549	12,08	1.598	12,08	97	12,08
		Jumlah Total	37.652	100,00	13.224	100,00	801	100,00
		Rata-Rata	454	1,20	159	1,20	10	1,20

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

Lanjutan....

Ranking	Kode	Uraian Sektor	Akses Bandara Internasional Baru		Kawasan Industri Piyungan		Underpass Monjali, Gejayan, Kentungan		Pengembangan Jalan Selokan Mataram	
			Nilai (Orang)	% Total	Nilai (Orang)	% Total	Nilai (Orang)	% Total	Nilai (Orang)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	34.734	57,49	355	57,49	285	57,49	3.411	57,49
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	7.495	12,41	77	12,41	61	12,41	736	12,41
3	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	2.215	3,67	23	3,67	18	3,67	217	3,67
4	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	1.699	2,81	17	2,81	14	2,81	167	2,81
5	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	1.686	2,79	17	2,79	14	2,79	166	2,79
6	68	Penyediaan Makan dan Minum	1.276	2,11	13	2,11	10	2,11	125	2,11
7	62	Perdagangan Mobil, Motor, dan reparasi mobil/motor	1.145	1,89	12	1,89	9	1,89	112	1,89
8	49	Industri Barang Dari Semen	1.068	1,77	11	1,77	9	1,77	105	1,77
9	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	967	1,60	10	1,60	8	1,60	95	1,60
10	83	Jasa Lainnya	831	1,38	8	1,38	7	1,38	82	1,38
		Sub Total	53.115	87,92	543	87,92	436	87,92	5.216	87,92
		Lainnya	7.299	12,08	75	12,08	60	12,08	717	12,08
		Jumlah Total	60.413	100,00	617	100,00	496	100,00	5.932	100,00
		Rata-Rata	728	1,20	7	1,20	6	1,20	71	1,20

5.7.5. Dampak Pembangunan Jalan dan Jembatan Terhadap Penerimaan Pajak Tidak Langsung

Tabel 5.10 menjelaskan dampak pembangunan infrastruktur jalan dan jembatan terhadap penerimaan pajak tidak langsung. Di semua rencana pembangunan jalan dan jembatan, sektor yang memiliki **dampak terbesar** yaitu sektor **konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59); **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61); dan **sektor industri barang dari semen** (kode sektor 49). Misalnya di jalur PANSELA, tiga sektor yang akan terdampak terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 65,96%, sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/ motor (kode sektor 61) sebesar 5,70%, dan sektor industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 3,21%.

Jika dilihat pada masing-masing infrastruktur, dampak terbesar terdapat pada Proyek pembangunan akses ke bandara internasional baru, yang akan menghasilkan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp.106.492,82 juta, diikuti oleh pembangunan jalur PANSELA sebesar Rp.66.370,01 Juta.

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR
TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

Tabel 5.10.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penerimaan Pajak Tidak Langsung Terbesar
Pada Rencana Pembangunan Jalan dan Jembatan

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Jalan Pansela		JORR		Jembatan Lemah Abang	
			Nilai (Rp Juta)	% Total	Nilai (Rp Juta)	% Total	Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	43.778,21	65,96	15.376,01	65,96	931,91	65,96
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	3.779,84	5,70	1.327,58	5,70	80,46	5,70
3	49	Industri Barang Dari Semen	2.128,85	3,21	747,70	3,21	45,32	3,21
4	68	Penyediaan Makan dan Minum	1.680,92	2,53	590,38	2,53	35,78	2,53
5	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	1.385,47	2,09	486,61	2,09	29,49	2,09
6	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	1.327,66	2,00	466,31	2,00	28,26	2,00
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	1.153,70	1,74	405,21	1,74	24,56	1,74
8	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	1.080,40	1,63	379,46	1,63	23,00	1,63
9	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	946,69	1,43	332,50	1,43	20,15	1,43
10	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	871,86	1,31	306,22	1,31	18,56	1,31
		Sub Total	58.133,60	87,59	20.417,99	87,59	1.237,50	87,59
		Lainnya	8.236,41	12,41	2.892,84	12,41	175,33	12,41
		Jumlah Total	66.370,01	100,00	23.310,82	100,00	1.412,83	100,00
		Rata-Rata	799,64	1,20	280,85	1,20	17,02	1,20

Lanjutan....

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Akses Bandara Internasional Baru		Kawasan Industri Piyungan		Underpass Monjali, Gejayan, Kentungan		Pengembangan Jalan Selokan Mataram	
			Nilai (Rp Juta)	% Total	Nilai (Rp Juta)	% Total	Nilai (Rp Juta)	% Total	Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	70.243,55	65,96	717,92	65,96	576,17	65,96	6.897,53	65,96
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	6.064,88	5,70	61,99	5,70	49,75	5,70	595,54	5,70
3	49	Industri Barang Dari Semen	3.415,80	3,21	34,91	3,21	28,02	3,21	335,41	3,21
4	68	Penyediaan Makan dan Minum	2.697,09	2,53	27,57	2,53	22,12	2,53	264,84	2,53
5	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	2.223,03	2,09	22,72	2,09	18,23	2,09	218,29	2,09
6	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	2.130,28	2,00	21,77	2,00	17,47	2,00	209,18	2,00
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	1.851,15	1,74	18,92	1,74	15,18	1,74	181,77	1,74
8	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	1.733,53	1,63	17,72	1,63	14,22	1,63	170,22	1,63
9	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	1.519,00	1,43	15,52	1,43	12,46	1,43	149,16	1,43
10	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	1.398,92	1,31	14,30	1,31	11,47	1,31	137,37	1,31
		Sub Total	93.277,23	87,59	953,33	87,59	765,11	87,59	9.159,31	87,59
		Lainnya	13.215,58	12,41	135,07	12,41	108,40	12,41	1.297,70	12,41
		Jumlah Total	106.492,82	100,00	1.088,40	100,00	873,51	100,00	10.457,01	100,00
		Rata-Rata	1.283,05	1,20	13,11	1,20	10,52	1,20	125,99	1,20

5.8. Dampak Pembangunan Penyediaan Air Baku Terhadap Perekonomian DIY

Penyediaan air baku berhubungan erat dengan kemungkinan terjadinya krisis air bersih. Penyediaan air bersih untuk masyarakat mempunyai peranan penting dalam meningkatkan kesehatan lingkungan atau masyarakat, yaitu menurunkan angka penderita penyakit, dan berperan dalam meningkatkan standar kualitas hidup masyarakat. Berikut diuraikan dampak rencana pembangunan penyediaan air baku terhadap pertumbuhan ekonomi (NTB), output perekonomian, pendapatan rumah tangga, peningkatan penyerapan tenaga kerja, dan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung.

5.8.1. Dampak Pembangunan Penyediaan Air Baku Terhadap Pertumbuhan Ekonomi

Tabel 5.11. menjelaskan dampak pembangunan penyediaan air baku terhadap pertumbuhan ekonomi. Dampak terbesar dirasakan oleh **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 1,67%, diikuti berturut-turut oleh **Industri barang dari semen** (kode sektor 49) sebesar 0,96%, dan **industri barang-barang dari logam lainnya** (kode sektor 50) sebesar 0,81%. Pembangunan penyediaan air baku akan memberikan tambahan terhadap PDRB sebesar Rp.111.161,71 juta.

Tabel 5.11
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Nilai Tambah Bruto Terbesar
Pada Rencana Pembangunan Penyediaan Air Baku

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Bendung Kamijoro		
			Sebelum ada Investasi (Rp Juta)	Setelah Ada Investasi (Rp Juta)	Pertumbuhan (% Perubahan)
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	4.525.857,53	4.601.233,16	1,67
2	49	Industri Barang Dari Semen	179.206,93	180.929,07	0,96
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	247.504,75	249.508,31	0,81
4	47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	8.991,00	9.056,50	0,73
5	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	78.223,98	78.770,32	0,70
6	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	126.354,73	127.226,89	0,69
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	268.052,05	269.536,64	0,55
8	41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	195.493,85	196.475,44	0,50
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	406.710,30	408.636,47	0,47
10	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	404.708,40	406.221,53	0,37
		Sub Total	6.441.103,51	6.527.594,34	
		Lainnya	54.518.160,44	54.542.831,32	
		Jumlah Total	60.959.263,95	61.070.425,66	0,18
		Rata-Rata Sektor			0,14

5.8.2. Dampak Pembangunan Penyediaan Air Baku Terhadap Output Perekonomian

Tabel 5.12. menjelaskan tentang dampak pembangunan penyediaan air baku terhadap peningkatan output perekonomian. Tiga sektor dengan jumlah output terbesar dihasilkan oleh **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 75,34%, diikuti oleh **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 2,63%, dan **industri barang-barang logam lainnya** (kode sektor 50) sebesar 1,95%. Proyek pembangunan penyediaan air baku akan meningkatkan output sebesar Rp.266.255,98 juta.

Tabel 5.12.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Output Terbesar Pada Rencana Pembangunan Penyediaan Air Baku

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Bendung Kamijoro	
			Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	200.579,74	75,34
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	6.998,57	2,63
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	5.185,39	1,95
4	68	Penyediaan Makan dan Minum	4.637,26	1,74
5	64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	4.067,45	1,53
6	69	Informasi dan Komunikasi	3.583,05	1,35
7	49	Industri Barang Dari Semen	3.285,33	1,23
8	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	2.975,36	1,12
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	2.894,89	1,09
10	74	Real Estate	2.508,50	0,94
		Sub Total	236.715,54	88,92
		Lainnya	29.510,44	11,08
		Jumlah Total	266.225,98	100,00
		Rata-Rata Sektor	3.207,54	1,20

5.8.3. Dampak Pembangunan Penyediaan Air Baku Terhadap Pendapatan Rumah Tangga

Tabel 5.13. menjelaskan tentang dampak pembangunan penyediaan air baku terhadap peningkatan penerimaan rumah tangga konsumen. Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penerimaan pendapatan rumah tangga konsumen terbesar adalah **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 68,49%, **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 61%, dan **sektor penyediaan makan dan minum** (kode sektor 68) sebesar 2,42%. Peningkatan pendapatan rumah tangga konsumen sebesar Rp35.965,44 juta.

Tabel 5.13.
**Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Peningkatan Pendapatan Rumah Tangga
Terbesar Pada Rencana Pembangunan Penyediaan Air Baku**

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Bendung Kamijoro	
			Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	24.633,04	68,49
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	1.700,08	4,73
3	68	Penyediaan Makan dan Minum	868,99	2,42
4	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	686,84	1,91
5	64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	680,04	1,89
6	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	552,78	1,54
7	69	Informasi dan Komunikasi	523,70	1,46
8	79	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib	476,64	1,33
9	49	Industri Barang Dari Semen	476,11	1,32
10	70	Bank	472,84	1,31
		Sub Total	31.071,05	86,39
		Lainnya	4.894,39	13,61
		Jumlah Total	35.965,44	100,00
		Rata-Rata	433,32	1,20

5.8.4. Dampak Pembangunan Penyediaan Air Baku Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja

Tabel 5.14. menjelaskan tentang dampak pembangunan penyediaan air baku terhadap penyerapan tenaga kerja. Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penyerapan tenaga kerja terbesar adalah **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 57,49%, kemudian diikuti **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 12,41%, dan **sektor kehutanan dan penebangan kayu** (kode sektor 18) sebesar 3,67%. Proyek pembangunan penyediaan air baku dapat menyerap tenaga kerja tambahan sebanyak 2.369 orang.

Tabel 5.14.
**Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penyerapan Tenaga Kerja Terbesar Pada
Rencana Pembangunan Penyediaan Air Baku**

Kode	Uraian Sektor	Bendung Kamijoro	
		Nilai (Orang)	% Total
1	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	1.362	57,49
2	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	294	12,41
3	Kehutanan dan Penebangan Kayu	87	3,67
4	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	67	2,81
5	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	66	2,79
6	Penyediaan Makan dan Minum	50	2,11
7	Perdagangan Mobil, Motor, dan reparasi mobil/motor	45	1,89
8	Industri Barang Dari Semen	42	1,77
9	Industri Barang-Barang dari Plastik	38	1,60
10	Jasa Lainnya	33	1,38
	Sub Total	2.083	87,92
	Lainnya	286	12,08
	Jumlah Total	2.369	100,00
	Rata-Rata	29	1,20

5.8.5. Dampak Pembangunan Penyediaan Air Baku Terhadap Penerimaan Pajak Tidak Langsung

Tabel 5.15. menjelaskan dampak pembangunan penyediaan air baku terhadap penerimaan pajak tidak langsung. Proyek pembangunan penyediaan air baku dengan membangun Bendung Kamijoro akan menghasilkan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp4.176,74 juta. Tiga sektor yang akan terdampak terbesar adalah **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 65,96%, **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 5,70%, dan **sektor industri barang dari semen** (kode sektor 49) sebesar 3,21%.

Tabel 5.15.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penerimaan Pajak Tidak Langsung Terbesar Pada Rencana Pembangunan Penyediaan Air Baku

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Bendung Kamijoro	
			Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	2.755,01	65,96
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	237,87	5,70
3	49	Industri Barang Dari Semen	133,97	3,21
4	68	Penyediaan Makan dan Minum	105,78	2,53
5	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	87,19	2,09
6	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	83,55	2,00
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	72,60	1,74
8	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	67,99	1,63
9	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	59,58	1,43
10	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	54,87	1,31
		Sub Total	3.658,41	87,59
		Lainnya	518,33	12,41
		Jumlah Total	4.176,74	100,00
		Rata-Rata	50,32	1,20

5.9. Dampak Pembangunan Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM) Regional Terhadap Perekonomian DIY

Pembangunan Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM) regional akan menjadi solusi mengatasi krisis air baku di DIY. Pembangunan SPAM regional akan meningkatkan ketersediaan air baku dan air yang sudah diolah dan siap didistribusikan. Komponen utama sistem distribusi air bersih adalah jaringan pipa, yaitu jaringan yang digunakan untuk mendistribusikan air kepada masyarakat. Aliran dapat terjadi karena adanya beda tinggi tekanan di kedua tempat. Berikut ini dampak rencana pembangunan SPAM regional terhadap pertumbuhan ekonomi (NTB),

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

output perekonomian, pendapatan rumah tangga, peningkatan penyerapan tenaga kerja, dan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung

5.9.1. Dampak Pembangunan Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM) Regional Terhadap Pertumbuhan Ekonomi

Tabel 5.16. menjelaskan dampak pembangunan SPAM regional terhadap pertumbuhan ekonomi. Baik pada pembangunan jaringan distribusi air baku maupun jaringan distribusi air bersih dan jaringan distribusi utama, dampak terbesar dirasakan oleh **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59); **industri barang dari semen** (kode sektor 49); dan **industri barang-barang dari logam lainnya** (kode sektor 50). Misalnya pada pembangunan jaringan distribusi air baku, sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) memiliki dampak sebesar 0,13%, diikuti berturut-turut oleh Industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 0,07%, dan industri barang-barang dari logam lainnya (kode sektor 50) sebesar 0,06%.

Pembangunan jaringan distribusi air bersih dan jaringan distribusi utama memberikan kontribusi pertumbuhan ekonomi sebesar 0,24%, dengan tambahan nilai PDRB sebesar Rp145.003,23 juta, sedangkan pembangunan jaringan distribusi air baku memberikan kontribusi sebesar 0,01% dengan tambahan nilai PDRB sebesar Rp8.355,93 juta.

Tabel 5.16.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Nilai Tambah Bruto Terbesar Pada Rencana Pembangunan SPAM Regional

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Jaringan Distribusi Air Baku			Jaringan Distribusi Air Bersih dan Jaringan Distribusi Utama		
			Sebelum ada Investasi (Rp Juta)	Setelah Ada Investasi(Rp Juta)	Pertumbuhan (% Perubahan)	Sebelum ada Investasi (Rp Juta)	Setelah Ada Investasi(Rp Juta)	Pertumbuhan (% Perubahan)
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	4.525.857,53	4.531.523,45	0,13	4.525.857,53	4.624.180,14	2,17
2	49	Industri Barang Dari Semen	179.206,93	179.336,38	0,07	179.206,93	181.453,36	1,25
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	247.504,75	247.655,36	0,06	247.504,75	250.118,27	1,06
4	47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	8.991,00	8.995,92	0,05	8.991,00	9.076,44	0,95
5	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	78.223,98	78.265,05	0,05	78.223,98	78.936,64	0,91
6	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	126.354,73	126.420,29	0,05	126.354,73	127.492,41	0,90
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	268.052,05	268.163,64	0,04	268.052,05	269.988,61	0,72
8	41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	195.493,85	195.567,64	0,04	195.493,85	196.774,27	0,65
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	406.710,30	406.855,09	0,04	406.710,30	409.222,86	0,62
10	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	404.708,40	404.822,14	0,03	404.708,40	406.682,19	0,49
		Sub Total	6.441.103,51	6.447.604,95		6.441.103,51	6.553.925,17	
		Lainnya	54.518.160,44	54.520.014,93		54.518.160,44	54.550.342,00	
		Jumlah Total	60.959.263,95	60.967.619,88	0,01	60.959.263,95	61.104.267,18	0,24
		Rata-Rata Sektor			0,01			0,19

5.9.2. Dampak Pembangunan Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM) Regional Terhadap Output Perekonomian

Tabel 5.17. menjelaskan tentang dampak SPAM regional terhadap peningkatan output perekonomian. Baik pada pembangunan jaringan distribusi air baku maupun jaringan distribusi air bersih dan jaringan distribusi utama, dampak terbesar dirasakan oleh **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59); **perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61); dan **industri barang-barang dari logam lainnya** (kode sektor 50). Misalnya pada pembangunan jaringan distribusi air baku, tiga sektor dengan jumlah output terbesar dihasilkan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 75,34%, diikuti oleh perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 2,63%, dan industri barang-barang logam lainnya (kode sektor 50) sebesar 1,95%.

Proyek jaringan distribusi air bersih dan jaringan distribusi utama akan meningkatkan output sebesar Rp.347.274,48 juta, diikuti oleh pembangunan jaringan distribusi air baku sebesar Rp.20.011,98 juta.

Tabel 5.17.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Output Terbesar
Pada Rencana Pembangunan SPAM Regional

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Jaringan Distribusi Air Baku		Jaringan Distribusi Air Bersih dan Jaringan Distribusi Utama	
			Nilai (Rp Juta)	% Total	Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	15.077,40	75,34	261.643,23	75,34
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	526,08	2,63	9.129,18	2,63
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	389,78	1,95	6.764,01	1,95
4	68	Penyediaan Makan dan Minum	348,58	1,74	6.049,00	1,74
5	64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	305,75	1,53	5.305,72	1,53
6	69	Informasi dan Komunikasi	269,33	1,35	4.673,86	1,35
7	49	Industri Barang Dari Semen	246,96	1,23	4.285,50	1,23
8	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	223,66	1,12	3.881,17	1,12
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	217,61	1,09	3.776,20	1,09
10	74	Real Estate	188,56	0,94	3.272,17	0,94
		Sub Total	17.793,70	88,92	308.780,03	88,92
		Lainnya	2.218,27	11,08	38.494,45	11,08
		Jumlah Total	20.011,98	100,00	347.274,48	100,00
		Rata-Rata Sektor	241,11	1,20	4.184,03	1,20

5.9.3. Dampak Pembangunan Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM) Regional Terhadap Pendapatan Rumah Tangga

Tabel 5.18. menjelaskan tentang dampak pembangunan SPAM regional terhadap peningkatan penerimaan rumah tangga konsumen. Baik pada pembangunan jaringan distribusi air baku maupun jaringan distribusi air bersih dan jaringan distribusi utama, dampak terbesar dirasakan oleh **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59); **perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61); dan **sektor penyediaan makan dan minum** (kode sektor 68). Misalnya pada pembangunan jaringan distribusi air baku, tiga sektor dengan jumlah peningkatan penerimaan pendapatan rumah tangga konsumen terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 68,49%, sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 61%, dan sektor penyediaan makan dan minum (kode sektor 68) sebesar 2,42%.

Nilai kontribusi terbesar dihasilkan oleh poyek jaringan distribusi air bersih dan jaringan distribusi utama sebesar Rp.46.914,58 juta, dan diikuti oleh proyek pembangunan jaringan distribusi air baku sebesar Rp.2.703,49 juta.

Tabel 5.18.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Peningkatan Pendapatan Rumah Tangga Terbesar Pada Rencana Pembangunan SPAM Regional

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Jaringan Distribusi Air Baku		Jaringan Distribusi Air Bersih dan Jaringan Distribusi Utama	
			Nilai (Rp Juta)	% Total	Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	1.851,64	68,49	32.132,20	68,49
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	127,79	4,73	2.217,65	4,73
3	68	Penyediaan Makan dan Minum	65,32	2,42	1.133,54	2,42
4	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	51,63	1,91	895,94	1,91
5	64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	51,12	1,89	887,07	1,89
6	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	41,55	1,54	721,06	1,54
7	69	Informasi dan Komunikasi	39,37	1,46	683,13	1,46
8	79	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib	35,83	1,33	621,75	1,33
9	49	Industri Barang Dari Semen	35,79	1,32	621,05	1,32
10	70	Bank	35,54	1,31	616,78	1,31
		Sub Total	2.335,58	86,39	40.530,17	86,39
		Lainnya	367,91	13,61	6.384,41	13,61
		Jumlah Total	2.703,49	100,00	46.914,58	100,00
		Rata-Rata	32,57	1,20	565,24	1,20

5.9.4. Dampak Pembangunan Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM) Regional Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja

Tabel 5.19. menjelaskan tentang dampak pembangunan SPAM regional terhadap penyerapan tenaga kerja. Baik pada pembangunan jaringan distribusi air baku maupun jaringan distribusi air bersih dan jaringan distribusi utama, dampak terbesar dirasakan oleh **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59); **perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61); dan **sektor kehutanan dan penebangan kayu** (kode sektor 18). Misalnya pada pembangunan jaringan distribusi air baku, tiga sektor dengan jumlah peningkatan penyerapan tenaga kerja terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 57,49%, kemudian diikuti sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 12,41%, dan sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18) sebesar 3,67%.

Proyek pembangunan jaringan distribusi air bersih dan jaringan distribusi utama dapat menyerap ketenaga kerja sebesar 3.091 orang, kemudian diikuti proyek pembangunan jaringan distribusi air baku dapat menyerap tenaga kerja sebesar 178 orang.

Tabel 5.19.
**Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penyerapan Tenaga Kerja Terbesar
Pada Rencana Pembangunan SPAM Regional**

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Jaringan Distribusi Air Baku		Jaringan Distribusi Air Bersih dan Jaringan Distribusi Utama	
			Nilai (Orang)	% Total	Nilai (Orang)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	102	57,49	1.777	57,49
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	22	12,41	383	12,41
3	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	7	3,67	113	3,67
4	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	5	2,81	87	2,81
5	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	5	2,79	86	2,79
6	68	Penyediaan Makan dan Minum	4	2,11	65	2,11
7	62	Perdagangan Mobil, Motor, dan reparasi mobil/motor	3	1,89	59	1,89
8	49	Industri Barang Dari Semen	3	1,77	55	1,77
9	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	3	1,60	49	1,60
10	83	Jasa Lainnya	2	1,38	43	1,38
		Sub Total	157	87,92	2.717	87,92
		Lainnya	22	12,08	373	12,08
		Jumlah Total	178	100,00	3.091	100,00
		Rata-Rata	2	1,20	37	1,20

5.9.5. Dampak Pembangunan Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM) Regional Terhadap Penerimaan Pajak Tidak Langsung

Tabel 5.20 menjelaskan dampak pembangunan infrastruktur SPAM regional terhadap penerimaan pajak tidak langsung. Baik pada pembangunan jaringan distribusi air baku maupun jaringan distribusi air bersih dan jaringan distribusi utama, dampak terbesar dirasakan oleh **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59); **perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61); dan **sektor industri barang dari semen** (kode sektor 49). Misalnya pada pembangunan jaringan distribusi air baku, tiga sektor yang akan terdampak terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 65,96%, sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/ motor (kode sektor 61) sebesar 5,70%, dan sektor industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 3,21%.

Proyek pembangunan jaringan distribusi air bersih dan jaringan distribusi utama akan menghasilkan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp.5.448,28 juta, diikuti oleh pembangunan jaringan distribusi air baku sebesar Rp.313,96 juta.

Tabel 5.20.
**Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penerimaan Pajak Tidak Langsung Terbesar
Pada Rencana Pembangunan SPAM Regional**

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Jaringan Distribusi Air Baku		Jaringan Distribusi Air Bersih dan Jaringan Distribusi Utama	
			Nilai (Rp Juta)	% Total	Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	207,09	65,96	3.593,73	65,96
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	17,88	5,70	310,29	5,70
3	49	Industri Barang Dari Semen	10,07	3,21	174,76	3,21
4	68	Penyediaan Makan dan Minum	7,95	2,53	137,99	2,53
5	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	6,55	2,09	113,73	2,09
6	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	6,28	2,00	108,99	2,00
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	5,46	1,74	94,71	1,74
8	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	5,11	1,63	88,69	1,63
9	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	4,48	1,43	77,71	1,43
10	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	4,12	1,31	71,57	1,31
		Sub Total	275,00	87,59	4.772,16	87,59
		Lainnya	38,96	12,41	676,12	12,41
		Jumlah Total	313,96	100,00	5.448,28	100,00
		Rata-Rata	3,78	1,20	65,64	1,20

5.10. Dampak Pembangunan Bandara Internasional Baru Terhadap Perekonomian Daerah Istimewa Yogyakarta

Pembangunan bandara internasional baru Yogyakarta di Kulon Progo secara langsung telah menjadikan kawasan tersebut sebagai pusat pertumbuhan baru dan mampu mendorong pusat-pusat pertumbuhan lainnya di DIY dan daerah sekitarnya. Berikut ini diuraikan dampak rencana pembangunan bandara internasional baru terhadap pertumbuhan ekonomi (NTB), output perekonomian, pendapatan rumah tangga, peningkatan penyerapan tenaga kerja, dan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung.

5.10.1. Dampak Pembangunan Bandara Internasional Baru Terhadap Pertumbuhan Ekonomi

Tabel 5.21. menjelaskan dampak pembangunan bandara internasional baru terhadap pertumbuhan ekonomi. Dampak terbesar dirasakan oleh **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 77,62%, diikuti berturut-turut oleh **Industri barang dari semen** (kode sektor 49) sebesar 44,79%, dan **industri barang-barang dari logam lainnya** (kode sektor 50) sebesar 37,73%.

Proyek pembangunan bandara internasional baru akan memberikan tambahan terhadap PDRB sebesar Rp5.180.676,24 juta.

Tabel 5.21.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Nilai Tambah Bruto Terbesar
Pada Rencana Pembangunan Bandara Internasional Baru

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Sisi Udara dan Sisi Darat Airport City		
			Sebelum ada Investasi (Rp Juta)	Setelah Ada Investasi (Rp Juta)	Pertumbuhan (% Perubahan)
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	4.525.857,53	8.038.728,27	77,62
2	49	Industri Barang Dari Semen	179.206,93	259.467,38	44,79
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	247.504,75	340.880,58	37,73
4	47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	8.991,00	12.043,79	33,95
5	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	78.223,98	103.686,15	32,55
6	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	126.354,73	167.001,65	32,17
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	268.052,05	337.241,45	25,81
8	41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	195.493,85	241.240,48	23,40
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	406.710,30	496.479,09	22,07
10	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	404.708,40	475.227,89	17,42
		Sub Total	6.441.103,51	10.471.996,73	
		Lainnya	54.518.160,44	55.667.943,45	
		Jumlah Total	60.959.263,95	66.139.940,19	8,50
		Rata-Rata Sektor			6,62

5.10.2. Dampak Pembangunan Bandara Internasional Baru Terhadap Output Perekonomian

Tabel 5.22. menjelaskan tentang dampak pembangunan bandara internasional baru terhadap peningkatan output perekonomian. Tiga sektor dengan jumlah output terbesar dihasilkan oleh **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 75,34%, diikuti oleh **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 2,63%, dan **industri barang-barang logam lainnya** (kode sektor 50) sebesar 1,95%.

Proyek pembangunan bandara internasional baru akan meningkatkan output perekonomian sebesar Rp 12.407.424,75 juta.

Tabel 5.22.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Output Terbesar Pada Rencana Pembangunan Bandara Internasional Baru

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Sisi Udara dan Sisi Darat <i>Airport City</i>	
			Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	9.347.990,82	75,34
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	326.167,25	2,63
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	241.664,55	1,95
4	68	Penyediaan Makan dan Minum	216.118,88	1,74
5	64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	189.562,91	1,53
6	69	Informasi dan Komunikasi	166.987,69	1,35
7	49	Industri Barang Dari Semen	153.112,34	1,23
8	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	138.666,38	1,12
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	134.915,96	1,09
10	74	Real Estate	116.908,15	0,94
		Sub Total	11.032.094,93	88,92
		Lainnya	1.375.329,82	11,08
		Jumlah Total	12.407.424,75	100,00
		Rata-Rata Sektor	149.487,05	1,20

5.10.3. Dampak Pembangunan Bandara Internasional Baru Terhadap Pendapatan Rumah Tangga

Tabel 5.23. menjelaskan tentang dampak pembangunan bandara internasional baru terhadap peningkatan penerimaan rumah tangga konsumen. Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penerimaan pendapatan rumah tangga konsumen terbesar

adalah **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 68,49%, **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 4,73%, dan **sektor penyediaan makan dan minum** (kode sektor 68) sebesar 2,42%.

Proyek pembangunan bandara internasional baru akan meningkatkan pendapatan rumah tangga konsumen sebesar Rp 1.712.211,01 juta.

Tabel 5.23.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Peningkatan Pendapatan Rumah Tangga Terbesar Pada Rencana Pembangunan Bandara Internasional Baru

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Sisi Udara dan Sisi Darat <i>Airport City</i>	
			Nilai (Rp juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	1.172.707,90	68,49
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	80.936,04	4,73
3	68	Penyediaan Makan dan Minum	41.370,15	2,42
4	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	32.698,46	1,91
5	64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	32.374,75	1,89
6	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	26.316,04	1,54
7	69	Informasi dan Komunikasi	24.931,86	1,46
8	79	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib	22.691,43	1,33
9	49	Industri Barang Dari Semen	22.666,18	1,32
10	70	Bank	22.510,38	1,31
		Sub Total	1.479.203,20	86,39
		Lainnya	233.007,81	13,61
		Jumlah Total	1.712.211,01	100,00
		Rata-Rata	20.629,05	1,20

5.10.4. Dampak Pembangunan Bandara Internasional Baru Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja

Tabel 5.24. menjelaskan tentang dampak pembangunan bandara internasional baru terhadap penyerapan tenaga kerja. Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penyerapan tenaga kerja terbesar adalah **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 57,49%, kemudian diikuti **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 12,41%, dan **sektor kehutanan dan penebangan kayu** (kode sektor 18) sebesar 3,67%.

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

Proyek pembangunan bandara internasional baru dapat menyerap tambahan tenaga kerja sebanyak 112.803 orang.

Tabel 5.24.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penyerapan Tenaga Kerja Terbesar Pada Rencana Pembangunan Bandara Internasional Baru

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Sisi Udara dan Sisi Darat <i>Airport City</i>	
			Nilai (Orang)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	64.855	57,49
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	13.994	12,41
3	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	4.135	3,67
4	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalan Lainnya	3.172	2,81
5	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	3.147	2,79
6	68	Penyediaan Makan dan Minum	2.383	2,11
7	62	Perdagangan Mobil, Motor, dan reparasi mobil/motor	2.137	1,89
8	49	Industri Barang Dari Semen	1.994	1,77
9	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	1.806	1,60
10	83	Jasa Lainnya	1.551	1,38
		Sub Total	99.175	87,92
		Lainnya	13.628	12,08
		Jumlah Total	112.803	100,00
		Rata-Rata	1.359	1,20

5.10.5. Dampak Pembangunan Bandara Internasional Baru Terhadap Penerimaan Pajak Tidak Langsung

Tabel 5.25. menjelaskan dampak pembangunan bandara internasional baru terhadap penerimaan pajak tidak langsung. Proyek pembangunan bandara internasional baru dengan membangun sisi udara dan darat airport city akan menghasilkan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp1.998.842,31 juta.

Tiga sektor yang akan terdampak terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 65,96%, sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 5,70%, dan sektor industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 3,21%.

Tabel 5.25.
**Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penerimaan Pajak Tidak Langsung
Terbesar Pada Rencana Pembangunan Bandara Internasional Baru**

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Sisi Udara dan Sisi Darat <i>Airport City</i>	
			Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	131.158,06	65,96
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	11.324,29	5,70
3	49	Industri Barang Dari Semen	6.377,95	3,21
4	68	Penyediaan Makan dan Minum	5.035,98	2,53
5	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	4.150,82	2,09
6	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	3.977,64	2,00
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	3.456,44	1,74
8	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	3.236,83	1,63
9	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	2.836,25	1,43
10	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	2.612,05	1,31
		Sub Total	174.166,31	87,59
		Lainnya	24.676,01	12,41
		Jumlah Total	198.842,31	100,00
		Rata-Rata	2.395,69	1,20

5.11. Dampak Pembangunan Stasiun *Interchange* Terhadap Perekonomian DIY

Pembangunan bandara internasional baru di Kecamatan Temon, Kabupaten Kulon Progo cukup jauh dari Kota Yogyakarta, yaitu sekitar 45 KM dengan waktu tempuh sekitar 1 jam. Kondisi ini mengharuskan pihak terkait untuk membangun jalur kereta api baru ke lokasi bandara, lengkap dengan stasiun *interchange*-nya, yaitu stasiun KA Palbapang, Kedundang, dan Pathukan. Berikut ini diuraikan rencana pembangunan stasiun *interchange* terhadap pertumbuhan ekonomi (NTB), output perekonomian, pendapatan rumah tangga, peningkatan penyerapan tenaga kerja, dan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung.

5.11.1. Dampak Pembangunan Stasiun *Interchange* Terhadap Pertumbuhan Ekonomi

Tabel 5.26. menjelaskan dampak pembangunan stasiun *interchange* terhadap pertumbuhan ekonomi. Dampak terbesar dirasakan oleh **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 0,43%, diikuti berturut-turut oleh

Industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 0,25%, dan **industri barang-barang dari logam lainnya** (kode sektor 50) sebesar 0,21%.

Proyek pembangunan stasiun *interchange* akan memberikan tambahan terhadap PDRB sebesar Rp.28.967,22 juta.

Tabel 5.26
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Nilai Tambah Bruto Terbesar
Pada Rencana Pembangunan Stasiun *Interchange*

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Pengembangan Sta. KA Palbapang, Sta. Kedundang, dan Sta. Pathukan		
			Sebelum ada Investasi (Rp Juta)	Setelah Ada Investasi (Rp Juta)	Pertumbuhan (% Perubahan)
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	4.525.857,53	4.545.499,39	0,43
2	49	Industri Barang Dari Semen	179.206,93	179.655,69	0,25
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	247.504,75	248.026,85	0,21
4	47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	8.991,00	9.008,07	0,19
5	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	78.223,98	78.366,35	0,18
6	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	126.354,73	126.582,00	0,18
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	268.052,05	268.438,91	0,14
8	41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	195.493,85	195.749,64	0,13
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	406.710,30	407.212,23	0,12
10	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	404.708,40	405.102,70	0,10
		Sub Total	6.441.103,51	6.463.641,83	
		Lainnya	54.518.160,44	54.524.589,34	
		Jumlah Total	60.959.263,95	60.988.231,17	0,05
		Rata-Rata Sektor			0,04

5.11.2. Dampak Pembangunan Stasiun *Interchange* Terhadap Output Perekonomian

Tabel 5.27. menjelaskan tentang dampak pembangunan stasiun *interchange* terhadap peningkatan output perekonomian. Tiga sektor dengan jumlah output terbesar dihasilkan oleh **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 75,34%, diikuti oleh **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 2,63%, dan **industri barang-barang logam lainnya** (kode sektor 50) sebesar 1,95%.

Proyek pembangunan stasiun *interchange* akan meningkatkan output perekonomian sebesar Rp 69.374,85 juta.

Tabel 5.27
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Output Terbesar
Pada Rencana Pembangunan Stasiun *Interchange*

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Pengembangan Sta. KA Palbapang, Sta. Kedundang, dan Sta. Pathukan	
			Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	52.268,34	75,34
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	1.823,73	2,63
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	1.351,24	1,95
4	68	Penyediaan Makan dan Minum	1.208,41	1,74
5	64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	1.059,92	1,53
6	69	Informasi dan Komunikasi	933,69	1,35
7	49	Industri Barang Dari Semen	856,11	1,23
8	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	775,34	1,12
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalan Lainnya	754,37	1,09
10	74	Real Estate	653,68	0,94
		Sub Total	61.684,83	88,92
		Lainnya	7.690,02	11,08
		Jumlah Total	69.374,85	100,00
		Rata-Rata Sektor	835,84	1,20

5.11.3. Dampak Pembangunan Stasiun *Interchange* Terhadap Pendapatan Rumah Tangga

Tabel 5.28. menjelaskan tentang dampak pembangunan stasiun *interchange* terhadap peningkatan penerimaan rumah tangga konsumen Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penerimaan pendapatan rumah tangga konsumen terbesar adalah **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 68,49%, **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 61%, dan **sektor penyediaan makan dan minum** (kode sektor 68) sebesar 2,42%.

Proyek pembangunan stasiun *interchange* akan meningkatkan peningkatan pendapatan rumah tangga konsumen sebesar Rp.9.372,10 juta.

Tabel 5.28
**Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Peningkatan Pendapatan Rumah Tangga
Terbesar Pada Rencana Pembangunan Stasiun Interchange**

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Pengembangan Sta. KA Palbapang, Sta. Kedundang, dan Sta. Pathukan	
			Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	6.419,03	68,49
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	443,02	4,73
3	68	Penyediaan Makan dan Minum	226,45	2,42
4	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	178,98	1,91
5	64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	177,21	1,89
6	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	144,05	1,54
7	69	Informasi dan Komunikasi	136,47	1,46
8	79	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib	124,21	1,33
9	49	Industri Barang Dari Semen	124,07	1,32
10	70	Bank	123,21	1,31
		Sub Total	8.096,69	86,39
		Lainnya	1.275,41	13,61
		Jumlah Total	9.372,10	100,00
		Rata-Rata	112,92	1,20

5.11.4. Dampak Pembangunan Stasiun *Interchange* Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja

Tabel 5.29. menjelaskan tentang dampak pembangunan stasiun *interchange* terhadap penyerapan tenaga kerja. Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penyerapan tenaga kerja terbesar adalah **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 57,49%, kemudian diikuti **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 12,41%, dan **sektor kehutanan dan penebangan kayu** (kode sektor 18) sebesar 3,67%.

Proyek pembangunan stasiun *interchange* dapat menyerap tambahan tenaga kerja sebanyak 617 orang.

Tabel 5.29.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penyerapan Tenaga Kerja Terbesar Pada Rencana Pembangunan Stasiun *Interchange*

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Pengembangan Sta. KA Palbapang, Sta. Kedundang, dan Sta. Pathukan	
			Nilai (Orang)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	355	57,49
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	77	12,41
3	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	23	3,67
4	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	17	2,81
5	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	17	2,79
6	68	Penyediaan Makan dan Minum	13	2,11
7	62	Perdagangan Mobil, Motor, dan reparasi mobil/motor	12	1,89
8	49	Industri Barang Dari Semen	11	1,77
9	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	10	1,60
10	83	Jasa Lainnya	8	1,38
		Sub Total	543	87,92
		Lainnya	75	12,08
		Jumlah Total	617	100,00
		Rata-Rata	7	1,20

5.11.5. Dampak Pembangunan Stasiun *Interchange* Terhadap Penerimaan Pajak Tidak Langsung

Tabel 5.30. menjelaskan dampak pembangunan stasiun *interchange* terhadap penerimaan pajak tidak langsung. Proyek pembangunan stasiun *interchange* dengan membangun stasiun KA Palbapang, Kedundang, dan Pathukan akan menghasilkan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp1.088,40 juta.

Tiga sektor yang akan terdampak terbesar adalah **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 65,96%, **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 5,70%, dan **sektor industri barang dari semen** (kode sektor 49) sebesar 3,21%.

Tabel 5.30.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penerimaan Pajak Tidak Langsung Terbesar
Pada Rencana Pembangunan Stasiun *Interchange*

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Pengembangan Sta. KA Palbapang, Sta. Kedundang, dan Sta. Pathukan	
			Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	717,92	65,96
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	61,99	5,70
3	49	Industri Barang Dari Semen	34,91	3,21
4	68	Penyediaan Makan dan Minum	27,57	2,53
5	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	22,72	2,09
6	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	21,77	2,00
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	18,92	1,74
8	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	17,72	1,63
9	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	15,52	1,43
10	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	14,30	1,31
		Sub Total	953,33	87,59
		Lainnya	135,07	12,41
		Jumlah Total	1.088,40	100,00
		Rata-Rata	13,11	1,20

5.12. Dampak Pembangunan Terminal Angkutan Barang Terhadap Perekonomian Daerah Istimewa Yogyakarta

Rencana pembangunan terminal angkutan barang oleh pemerintah DIY selain bertujuan untuk meningkatkan PAD juga untuk mengelola arus distribusi keluar masuk barang. Pembangunan terminal angkutan barang merupakan suatu cara untuk menghilangkan eksternalitas akibat angkutan bahan baku bertonase besar. Permasalahan terpenting lainnya adalah pembangunan terminal angkutan barang tidak boleh menyebabkan struktur ekonomi biaya tinggi. Berikut ini diuraikan dampak rencana pembangunan terminal angkutan barang terhadap pertumbuhan ekonomi (NTB), output perekonomian, pendapatan rumah tangga, peningkatan penyerapan tenaga kerja, dan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung.

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

5.12.1. Dampak Pembangunan Terminal Angkutan Barang Terhadap Pertumbuhan Ekonomi

Tabel 5.31. menjelaskan dampak pembangunan terminal angkutan barang terhadap pertumbuhan ekonomi. Dampak terbesar dirasakan oleh **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 1,00%, diikuti berturut-turut oleh **Industri barang dari semen** (kode sektor 49) sebesar 0,57%, dan **industri barang-barang dari logam lainnya** (kode sektor 50) sebesar 0,48%.

Proyek pembangunan terminal angkutan barang akan memberikan tambahan terhadap PDRB sebesar Rp.65.511,48 juta.

Tabel 5.31.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Nilai Tambah Bruto Terbesar
Pada Rencana Pembangunan Terminal Angkutan Barang

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Terminal Angkutan Barang		
			Sebelum ada Investasi (Rp Juta)	Setelah Ada Investasi (Rp Juta)	Pertumbuhan (% Perubahan)
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	4.525.857,53	4.570.957,10	1,00
2	49	Industri Barang Dari Semen	179.206,93	180.237,34	0,57
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	247.504,75	248.703,54	0,48
4	47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	8.991,00	9.030,19	0,44
5	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	78.223,98	78.550,87	0,42
6	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	126.354,73	126.876,57	0,41
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	268.052,05	268.940,33	0,33
8	41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	195.493,85	196.081,16	0,30
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	406.710,30	407.862,78	0,28
10	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	404.708,40	405.613,75	0,22
		Sub Total	6.441.103,51	6.492.853,64	
		Lainnya	54.518.160,44	54.532.921,79	
		Jumlah Total	60.959.263,95	61.025.775,43	0,11
		Rata-Rata Sektor			0,08

5.12.2. Dampak Pembangunan Terminal Angkutan Barang Terhadap Output Perekonomian

Tabel 5.32. menjelaskan tentang dampak pembangunan terminal angkutan barang terhadap peningkatan output perekonomian. Tiga sektor dengan jumlah output terbesar dihasilkan oleh **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 75,34%, diikuti oleh **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 2,63%, dan **industri barang-barang logam lainnya** (kode sektor 50) sebesar 1,95%.

Proyek pembangunan terminal angkutan barang akan meningkatkan output perekonomian sebesar Rp.159.291,21 juta.

Tabel 5.32.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Output Terbesar
Pada Rencana Pembangunan Terminal Angkutan Barang

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Terminal Angkutan Barang	
			Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	120.013,04	75,34
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	4.187,46	2,63
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	3.102,58	1,95
4	68	Penyediaan Makan dan Minum	2.774,62	1,74
5	64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	2.433,68	1,53
6	69	Informasi dan Komunikasi	2.143,85	1,35
7	49	Industri Barang Dari Semen	1.965,71	1,23
8	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	1.780,25	1,12
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	1.732,10	1,09
10	74	Real Estate	1.500,91	0,94
		Sub Total	141.634,20	88,92
		Lainnya	17.657,00	11,08
		Jumlah Total	159.291,21	100,00
		Rata-Rata Sektor	1.919,17	1,20

5.12.3. Dampak Pembangunan Terminal Angkutan Barang Terhadap Pendapatan Rumah Tangga

Tabel 5.33. menjelaskan tentang dampak pembangunan terminal angkutan barang terhadap peningkatan penerimaan rumah tangga konsumen. Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penerimaan pendapatan rumah tangga konsumen terbesar adalah **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59)

sebesar 68,49%, **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 61%, dan **sektor penyediaan makan dan minum** (kode sektor 68) sebesar 2,42%.

Proyek pembangunan terminal angkutan barang akan meningkatkan pendapatan rumah tangga konsumen sebesar Rp.21.519,23 juta.

Tabel 5.33.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Peningkatan Pendapatan Rumah Tangga Terbesar Pada Rencana Pembangunan Terminal Angkutan Jalan

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Terminal Angkutan Barang	
			Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	14.738,71	68,49
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	1.017,21	4,73
3	68	Penyediaan Makan dan Minum	519,94	2,42
4	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	410,96	1,91
5	64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	406,89	1,89
6	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	330,74	1,54
7	69	Informasi dan Komunikasi	313,35	1,46
8	79	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib	285,19	1,33
9	49	Industri Barang Dari Semen	284,87	1,32
10	70	Bank	282,91	1,31
		Sub Total	18.590,77	86,39
		Lainnya	2.928,46	13,61
		Jumlah Total	21.519,23	100,00
		Rata-Rata	259,27	1,20

5.12.4. Dampak Pembangunan Terminal Angkutan Barang Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja

Tabel 5.34. menjelaskan tentang dampak pembangunan terminal angkutan barang terhadap penyerapan tenaga kerja. Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penyerapan tenaga kerja terbesar adalah **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 57,49%, kemudian diikuti **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 12,41%, dan **sektor kehutanan dan penebangan kayu** (kode sektor 18) sebesar 3,67%.

Proyek pembangunan terminal angkutan barang dapat menyerap tambahan tenaga kerja sebanyak 1.418 orang.

Tabel 5.34.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penyerapan Tenaga Kerja Terbesar
Pada Rencana Pembangunan Terminal Angkutan Barang

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Terminal Angkutan Barang	
			Nilai (Orang)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	815	57,49
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	176	12,41
3	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	52	3,67
4	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	40	2,81
5	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	40	2,79
6	68	Penyediaan Makan dan Minum	30	2,11
7	62	Perdagangan Mobil, Motor, dan reparasi mobil/motor	27	1,89
8	49	Industri Barang Dari Semen	25	1,77
9	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	23	1,60
10	83	Jasa Lainnya	19	1,38
		Sub Total	1.246	87,92
		Lainnya	171	12,08
		Jumlah Total	1.418	100,00
		Rata-Rata	17	1,20

5.12.5. Dampak Pembangunan Terminal Angkutan Barang Terhadap Penerimaan Pajak Tidak Langsung

Tabel 5.35. menjelaskan dampak pembangunan terminal angkutan barang terhadap penerimaan pajak tidak langsung. Proyek pembangunan terminal angkutan barang akan menghasilkan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp2.499,07 juta.

Tiga sektor yang akan terdampak terbesar adalah **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 65,96%, **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 5,70%, dan **sektor industri barang dari semen** (kode sektor 49) sebesar 3,21%.

Tabel 5.35.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penerimaan Pajak Tidak Langsung Terbesar
Pada Rencana Pembangunan Terminal Angkutan Barang

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Terminal Angkutan Barang	
			Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	1.648,41	65,96
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	142,32	5,70
3	49	Industri Barang Dari Semen	80,16	3,21
4	68	Penyediaan Makan dan Minum	63,29	2,53

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Terminal Angkutan Barang	
			Nilai (Rp Juta)	% Total
5	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	52,17	2,09
6	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	49,99	2,00
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	43,44	1,74
8	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	40,68	1,63
9	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	35,65	1,43
10	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	32,83	1,31
		Sub Total	2.188,94	87,59
		Lainnya	310,13	12,41
		Jumlah Total	2.499,07	100,00
		Rata-Rata	30,11	1,20

5.13. Dampak Pengembangan Pengelolaan Sampah Terhadap Perekonomian Daerah Istimewa Yogyakarta

Sampah yang dihasilkan oleh masyarakat Yogyakarta semakin hari semakin bertambah. Daya tampung sampah di TPA Piyungan telah melampaui kapasitasnya, sehingga diperlukan upaya pengelolaan sampah terpadu termasuk memperluas lokasi TPA Piyungan. Berikut ini diuraikan dampak rencana pengembangan pengelolaan sampah terhadap pertumbuhan ekonomi (NTB), output perekonomian, pendapatan rumah tangga, peningkatan penyerapan tenaga kerja, dan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung.

5.13.1. Dampak Pengembangan Pengelolaan Sampah Terhadap Pertumbuhan Ekonomi

Tabel 5.36. menjelaskan dampak pengembangan pengelolaan sampah terhadap pertumbuhan ekonomi. Dampak terbesar dirasakan oleh **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 0,21%, diikuti berturut-turut oleh **Industri barang dari semen** (kode sektor 49) sebesar 0,12%, dan **industri barang-barang dari logam lainnya** (kode sektor 50) sebesar 0,10%.

Proyek pengembangan pengelolaan sampah akan memberikan tambahan terhadap PDRB sebesar Rp.13.926,55 juta.

Tabel 5.36.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Nilai Tambah Bruto Terbesar
Pada Rencana Pengembangan Pengelolaan Sampah

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Pengembangan TPA Piyungan		
			Sebelum ada Investasi (Rp Juta)	Setelah Ada Investasi (Rp Juta)	Pertumbuhan (% Perubahan)
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	4.525.857,53	4.535.300,74	0,21
2	49	Industri Barang Dari Semen	179.206,93	179.422,68	0,12
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	247.504,75	247.755,76	0,10
4	47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	8.991,00	8.999,20	0,09
5	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	78.223,98	78.292,42	0,09
6	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	126.354,73	126.463,99	0,09
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	268.052,05	268.238,04	0,07
8	41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	195.493,85	195.616,83	0,06
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	406.710,30	406.951,61	0,06
10	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	404.708,40	404.897,97	0,05
		Sub Total	6.441.103,51	6.451.939,24	
		Lainnya	54.518.160,44	54.521.251,26	
		Jumlah Total	60.959.263,95	60.973.190,50	0,02
		Rata-Rata Sektor			0,02

5.13.2. Dampak Pengembangan Pengelolaan Sampah Terhadap Output Perekonomian

Tabel 5.37. menjelaskan tentang dampak pengembangan pengelolaan sampah terhadap peningkatan output perekonomian. Tiga sektor dengan jumlah output terbesar dihasilkan oleh **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 75,34%, diikuti oleh **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 2,63%, dan **industri barang-barang logam lainnya** (kode sektor 50) sebesar 1,95%.

Proyek pembangunan pengembangan pengelolaan sampah akan meningkatkan output sebesar Rp.33.353,29 juta

Tabel 5.37.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Output Terbesar
Pada Rencana Pengembangan Pengelolaan Sampah

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Pengembangan TPA Piyungan	
			Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	25.129,01	75,34
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	876,79	2,63
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	649,64	1,95
4	68	Penyediaan Makan dan Minum	580,96	1,74

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR
TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Pengembangan TPA Piyungan	
			Nilai (Rp Juta)	% Total
5	64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	509,58	1,53
6	69	Informasi dan Komunikasi	448,89	1,35
7	49	Industri Barang Dari Semen	411,59	1,23
8	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	372,76	1,12
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	362,68	1,09
10	74	Real Estate	314,27	0,94
		Sub Total	29.656,17	88,92
		Lainnya	3.697,12	11,08
		Jumlah Total	33.353,29	100,00
		Rata-Rata Sektor	401,85	1,20

5.13.3. Dampak Pengembangan Pengelolaan Sampah Terhadap Pendapatan Rumah Tangga

Tabel 5.38. menjelaskan tentang dampak pengembangan pengelolaan sampah terhadap peningkatan penerimaan rumah tangga konsumen. Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penerimaan pendapatan rumah tangga konsumen terbesar adalah **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 68,49%, **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 61%, dan **sektor penyediaan makan dan minum** (kode sektor 68) sebesar 2,42%.

Proyek pembangunan pengembangan pengelolaan sampah akan meningkatkan pendapatan rumah tangga konsumen sebesar Rp.3.604,65 juta.

Tabel 5.38.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Peningkatan Pendapatan Rumah Tangga Terbesar Pada Rencana Pengembangan Pengelolaan sampah

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Pengembangan TPA Piyungan	
			Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	2.468,86	68,49
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	170,39	4,73
3	68	Penyediaan Makan dan Minum	87,10	2,42
4	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	68,84	1,91
5	64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	68,16	1,89
6	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	55,40	1,54
7	69	Informasi dan Komunikasi	52,49	1,46
8	79	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan	47,77	1,33

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR
TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Pengembangan TPA Piyungan	
			Nilai (Rp Juta)	% Total
		Jaminan Sosial Wajib		
9	49	Industri Barang Dari Semen	47,72	1,32
10	70	Bank	47,39	1,31
		Sub Total	3.114,11	86,39
		Lainnya	490,54	13,61
		Jumlah Total	3.604,65	100,00
		Rata-Rata	43,43	1,20

5.13.4. Dampak Pengembangan Pengelolaan Sampah Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja

Tabel 5.39. menjelaskan tentang dampak pengembangan pengelolaan sampah terhadap penyerapan tenaga kerja. Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penyerapan tenaga kerja terbesar adalah **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 57,49%, kemudian diikuti **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 12,41%, dan **sektor kehutanan dan penebangan kayu** (kode sektor 18) sebesar 3,67%.

Proyek pembangunan pengembangan pengelolaan sampah dapat menyerap tambahan tenaga kerja sebanyak 237 orang.

Tabel 5.39.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penyerapan Tenaga Kerja Terbesar Pada Rencana Pembangunan Pengelolaan Sampah

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Pengembangan TPA Piyungan	
			Nilai (Orang)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	137	57,49
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	29	12,41
3	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	9	3,67
4	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	7	2,81
5	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	7	2,79
6	68	Penyediaan Makan dan Minum	5	2,11
7	62	Perdagangan Mobil, Motor, dan reparasi mobil/motor	4	1,89
8	49	Industri Barang Dari Semen	4	1,77
9	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	4	1,60
10	83	Jasa Lainnya	3	1,38
		Sub Total	209	87,92
		Lainnya	29	12,08
		Jumlah Total	237	100,00
		Rata-Rata	3	1,20

5.13.5. Dampak Pengembangan Pengelolaan Sampah Terhadap Penerimaan Pajak Tidak Langsung

Tabel 5.40. menjelaskan dampak pengembangan pengelolaan sampah terhadap penerimaan pajak tidak langsung. Proyek pengembangan pengelolaan sampah dengan melakukan pengembangan TPA Piyungan akan menghasilkan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp.418,62 juta.

Tiga sektor yang akan terdampak terbesar adalah **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 65,96%, **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 5,70%, dan **sektor industri barang dari semen** (kode sektor 49) sebesar 3,21%.

Tabel 5.40.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penerimaan Pajak Tidak Langsung Terbesar Pada Rencana Pengembangan Pengelolaan Sampah

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Pengembangan TPA Piyungan	
			Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	276,12	65,96
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	23,84	5,70
3	49	Industri Barang Dari Semen	13,43	3,21
4	68	Penyediaan Makan dan Minum	10,60	2,53
5	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	8,74	2,09
6	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	8,37	2,00
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	7,28	1,74
8	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	6,81	1,63
9	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	5,97	1,43
10	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	5,50	1,31
		Sub Total	366,67	87,59
		Lainnya	51,95	12,41
		Jumlah Total	418,62	100,00
		Rata-Rata	5,04	1,20

5.14. Dampak Pembangunan Jalan Bebas Hambatan Terhadap Perekonomian Daerah Istimewa Yogyakarta

Tingkat mobilitas barang, jasa, dan manusia yang sangat tinggi antar kota yang terhubung melalui jalan darat, harus diantisipasi dengan menyediakan sarana dan prasana jalan yang baik dan representatif. Salah satu solusinya dengan membangun

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

jalan bebas hambatan antar kota. Berikut ini diuraikan dampak rencana pembangunan jalan bebas hambatan terhadap pertumbuhan ekonomi (NTB), output perekonomian, pendapatan rumah tangga, peningkatan penyerapan tenaga kerja, dan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung.

5.14.1. Dampak Pembangunan Jalan Bebas Hambatan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi

Tabel 5.41. menjelaskan dampak pembangunan jalan bebas hambatan terhadap pertumbuhan ekonomi. Dampak terbesar dirasakan oleh **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 37,80%, diikuti berturut-turut oleh **Industri barang dari semen** (kode sektor 49) sebesar 21,18%, dan **industri barang-barang dari logam lainnya** (kode sektor 50) sebesar 18,37%.

Proyek pembangunan jalan bebas hambatan akan memberikan tambahan terhadap PDRB sebesar Rp 2.523.072,89 juta.

Tabel 5.41.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Nilai Tambah Bruto Terbesar Pada Rencana Pengembangan Jalan Bebas Hambatan

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Tol Jogjakarta-Bawen, Jogjakarta-Solo dan Jogjakarta-Cilacap		
			Sebelum ada Investasi (Rp Juta)	Setelah Ada Investasi(Rp Juta)	Pertumbuhan (% Perubahan)
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	4.525.857,53	6.236.682,24	37,80
2	49	Industri Barang Dari Semen	179.206,93	218.295,06	21,81
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	247.504,75	292.980,28	18,37
4	47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	8.991,00	10.477,76	16,54
5	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	78.223,98	90.624,46	15,85
6	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	126.354,73	146.150,44	15,67
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	268.052,05	301.748,40	12,57
8	41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	195.493,85	217.773,20	11,40
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	406.710,30	450.429,15	10,75
10	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	404.708,40	439.052,53	8,49
		Sub Total	6.441.103,51	8.404.213,52	
		Lainnya	54.518.160,44	55.078.123,31	
		Jumlah Total	60.959.263,95	63.482.336,84	4,14
		Rata-Rata Sektor			3,22

5.14.2. Dampak Pembangunan Jalan Bebas Hambatan Terhadap Output Perekonomian

Tabel 5.42. menjelaskan tentang dampak pembangunan jalan bebas hambatan terhadap peningkatan output perekonomian. Tiga sektor dengan jumlah output terbesar dihasilkan oleh **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 75,34%, diikuti oleh **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 2,63%, dan **industri barang-barang logam lainnya** (kode sektor 50) sebesar 1,95%.

Proyek pembangunan jalan bebas hambatan akan meningkatkan output sebesar Rp 6.042.615,97 juta.

Tabel 5.42.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Output Terbesar
Pada Rencana Pengembangan Jalan Bebas Hambatan

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Tol Jogjakarta-Bawen, Jogjakarta-Solo dan Jogjakarta-Cilacap	
			Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	4.552.622,31	75,34
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	158.848,71	2,63
3	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	117.694,53	1,95
4	68	Penyediaan Makan dan Minum	105.253,38	1,74
5	64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	92.320,20	1,53
6	69	Informasi dan Komunikasi	81.325,70	1,35
7	49	Industri Barang Dari Semen	74.568,18	1,23
8	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	67.532,76	1,12
9	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	65.706,25	1,09
10	74	Real Estate	56.936,16	0,94
		Sub Total	5.372.808,17	88,92
		Lainnya	669.807,80	11,08
		Jumlah Total	6.042.615,97	100,00
		Rata-Rata Sektor	72.802,60	1,20

5.14.3. Dampak Pembangunan Jalan Bebas Hambatan Terhadap Pendapatan Rumah Tangga

Tabel 5.43. menjelaskan tentang dampak pembangunan jalan bebas hambatan terhadap peningkatan penerimaan rumah tangga konsumen Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penerimaan pendapatan rumah tangga konsumen terbesar adalah **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar

68,49%, **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 4,73%, dan **sektor penyediaan makan dan minum** (kode sektor 68) sebesar 2,42%.

Proyek pembangunan jalan bebas hambatan akan meningkatkan pendapatan rumah tangga konsumen sebesar Rp.816.319,13 juta.

Tabel 5.43.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Peningkatan Pendapatan Rumah Tangga Terbesar Pada Rencana Pengembangan Jalan bebas Hambatan

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Tol Jogjakarta-Bawen, Jogjakarta-Solo dan Jogjakarta-Cilacap	
			Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	559.103,92	68,49
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	38.587,32	4,73
3	68	Penyediaan Makan dan Minum	19.723,76	2,42
4	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	15.589,42	1,91
5	64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	15.435,09	1,89
6	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	12.546,52	1,54
7	69	Informasi dan Komunikasi	11.886,59	1,46
8	79	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib	10.818,44	1,33
9	49	Industri Barang Dari Semen	10.806,40	1,32
10	70	Bank	10.732,12	1,31
		Sub Total	705.229,59	86,39
		Lainnya	111.089,54	13,61
		Jumlah Total	816.319,13	100,00
		Rata-Rata	9.835,17	1,20

5.14.4. Dampak Pembangunan Jalan Bebas Hambatan Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja

Tabel 5.44. menjelaskan tentang dampak pembangunan jalan bebas hambatan terhadap penyerapan tenaga kerja. Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penyerapan tenaga kerja terbesar adalah **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 57,49%, kemudian diikuti **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 12,41%, dan **sektor kehutanan dan penebangan kayu** (kode sektor 18) sebesar 3,67%.

Proyek pembangunan jalan bebas hambatan dapat menyerap tambahan tenaga kerja sebanyak 53.780 orang.

Tabel 5.44.
Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penyerapan Tenaga Kerja Terbesar Pada Rencana Pembangunan Jalan Bebas Hambatan

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Tol Jogjakarta-Bawen, Jogjakarta-Solo dan Jogjakarta-Cilacap	
			Nilai (Orang)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	30.921	57,49
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	6.672	12,41
3	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	1.971	3,67
4	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	1.512	2,81
5	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	1.501	2,79
6	68	Penyediaan Makan dan Minum	1.136	2,11
7	62	Perdagangan Mobil, Motor, dan reparasi mobil/motor	1.019	1,89
8	49	Industri Barang Dari Semen	951	1,77
9	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	861	1,60
10	83	Jasa Lainnya	740	1,38
		Sub Total	47.283	87,92
		Lainnya	6.497	12,08
		Jumlah Total	53.780	100,00
		Rata-Rata	648	1,20

5.14.5. Dampak Pembangunan Jalan Bebas Hambatan Terhadap Penerimaan Pajak Tidak Langsung

Tabel 5.45. menjelaskan dampak pembangunan jalan bebas hambatan terhadap penerimaan pajak tidak langsung. Proyek pembangunan jalan bebas hambatan dengan melakukan pembangunan jalan tol pada ruas Yogyakarta-Bawen, Yogyakarta-Solo, dan Yogyakarta-Cilacap akan menghasilkan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp.94.800,69 juta.

Tiga sektor yang akan terdampak terbesar adalah **sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil** (kode sektor 59) sebesar 65,96%, **sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor** (kode sektor 61) sebesar 5,70%, dan **sektor industri barang dari semen** (kode sektor 49) sebesar 3,21%.

Tabel 5.45.
**Sepuluh Besar Sektor Dengan Dampak Penerimaan Pajak Tidak Langsung Terbesar
Pada Rencana Pengembangan Jalan Bebas Hambatan**

Rangking	Kode	Uraian Sektor	Tol Jogjakarta-Bawen, Jogjakarta-Solo dan Jogjakarta-Cilacap	
			Nilai (Rp Juta)	% Total
1	59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	62.531,33	65,96
2	61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	5.399,00	5,70
3	49	Industri Barang Dari Semen	3.040,77	3,21
4	68	Penyediaan Makan dan Minum	2.400,97	2,53
5	21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	1.978,96	2,09
6	50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	1.896,39	2,00
7	75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	1.647,90	1,74
8	18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	1.543,20	1,63
9	48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	1.352,22	1,43
10	46	Industri Barang-Barang dari Plastik	1.245,33	1,31
		Sub Total	83.036,08	87,59
		Lainnya	11.764,61	12,41
		Jumlah Total	94.800,69	100,00
		Rata-Rata	1.142,18	1,20

5.15. Dampak Rencana Pembangunan Infrastruktur Terhadap Sektor Pendidikan, Pariwisata, dan Pertanian di DIY

Kebijakan pembangunan di DIY bertumpu pada tiga pilar utama, yaitu pendidikan, kebudayaan, dan pariwisata. Ketiga pilar ini menjadikan DIY menjadi kota pusat pendidikan, pusat budaya dan tujuan wisata utama. Oleh karena program pembangunan diarahkan kepada tiga pilar utama tersebut dengan tetap memperhatikan pilar-pilar penyangga lainnya. Kegiatan pariwisata mempunyai peranan penting dan strategis dalam perekonomian. Sektor pariwisata mampu menghasilkan devisa, memberikan kesempatan berusaha dan menciptakan lapangan pekerjaan. Keunikan budaya yang dimiliki merupakan daya tarik tersendiri bagi wisatawan. Sektor pendidikan akan menghasilkan tenaga kerja terampil. Sedangkan sektor pertanian menghasilkan komoditas pangan dan non pangan yang sangat bermanfaat bagi kecukupan sumber pangan dan tersedianya komoditas dilapangan.

Tabel 5.46 menjelaskan rekapitulasi dampak rencana pembangunan infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi, output perekonomian, pendapatan

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

rumah tangga, penyerapan tenaga kerja dan penerimaan pajak tidak langsung pada sektor pendidikan, pariwisata, dan pertanian.

Tabel 5.46.
Dampak Rencana Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi, Output Perekonomian, Pendapatan Rumah Tangga, Penyerapan Tenaga Kerja dan Penerimaan Pajak Tidak Langsung Pada Sektor Pendidikan, Pariwisata, dan Pertanian DIY

Kode	Nama Sektor	Pertumbuhan Ekonomi			Output Perekonomian		Pendapatan Rumah Tangga		Penyerapan Tenaga Kerja		Penerimaan Pajak Tak Langsung		
		Awal	Akhir	Pertumbuhan (% Perubahan)	Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total	
SEKTOR PENDIDIKAN													
75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	268.052,05	452.737,15	68,90	293.944,49	0,89	68.501,57	1,54	1.195	0,41	8.997,24	1,74	
80	Jasa Pendidikan	6.272.325,69	6.324.445,82	0,83	83.429,68	0,25	41.165,36	0,92	900	0,31	554,77	0,11	
	Total Sektor Pendidikan	6.540.377,74	6.777.182,97	3,62	377.374,17	1,14	109.666,93	2,46	2.095	0,71	9.552,01	1,85	
	Sektor Lainnya	54.418.886,21	68.010.696,95	24,98	32.614.142,26	98,86	4.347.277,88	97,54	291.535	99,29	508.041,44	98,15	
	Jumlah Total	60.959.263,95	74.787.879,92	22,69	32.991.516,43	100,00	4.456.944,81	100	293.630	100	517.593,45	100	
	Rata-Rata Pertumbuhan Sektor			17,67		1,20		1,20		1,20		1,20	
SEKTOR PARIWISATA													
67	Penyediaan akomodasi	669.549,55	698.582,93	4,34	43.745,87	0,13	7.016,71	0,16	472	0,16	1.681,83	0,32	
68	Penyediaan Makan dan Minum	4.609.785,07	4.904.339,67	6,39	574.663,14	1,74	107.687,93	2,42	6.204	2,16	13.108,82	2,53	
77	Jasa Agen Perjalanan, Penyelenggara Tur dan Jasa Reservasi Lainnya	55.705,48	75.816,27	36,10	29.464,45	0,09	7.398,66	0,17	120	0,04	620,00	0,12	
82	Kebudayaan, hiburan dan rekreasi	314.964,17	317.425,61	0,78	4.616,59	0,01	780,73	0,02	133	0,05	91,85	0,02	
	Total Sektor Pariwisata	5.650.004,27	5.996.164,48	6,13	652.490,06	1,98	122.884,03	2,76	6.929	2,42	15.502,50	3,00	
	Sektor Lainnya	55.309.259,68	68.791.715,44	24,38	32.339.026,38	98,02	4.334.060,78	97,24	286.701	100,00	502.090,95	97,00	
	Jumlah Total	60.959.263,95	74.787.879,92	22,69	32.991.516,43	100,00	4.456.944,81	100,00	293.630	102,42	517.593,45	100,00	
	Rata-Rata Pertumbuhan Sektor			17,67		1,20		1,20		1,20		1,20	
SEKTOR PERTANIAN													
1	Padi	1.454.040,64	1.483.576,53	2,03	55.957,64	0,17	5.071,33	0,11	2.827	0,96	462,71	0,09	
2	Jagung	534.320,68	535.934,47	0,30	2.622,84	0,01	217,21	0,00	132	0,05	18,21	0,00	
3	Ketela Pohon	846.214,95	851.009,29	0,57	6.456,08	0,02	495,86	0,01	326	0,11	56,08	0,01	
4	Kacang Tanah	413.571,05	416.320,37	0,66	3.151,99	0,01	381,64	0,01	159	0,05	40,79	0,01	
5	Kedelai	158.386,82	159.841,85	0,92	1.610,87	0,00	282,82	0,01	81	0,03	19,68	0,00	
6	Sayur-Sayuran	492.588,11	500.635,00	1,63	8.864,96	0,03	2.136,11	0,05	448	0,15	88,91	0,02	
7	Buah-Buahan	904.598,42	915.144,21	1,17	10.852,77	0,03	1.399,78	0,03	548	0,19	160,94	0,03	
8	Tanaman Pangan & Hortikultura Lainnya	676.966,46	683.298,47	0,94	6.912,41	0,02	1.624,94	0,04	349	0,12	129,20	0,02	
9	Tebu	4.072,91	4.173,30	2,46	152,95	0,00	33,81	0,00	8	0,00	2,19	0,00	
10	Kelapa	79.796,45	80.285,95	0,61	650,16	0,00	94,21	0,00	33	0,01	8,48	0,00	
11	Tembakau	2.401,00	2.401,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	
12	Tanaman Perkebunan Lainnya	56.877,44	58.717,05	3,23	2.278,81	0,01	567,34	0,01	115	0,04	28,55	0,01	
13	Ternak Sapi & Hasilnya Kecuali Susu Segar	129.478,98	130.076,30	0,46	765,83	0,00	146,61	0,00	39	0,01	10,50	0,00	
14	Susu Segar	14.336,97	14.419,74	0,58	132,95	0,00	26,03	0,00	7	0,00	1,82	0,00	
15	Unggas dan Hasil-Hasilnya	866.944,79	881.681,95	1,70	19.667,68	0,06	6.386,23	0,14	994	0,34	306,86	0,06	
16	Hasil Pemeliharaan Hewan Lainnya	340.804,00	340.831,60	0,01	34,97	0,00	11,09	0,00	2	0,00	0,46	0,00	
17	Jasa Pertanian dan Perburuan	135.382,50	137.582,54	1,63	2.764,26	0,01	677,00	0,02	140	0,05	51,56	0,01	
18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	404.708,40	592.943,85	46,51	213.074,95	0,65	39.958,18	0,90	10.764	3,67	8.425,59	1,63	
19	Ikan Laut dan Hasil Lainnya	16.342,89	16.592,87	1,53	285,64	0,00	47,02	0,00	14	0,00	3,17	0,00	
20	Ikan Darat dan Hasil Perikanan Darat	361.613,79	367.767,17	1,70	6.922,46	0,02	1.268,49	0,03	350	0,12	83,25	0,02	
	Total Sektor Pertanian	7.893.447,27	8.173.233,52	3,54	343.160,21	1,04	60.825,71	1,36	17.335	5,90	9.898,94	1,91	
	Sektor Lainnya	53.065.816,68	66.614.646,40	25,53	32.648.356,22	98,96	4.396.119,10	98,64	276.295	94,10	507.694,52	98,09	
	Jumlah Total	60.959.263,95	74.787.879,92	22,69	32.991.516,43	100,00	4.456.944,81	100,00	293.630	100,00	517.593,45	100,00	
	Rata-Rata Pertumbuhan Sektor			17,67		1,20		1,20		1,20		1,20	

Berdasarkan Tabel diatas dapat dijelaskan sebagai berikut:

(1) Sektor Pendidikan

- a) Dalam tabel input output DIY, pendidikan dinyatakan dalam sektor jasa hukum, akuntan, konsultan, arsitek, dan penelitian (kode sektor 75) dan sektor jasa pendidikan (kode sektor 80).
- b) Rencana investasi sebesar infrastruktur sebesar Rp24.824.197,19 juta akan meningkatkan pertumbuhan ekonomi sektor pendidikan sebesar 3,62% dari

base line. Dimana sektor jasa hukum, akuntan, konsultan, arsitek, dan penelitian akan tumbuh sebesar 68,90% dari *base line*, dan sektor jasa pendidikan akan tumbuh sebesar 0,83% dari *base line*.

- c) Output perekonomian akan bertambah sebanyak Rp.377.374,17 juta, dengan kontribusi terbesar dari sektor 75 sebesar 0,89% dari total, dan 0,25% pada sektor jasa pendidikan.
- d) Pendapatan rumah tangga akan bertambah sebesar Rp.109.666,93 juta, dengan kontribusi terbesar dari sektor 75 sebesar 1,54% dari total, dan 0,92% pada sektor jasa pendidikan.
- e) Tenaga kerja yang diserap mengalami peningkatan sebanyak 2.095 orang atau memberikan kontribusi terhadap total tambahan tenaga kerja sebesar 0,71%.
- f) Penerimaan pajak tidak langsung akan meningkat sebanyak Rp.9.552,01 juta atau memberikan kontribusi terhadap tambahn total penerimaan pajak tidak langsung sebesar 1,85%.

(2) Sektor Pariwisata

- a) Sektor pariwisata dinyatakan dalam sektor penyediaan akomodasi (kode sektor 67), sektor penyediaan makan dan minum (kode sektor 68), sektor jasa agen perjalanan, penyelenggara tur dan jasa reservasi lainnya (kode sektor 77), dan sektor kebudayaan, hiburan dan rekreasi (kode sektor 82).
- b) Rencana investasi infrastruktur sebesar Rp24.824.197,19 juta, akan menambah pembentukan PDRB sektor pariwisata sebanyak Rp.346.160,21 juta dan akan meningkatkan pertumbuhan ekonomi sektor pariwisata sebesar 6,13% dari *base line*. Pertumbuhan ekonomi sektor pariwisata terbesar terjadi pada sektor jasa agen perjalanan, penyelenggara tour dan jasa reservasi lainnya sebesar 36,10% dari *base line*, kemudian berturut diikuti oleh sektor penyediaan makan dan minum sebesar 6,39% dari *base line*, sektor penyediaan akomodasi sebesar 4,34% dari *base line* dan sektor kebudayaan, hiburan, dan rekreasi sebesar 0,785% dari *base line*.
- c) Output perekonomian akan bertambah sebanyak Rp 652.490,06 juta, dengan kontribusi tambahan output terbesar pada sektor penyediaan makan dan minum sebesar 2,42%.

- d) Pendapatan rumah tangga akan bertambah sebesar Rp.122.884,03 juta, atau berkontribusi terhadap total peningkatan pendapatan rumah tangga sebanyak 2,76%
- e) Penyerapan tenaga kerja akan bertambah sebanyak 6.929 orang, atau berkontribusi terhadap total tambahan tenaga kerja sebanyak 2,42%.
- f) Penerimaan pajak tidak langsung akan meningkat sebanyak Rp 15.502,50 juta, atau memberikan kontribusi terhadap total tambahan penerimaan pajak tidak langsung sebesar 3,00%.

(3) Sektor Pertanian

- a) Dalam tabel input output DIY tahun 2010 sektor pertanian dinyatakan dalam sektor 1 – 20, yaitu: sektor padi (kode sektor 1), sektor jagung (kode sektor 2), sektor ketela pohon (kode sektor 3), sektor kacang tanah (kode sektor 4), sektor kedele (kode sektor 5), sektor sayur-sayuran (kode sektor 6), sektor buah-buahan (kode sektor 7), sektor tanaman pangan dan hortikultura lainnya (kode sektor 8), sektor tebu (kode sektor 9), sektor kelapa (kode sektor 10), sektor tembakau (kode sektor 11), sektor tanaman perkebunan lainnya (kode sektor 12), sektor ternak sapi dan hasilnya kecuali susu segar (kode sektor 13), sektor susu segar (kode sektor 14), sektor unggas dan hasil-hasilnya (kode sektor 15), sektor hasil pemeliharaan hewan lainnya (kode sektor 16), sektor jasa pertanian dan perburuan (kode sektor 17), sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18), sektor ikan laut dan hasilnya (kode sektor 19), dan sektor ikan darat dan hasil perikanan darat (kode sektor 20).
- b) Rencana investasi infrastruktur sebesar Rp24.824.197,19 juta, akan menambah pembentukan PDRB sektor pertanian sebanyak Rp.279.786,25 juta dan akan meningkatkan pertumbuhan ekonomi sektor pertanian sebesar 3,54% dari *base line*. Sektor pertanian yang mengalami pertumbuhan ekonomi terbesar yaitu sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18) sebesar 46,51% dari *base line*, atau PDRB sektor 18 akan bertambah sebanyak Rp 188.235,45 juta. Sektor tembakau (kode sektor 11) merupakan satu-satunya sektor pertanian yang tidak terdampak, sedangkan sektor unggas dan

hasil-hasilnya (kode sektor 16) merupakan sektor dengan pertumbuhan ekonomi terendah yaitu sebesar 0,01% dari *base line*.

- c) Kontribusi tambahan output perekonomian dari sektor pertanian sebesar 1,04%, dengan kontribusi terbesar berasal dari sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18) sebesar 0,65%. Sektor pertanian yang tidak mengalami kenaikan output yang disebabkan oleh rencana investasi infrastruktur adalah sektor kedele (kode sektor 5), sektor tebu, kelapa, dan tembakau (kode sektor 9, 10, dan 11), sektor ternak sapi dan hasil-hasilnya kecuali susu (kode sektor 13), sektor susu segar (kode sektor 14), sektor hasil pemeliharaan hewan lainnya (kode sektor 16), dan sektor ikan laut dan hasil lainnya (kode sektor 19).
- d) Pendapatan rumah tangga mengalami peningkatan sebesar Rp 60.825,71 juta dan memberikan kontribusi sebesar 1,36% terhadap total peningkatan pendapatan rumah tangga yang disebabkan oleh rencana investasi proyek infrastruktur. Kontribusi peningkatan pendapatan rumah tangga yang paling besar adalah pada sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18). Sektor yang tidak terdampak adalah sektor jagung, tebu, kelapa, tembakau, ternak sapi dan hasilnya kecuali susu, susu segar, hasil pemeliharaan hewan lainnya, dan sektor ikan laut dan hasil lainnya (kode sektor 2, 9, 10, 11, 13, 14, 16, dan 19).
- e) Sektor pertanian mengalami peningkatan penyerapan tenaga kerja baru sebanyak 17.335 orang atau memberi kontribusi terhadap peningkatan total penyerapan tenaga kerja sebesar 5,90%. Sektor yang mengalami dampak paling besar adalah sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18) yaitu sebanyak 10.764 orang atau berkontribusi sebesar 3,67%. Sektor yang tidak mengalami kenaikan penyerapan tenaga kerja adalah sektor tembakau (kode sektor 11), sektor susu segar (kode sektor 14), dan sektor ikan laut dan hasil lainnya (kode sektor 19).
- f) Jumlah total tambahan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp 517.593,45 juta sebanyak 1,91% disumbang oleh sektor pertanian yaitu sebesar Rp 9.898,94 juta. Sektor pendidikan yang paling besar menyumbang terhadap peningkatan penerimaan pajak tidak langsung adalah sektor

kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18) yaitu sebanyak Rp 8.425,59 juta atau 1,63%. Sedangkan sektor yang tidak memberikan kontribusi terhadap peningkatan penerimaan pajak tidak langsung yaitu sektor jagung, kedele, tebu, kelapa, tembakau, ternak sapi dan hasilnya kecuali susu, susu segar, hasil pemeliharaan hewan lainnya, dan sektor ikan laut dan hasil lainnya (kode sektor 2, 5, 9, 10, 11, 13, 14, 16, dan 19).

Jadi dapat disimpulkan diantara 3 pilar pengembangan perekonomian DIY, **sektor pariwisata mengalami dampak yang terbesar** diikuti **sektor pendidikan** dan yang terakhir **sektor pertanian**.

5.16. Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi dan Ketimpangan Pendapatan Antar-Kabupaten/Kota Di Daerah Istimewa Yogyakarta

Analisis input output hanya menjelaskan secara *snap shoot* perekonomian dalam satu titik waktu tertentu, sehingga mengalami keterbatasan untuk melakukan peramalan secara runtun waktu. Pada bagian ini akan digunakan metode analisis runtun waktu dengan teknik *double expontial smoothing* dan *expert judgement* untuk melakukan berbagai proyeksi.

Tujuan dari kajian ini adalah untuk melakukan analisis potensi dampak rencana pembangunan infrastruktur terhadap kinerja pembangunan ekonomi selama 6 tahun (2017-2022). Kinerja pembangunan ekonomi yang dimaksud adalah PDRB, pertumbuhan ekonomi, dan Indeks Williamson kabupaten/kota yang terdampak pembangunan infrastruktur dan DIY. Berdasarkan informasi yang didapat dari Dinas PUPESDM DIY, Satker P2JN, dan Angkasa Pura, sebaran rencana investasi infrastruktur dapat dilihat pada tabel 5.47.

Tabel 5.47.
Sebaran Rencana Investasi Infrastruktur
Berdasarkan Tahun dan Kabupaten/Kota

No	Kabupaten/Kota	Tahun							Total
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
1	Yogyakarta	170.337,53	201.171,13	250.241,90	363.800,26	227.116,70	0,00	0,00	1.212.667,52
2	Sleman	0,00	245.719,75	478.096,69	940.430,30	729.084,77	792.618,75	679.387,50	3.865.337,75
3	Bantul	369.468,59	360.215,53	592.386,66	812.517,19	507.772,95	0,00	0,00	2.642.360,92

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

No	Kabupaten/Kota	Tahun							Total
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
4	Kulon Progo	1.846.869,55	2.008.834,52	2.677.536,55	4.100.399,47	2.812.690,54	792.618,75	679.387,50	14.918.336,88
5	Gunung Kidul	321.522,77	358.576,37	859.871,75	645.523,24	0,00	0,00	0,00	2.185.494,12
6	DIY	2.708.198,43	3.174.517,30	4.858.133,55	6.862.670,45	4.276.664,97	1.585.237,50	1.358.775,00	24.824.197,19

Sumber: Dinas PUPESDM DIY, Satker P2JN, dan Angkasa Pura

Catatan: Sebaran investasi berdasarkan analisis dan asumsi tim konsultan

5.16.1. Dampak Rencana Investasi Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi

Pertumbuhan ekonomi yang terjadi di suatu wilayah merupakan salah satu indikator kemajuan suatu wilayah. Semakin tinggi pertumbuhan ekonomi di wilayah tersebut seharusnya semakin maju pula wilayah tersebut, Salah satu faktor yang mendorong pertumbuhan ekonomi adalah infrastruktur. Pembangunan infrastruktur dalam perekonomian akan mendorong peningkatan produktivitas faktor-faktor produksi, memperlancar mobilitas penduduk, barang dan jasa, dan memperlancar perdagangan antar-daerah. Secara makro ketersediaan jasa pelayanan infrastruktur akan mempengaruhi *marginal productivity of private capital*. Secara mikro ketersediaan jasa pelayanan infrastruktur berpengaruh terhadap pengurangan biaya produksi.

Pertumbuhan ekonomi sangat didukung oleh produktivitas faktor produksi, salah satunya produktivitas investasi yang tinggi. Investasi akan memperkuat pertumbuhan ekonomi dengan mendatangkan lebih banyak input ke dalam proses produksi. Salah satu indikator produktivitas investasi adalah dengan menggunakan ICOR (*Incremental Capital Output Ratio*). ICOR adalah suatu besaran yang menunjukkan besarnya tambahan kapital (investasi) baru yang dibutuhkan untuk menaikkan/menambah satu unit output. Nilai ICOR diperoleh dengan membandingkan besarnya tambahan kapital dengan tambahan output.

Tabel 5.48.
ICOR Kabupaten/Kota di DIY tahun 2011-2015

Kabupaten/Kota	2011	2012	2013	2014*	2015**	Rata-Rata
Kulonprogo	6,95	6,76	6,06	6,49	6,29	6,51
Bantul	4,84	4,62	4,50	4,76	4,90	4,72
Gunungkidul	5,93	5,52	5,36	5,87	5,55	5,65
Sleman	6,56	6,16	6,05	6,60	6,67	6,41
Yogyakarta	3,94	3,68	3,59	3,91	3,87	3,80
D.I. Yogyakarta	5.66	5.48	5.36	5.71	5.92	5,62

Sumber: BPS Provinsi DIY (Diolah)

Keterangan: * Angka Sementara; **Angka Sangat Sementara

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

Selama periode 2011-2015 rata-rata ICOR DIY sebesar 5,62, sejalan dengan nilai ICOR Kabupaten/Kota. Nilai rata-rata ICOR tertinggi pada Kabupaten Kulon Progo sebesar 6,51, diikuti oleh Kabupaten Sleman sebesar 6,41, kemudian berturut-turut Kabupaten Gunung Kidul sebesar 5,65, Kabupaten Bantul sebesar 4,72, dan Kota Yogyakarta sebesar 3,80. Rata-rata nilai ICOR DIY sebesar 5,62, berarti untuk memproduksi output sebesar Rp.1 juta diperlukan tambahan investasi sebesar Rp5,62 juta. Hal ini sejalan dengan penelitian Margono dkk (2011) yang menunjukkan elastisitas kapital DIY sebesar 0,4167, artinya setiap kenaikan kapital sebesar Rp 1 juta akan diikuti oleh peningkatan PDRB sebesar Rp0,4167 juta atau Rp416.700,00.

Tabel 5.49.
Nilai ICOR Sektoral Perekonomian DIY Tahun 2011-2015

Sektor Perekonomian	Nilai ICOR		
	Lag-0	Lag-1	Lag-2
1. Pertanian, Kehutanan & Perikanan	2,03	2,29	2,58
a. Pertanian, Peternakan, Perburuan & Jasa Pertanian	2,05	2,26	2,51
b. Kehutanan & Penebangan Kayu	3,72	4	4,31
c. Perikanan	1,61	1,71	1,83
2. Pertambangan & Penggalian	3,24	2,93	2,56
3. Industri Pengolahan	5,28	4,61	3,92
4. Pengadaan Listrik & Gas	14,79	12,63	10,41
5. Pengadaan Air, Pengelolaan Sampah, Limbah & Daur Ulang	5,81	4,91	4,02
6. Konstruksi	4,74	4,38	3,98
7. Perdagangan Besar & Eceran; Reparasi Mobil & Sepeda Motor	4,43	4,56	4,69
8. Transportasi & Pergudangan	13,68	12,78	11,81
9. Penyediaan Akomodasi & Makan Minum	6,33	6,86	7,43
a. Penyediaan Akomodasi	3,94	4,26	4,61
b. Penyediaan Makan Minum	7,06	7,67	8,29
10. Informasi & Komunikasi	5,86	5,24	4,58
11. Jasa Keuangan & Asuransi	2,85	2,77	2,68
a. Jasa Perantara Keuangan	2,4	2,3	2,19
b. Lainnya	4,44	4,35	4,21
12. Real Estate	4,64	4,55	4,4
13. Jasa Perusahaan	5,44	5,34	5,17
14. Administrasi Pemerintahan, Pertahanan & Jaminan Sosial Wajib	6,85	7,13	7,38
15. Jasa Pendidikan	5,05	5,31	5,54
16. Jasa Kesehatan & Kegiatan Sosial	5,43	5,71	5,96
17. Jasa lainnya	5,25	5,51	5,76
PDRB	5,62	5,52	5,33

Sumber: Analisis ICOR Sektoral DIY 2011-2015, BPS dan Bappeda DIY, 2016

Nilai investasi yang ditanamkan kadang-kadang memerlukan waktu yang cukup lama untuk dapat menghasilkan output yang diinginkan. Tabel 5.50 menjelaskan *time lag* ICOR berdasarkan sektor perekonomian (lapangan usaha).

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

Pada sektor konstruksi nilai ICOR mengalami penurunan, yaitu lag=0 sebesar 4,74, lag=1 sebesar 4,38, dan lag=2 sebesar 3,98. Nilai lag ICOR mengalami penurunan yang mengindikasikan produktivitas kapital yang semakin meningkat. Proyek-proyek investasi pemerintah biasanya mengalami lag=2, artinya proyek investasi untuk menghasilkan output membutuhkan waktu 2 tahun sejak proyek selesai dibangun dan mulai beroperasi. Nilai lag=2 sektor konstruksi sebesar 3,98, artinya untuk menghasilkan output sebesar Rp.1 juta pada tahun kedua membutuhkan tambahan investasi sebesar Rp.3,98 juta.

Tabel 5.50.
Dampak Rencana Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi DIY
Tahun 2016-2022

Tahun	Nilai Investasi Infrastruktur (Rp Juta)	Δ PDRB ICOR Lag=0 (Rp Juta)	Δ PDRB ICOR Lag=1 (Rp Juta)	Δ PDRB ICOR Lag=2 (Rp Juta)	PDRB ICOR Lag=2 (Rp Juta)	Pertumbuhan PDRB (% Tahun)	% Investasi Terhadap PDRB
DIY							
2015					83.461.574,00		
2016	2.708.198,43	571.349,88	618.310,14	680.451,87	84.142.025,87	0,82	3,22
2017	3.174.517,30	669.729,39	724.775,64	797.617,41	84.939.643,28	0,95	3,74
2018	4.858.133,55	1.024.922,69	1.109.162,91	1.220.636,57	86.160.279,85	1,44	5,64
2019	6.862.670,45	1.447.820,77	1.566.819,74	1.724.289,06	87.884.568,91	2,00	7,81
2020	4.276.664,97	902.249,99	976.407,53	1.074.538,94	88.959.107,84	1,22	4,81
2021	1.585.237,50	334.438,29	361.926,37	398.300,88	89.357.408,72	0,45	1,77
2022	1.358.775,00	286.661,39	310.222,60	341.400,75	89.698.809,47	0,38	1,51
Jumlah	24.824.197,19						
Rata-Rata	3.546.313,88	748.167,49	809.660,70	891.033,64		1,04	4,07
YOGYAKARTA							
2015					22.412.176,00		
2016	170.337,53	35.936,19	38.889,85	42.798,37	22.454.974,37	0,19	0,76
2017	201.171,13	42.441,17	45.929,48	50.545,51	22.505.519,88	0,23	0,89
2018	250.241,90	52.793,65	57.132,85	62.874,85	22.568.394,73	0,28	1,11
2019	363.800,26	76.751,11	83.059,42	91.407,10	22.659.801,83	0,41	1,61
2020	227.116,70	47.914,92	51.853,13	57.064,50	22.716.866,33	0,25	1,00
2021	0,00	0,00	0,00	0,00	22.716.866,33	0,00	0,00
2022	0,00	0,00	0,00	0,00	22.716.866,33	0,00	0,00
Jumlah	1.212.667,52						
Rata-Rata	173.238,22	36.548,15	39.552,10	43.527,19		0,19	0,77
SLEMAN							
2015							
2016	0,00	0,00	0,00	0,00	28.159.674,00		
2017	245.719,75	51.839,61	56.100,40	61.738,63	28.221.412,63	0,22	0,87
2018	478.096,69	100.864,28	109.154,50	120.124,80	28.341.537,43	0,43	1,69
2019	940.430,30	198.403,02	214.710,11	236.289,02	28.577.826,45	0,83	3,29
2020	729.084,77	153.815,35	166.457,71	183.187,13	28.761.013,57	0,64	2,53
2021	792.618,75	167.219,15	180.963,18	199.150,44	28.960.164,01	0,69	2,74
2022	679.387,50	143.330,70	155.111,30	170.700,38	29.130.864,39	0,59	2,33
Jumlah	3.865.337,75						
Rata-Rata	552.191,11	116.496,01	126.071,03	138.741,48		0,57	2,24
BANTUL							
2015					15.610.514,00		
2016	369.468,59	77.946,96	84.353,56	92.831,30	15.703.345,30	0,59	2,35
2017	360.215,53	75.994,84	82.240,99	90.506,42	15.793.851,72	0,58	2,28
2018	592.386,66	124.976,09	135.248,10	148.840,87	15.942.692,59	0,94	3,72
2019	812.517,19	171.417,13	185.506,21	204.150,05	16.146.842,63	1,28	5,03
2020	507.772,95	107.125,10	115.929,90	127.581,14	16.274.423,78	0,79	3,12
2021	0,00	0,00	0,00	0,00	16.274.423,78	0,00	0,00
2022	0,00	0,00	0,00	0,00	16.274.423,78	0,00	0,00
Jumlah	2.642.360,92	557.460,11	603.278,75	663.909,78			

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

Tahun	Nilai Investasi Infrastruktur (Rp Juta)	Δ PDRB ICOR Lag=0 (Rp Juta)	Δ PDRB ICOR Lag=1 (Rp Juta)	Δ PDRB ICOR Lag=2 (Rp Juta)	PDRB ICOR Lag=2 (Rp Juta)	Pertumbuhan PDRB (% Tahun)	% Investasi Terhadap PDRB
Rata-Rata	377.480,13	79.637,16	86.182,68	94.844,25		0,60	2,36
KULON PROGO							
2015					6.281.566,00		
2016	1.846.869,55	389.634,93	421.659,71	464.037,57	6.745.603,57	7,39	27,38
2017	2.008.834,52	423.804,75	458.638,02	504.732,29	7.250.335,87	7,48	27,71
2018	2.677.536,55	564.881,13	611.309,71	672.747,88	7.923.083,74	9,28	33,79
2019	4.100.399,47	865.063,18	936.164,26	1.030.251,12	8.953.334,87	13,00	45,80
2020	2.812.690,54	593.394,63	642.166,79	706.706,17	9.660.041,03	7,89	29,12
2021	792.618,75	167.219,15	180.963,18	199.150,44	9.859.191,47	2,06	8,04
2022	679.387,50	143.330,70	155.111,30	170.700,38	10.029.891,85	1,73	6,77
Jumlah	14.918.336,88						
Rata-Rata	2.131.190,98	449.618,35	486.573,28	535.475,12		6,98	25,52
GUNUNG KIDUL							
2015					11.151.688,00		
2016	321.522,77	67.831,81	73.407,02	80.784,62	11.232.472,62	0,72	2,86
2017	358.576,37	75.649,02	81.866,75	90.094,56	11.322.567,18	0,80	3,17
2018	859.871,75	181.407,54	196.317,75	216.048,18	11.538.615,36	1,91	7,45
2019	645.523,24	136.186,34	147.379,73	162.191,77	11.700.807,13	1,41	5,52
2020	0,00	0,00	0,00	0,00	11.700.807,13	0,00	0,00
2021	0,00	0,00	0,00	0,00	11.700.807,13	0,00	0,00
2022	0,00	0,00	0,00	0,00	11.700.807,13	0,00	0,00
Jumlah	2.185.494,12						
Rata-Rata	312.213,45	65.867,82	71.281,61	78.445,59		0,69	2,71

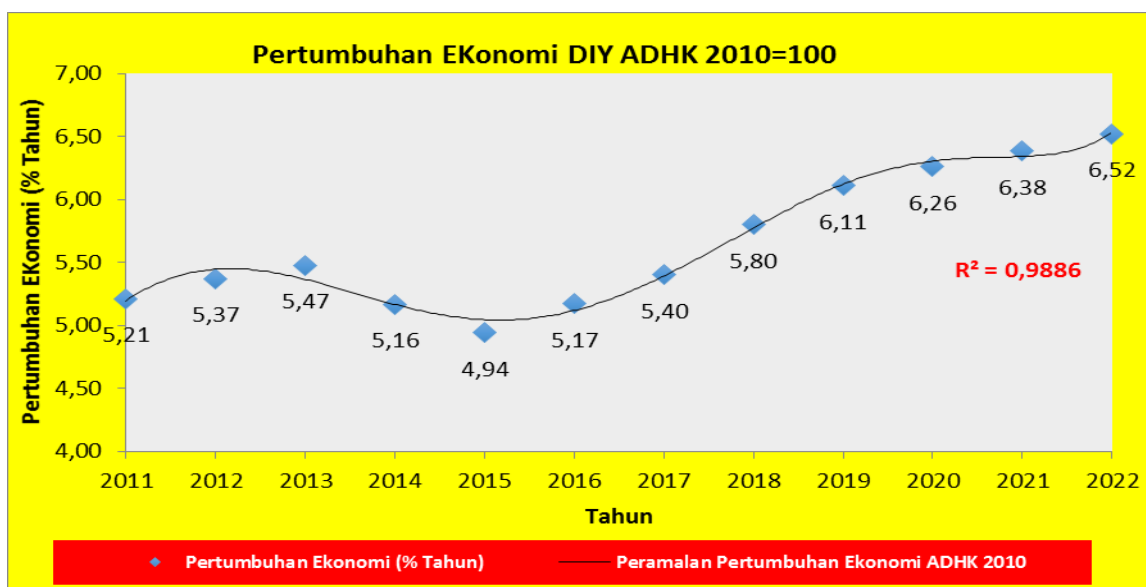
Sumber: Analisis ICOR Sektorial DIY 2015, Bappeda DIY, dan Tabel 5.48 (diolah)

Keterangan: Nilai ICOR Infrastruktur Lag=0 sebesar 4,74, Lag=1 sebesar 4,38, dan Lag=2 sebesar 3,98

Secara umum investasi pemerintah mengalami lag selama 2 tahun, sehingga dengan memanfaatkan nilai ICOR dapat diketahui besarnya dampak investasi infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi. Tabel 5.50 menjelaskan dampak rencana investasi infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi. Rata-rata dampak investasi infrastruktur selama tahun 2016-2022 sebesar 4,07, artinya rata-rata investasi infrastruktur berkontribusi sebesar 4,07% terhadap pembentukan PDRB DIY. Nilai kontribusi berfluktuasi secara proporsional sesuai dengan sebaran investasi setiap tahunnya. Dampak rencana investasi infrastruktur terbesar terjadi di Kabupaten Kulon Progo terutama pada tahun 2019 yaitu sebesar 45,80%, dengan rata-rata sebesar 25,52%. Rata-rata dampak infrastruktur terendah terjadi di Kota Yogyakarta yaitu sebesar 0,77%. Dengan asumsi *ceteris paribus*, **besarnya pertumbuhan ekonomi yang hanya disebabkan oleh investasi infrastruktur di DIY rata-rata sebesar 1,04% per-tahun**. Pertumbuhan ekonomi yang disebabkan hanya oleh investasi infrastruktur terbesar terjadi di **Kabupaten Kulon Progo** dengan rata-rata sebesar 6,98% dengan pertumbuhan ekonomi tertinggi pada tahun 2019 sebesar 13% per-tahun.

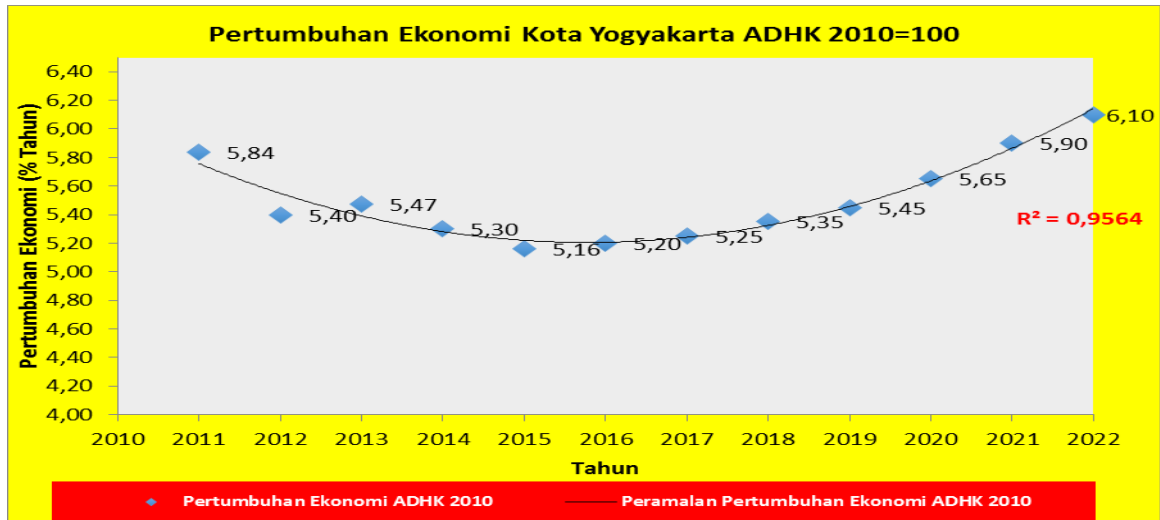
Dampak investasi infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi tahun 2016-2022 dapat ditelusuri dengan melakukan peramalan/proyeksi terhadap nilai PDRB dan pertumbuhan ekonomi Kabupaten/Kota di DIY. Dengan menggunakan teknik analisis *time series* dan *expert judgment*, hasil proyeksi dijelaskan dalam **Gambar 5.4-5.9**.

Rencana investasi proyek Infrastruktur di DIY menyebabkan tersedianya infrastruktur penting yang meliputi penyediaan sarana dan prasarana transportasi (bandara, jalan dan jembatan), penyediaan air baku, dan pengembangan Tempat Pembuangan Akhir (TPA). Proyek bandara, jalan dan jembatan diharapkan dapat meningkatkan akses konektivitas dan perpindahan faktor produksi secara cepat, sehingga dapat menekan biaya logistik. Pertumbuhan ekonomi DIY tahun 2016-2022 diproyeksikan antara 5,17% - 6,52% per-tahun, dengan nilai koefisien determinasi (R^2) sebesar 0,98863. Sumber-sumber pertumbuhan ekonomi DIY dari sisi permintaan antara meningkatnya konsumsi rumah tangga, meningkatnya kinerja ekspor impor, meningkatnya pengeluaran pemerintah untuk pembiayaan infrastruktur. Sedangkan dari sisi penawaran sumber pertumbuhan ekonomi antara lain didorong oleh meningkatnya sektor penyediaan makan dan minum, meningkatnya sektor pariwisata, meningkatnya sektor industri pengolahan, dan meningkatnya pertumbuhan sektor konstruksi karena adanya pembangunan proyek infrastruktur.



Gambar 5.4.
Proyeksi Pertumbuhan Ekonomi DIY Tahun 2016-2022 ADHK 2010=100

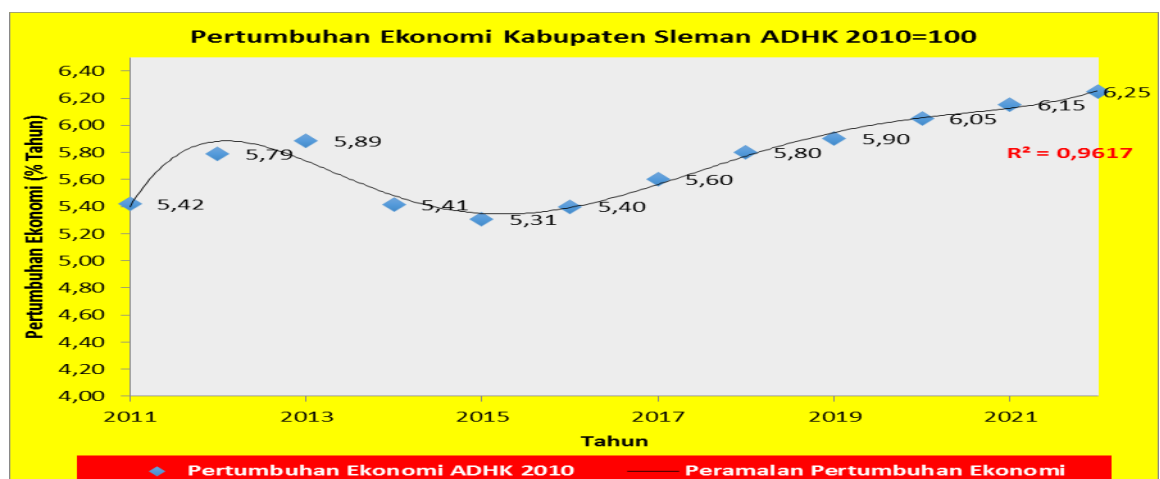
PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY



Gambar 5.5.
Proyeksi Pertumbuhan Ekonomi Kota Yogyakarta Tahun 2016-2022 ADHK 2010=100

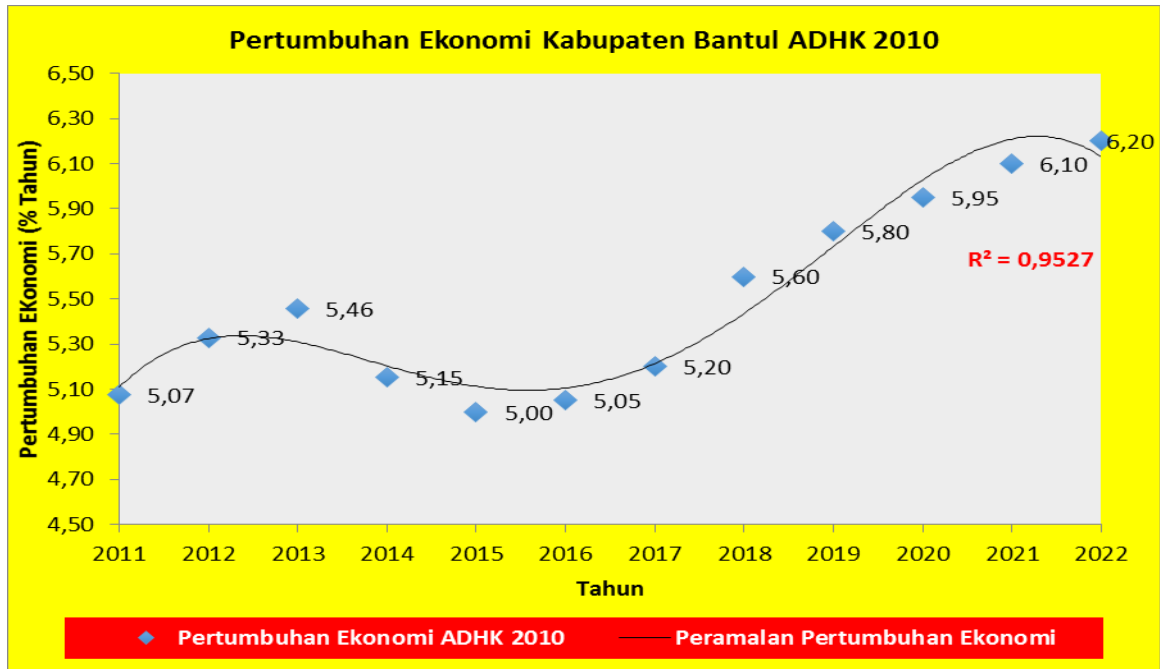
Proyeksi pertumbuhan ekonomi Kabupaten/Kota di wilayah DIY **terendah terjadi di Kabupaten Gunung Kidul** pada tahun 2016 sebesar 4,90% per-tahun dan **tertinggi di Kabupaten Kulon Progo** sebesar 8,00% per-tahun pada tahun 2022, dengan rata-rata pertumbuhan sebesar 5,95% per-tahun.

Rata-rata pertumbuhan ekonomi terbesar terjadi di **Kabupaten Kulon Progo** sebesar 6,06% pertahun. Kondisi ini disebabkan Kabupaten Kulon Progo mendapatkan kucuran dana investasi infrastruktur terbesar, yaitu pembangunan bandara internasional baru sebesar Rp 9,3 Triliun yang rencananya mulai dibangun tahun 2016 dan direncanakan siap beroperasi penuh pada tahun 2020.

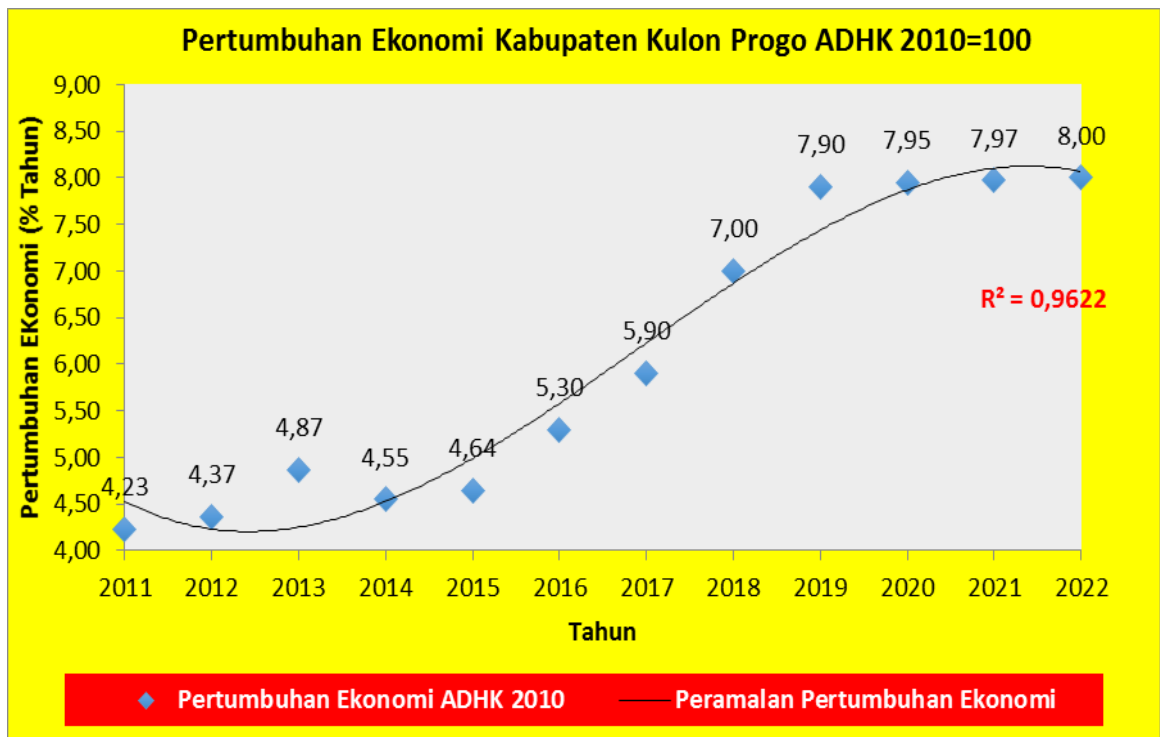


Gambar 5.6.
Proyeksi Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Sleman Tahun 2016-2022 ADHK 2010=100

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR
TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY



Gambar 5.7.
Proyeksi Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Bantul
Tahun 2016-2022 ADHK 2010=100



Gambar 5.8.
Proyeksi Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Kulon Progo
Tahun 2016-2022 ADHK 2010=100

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY



Gambar 5.9.
Proyeksi Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Gunung Kidul Tahun 2016-2022 ADHK 2010=100

Tabel 5.51.
Proyeksi Nilai PDRB DIY Tahun 2016-2022 ADHK 2010=100

Kabupaten/Kota	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rata-Rata	Nilai R ²
DIY	87.776.537,38	92.516.470,39	97.882.425,68	103.863.041,89	110.364.868,31	117.410.561,50	125.065.730,11	90.610.171,39	0,98863
Yogyakarta	23.577.609,15	24.815.433,63	26.143.059,33	27.567.856,07	29.125.439,93	30.843.840,89	32.725.315,18	24.104.596,17	0,95637
Sleman	29.680.296,40	31.342.392,99	33.160.251,79	35.116.706,64	37.241.267,40	39.531.605,34	42.002.330,67	30.494.391,15	0,96169
Bantul	16.398.844,96	17.251.584,89	18.217.673,65	19.274.298,72	20.421.119,49	21.666.807,78	23.010.149,87	16.854.374,51	0,95266
Kulon Progo	6.614.489,00	7.004.743,85	7.495.075,92	8.087.186,92	8.730.118,28	9.425.908,70	10.179.981,40	7.024.452,74	0,96218
Gunung Kidul	11.698.120,71	12.288.875,81	12.934.041,79	13.645.414,09	14.423.202,69	15.259.748,45	16.182.963,23	12.014.844,80	0,95241

Tabel 5.52.
Proyeksi Pertumbuhan Ekonomi DIY Tahun 2016-2022 ADHK 2010=100

Kabupaten/Kota	Pertumbuhan Ekonomi ADHK 2010=100 (% Tahun)												Rata-Rata	Nilai R ²
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
DIY	5,21	5,37	5,47	5,16	4,94	5,17	5,40	5,80	6,11	6,26	6,38	6,52	5,65	0,98863
Yogyakarta	5,84	5,40	5,47	5,30	5,16	5,20	5,25	5,35	5,45	5,65	5,90	6,10	5,51	0,95637
Sleman	5,42	5,79	5,89	5,41	5,31	5,40	5,60	5,80	5,90	6,05	6,15	6,25	5,75	0,96169
Bantul	5,07	5,33	5,46	5,15	5,00	5,05	5,20	5,60	5,80	5,95	6,10	6,20	5,49	0,95266
Kulon Progo	4,23	4,37	4,87	4,55	4,64	5,30	5,90	7,00	7,90	7,95	7,97	8,00	6,06	0,96218
Gunung Kidul	4,52	4,84	4,97	4,54	4,81	4,90	5,05	5,25	5,50	5,70	5,80	6,05	5,16	0,95241

Berdasarkan tabel 5.40, 5.51, dan 5.52, rata-rata nilai ICOR DIY dapat digunakan untuk memproyeksi kebutuhan investasi, dan melihat dampak investasi infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi yang dijelaskan dalam tabel 5.53.

Untuk dapat tumbuh rata-rata 5,56% pertahun DIY membutuhkan investasi sebesar Rp.5.912.564,38 juta pertahun, dengan rata-rata kontribusi rencana investasi infrastruktur sebesar 3,49% pertahun. Rata-rata kontribusi infrastruktur terbesar

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

terjadi di Kabupaten Kulon Progo sebesar 27,19% pertahun untuk menghasilkan pertumbuhan ekonomi rata-rata sebesar 7,15% pertahun. Berdasarkan analisis ICOR menunjukkan bahwa peningkatan pertumbuhan ekonomi selalu diikuti dengan meningkatnya kebutuhan investasi.

Tabel 5.53.
Proyeksi Pertumbuhan Ekonomi dan Kebutuhan Investasi DIY
tahun 2016-2022 ADHK 2010=100

DIY ADHK 2010=100; ICOR 5,62										
Tahun	PDRB (Rp Juta)	Target Laju PDRB (%)	Δ PDRB (Rp Juta)	Total Kebutuhan Investasi (Rp Juta)	Investasi Infrastruktur		Kekurangan Investasi		% Investasi Terhadap PDRB	
					Rp Juta	% Total	(Rp Juta)	% Total	Total	Infrastruktur
2015	83.461.574,00									
2016	87.776.537,38	5,17	4.538.046,98	25.503.824,04	2.708.198,43	10,62	22.795.625,61	89,38	29,06	3,09
2017	92.516.470,39	5,40	4.995.889,40	28.076.898,44	3.174.517,30	11,31	24.902.381,14	88,69	30,35	3,43
2018	97.882.425,68	5,80	5.677.180,69	31.905.755,47	4.858.133,55	15,23	27.047.621,93	84,77	32,60	4,96
2019	103.863.041,89	6,11	6.346.031,86	35.664.699,05	6.862.670,45	19,24	28.802.028,60	80,76	34,34	6,61
2020	110.364.868,31	6,26	6.908.840,76	38.827.685,05	4.276.664,97	11,01	34.551.020,08	88,99	35,18	3,88
2021	117.410.561,50	6,38	7.495.490,25	42.124.655,18	1.585.237,50	3,76	40.539.417,68	96,24	35,88	1,35
2022	125.065.730,11	6,52	8.154.285,60	45.827.085,09	1.358.775,00	2,97	44.468.310,09	97,03	36,64	1,09
Jumlah				247.930.602,32	24.824.197,19		223.106.405,13			
Rata-rata Per-tahun		5,95		35.418.657,47	3.546.313,88		31.872.343,59		33,43	3,49

Kota Yogyakarta ADHK 2010=100; ICOR 3,82										
Tahun	PDRB (Rp Juta)	Target Laju PDRB (%)	Δ PDRB (Rp Juta)	Total Kebutuhan Investasi (Rp Juta)	Investasi Infrastruktur		Kekurangan Investasi		% Investasi Terhadap PDRB	
					Rp Juta	% Total	(Rp Juta)	% Total	Total	Infrastruktur
2015	22.412.176,00									
2016	23.577.609,15	5,20	1.226.035,68	4.658.935,57	170.337,53	3,66	4.488.598,04	96,34	19,76	0,72
2017	24.815.433,63	5,25	1.302.810,27	4.950.679,01	201.171,13	4,06	4.749.507,88	95,94	19,95	0,81
2018	26.143.059,33	5,35	1.398.653,67	5.314.883,96	250.241,90	4,71	5.064.642,06	95,29	20,33	0,96
2019	27.567.856,07	5,45	1.502.448,16	5.709.302,99	363.800,26	6,37	5.345.502,73	93,63	20,71	1,32
2020	29.125.439,93	5,65	1.645.587,36	6.253.231,95	227.116,70	3,63	6.026.115,25	96,37	21,47	0,78
2021	30.843.840,89	5,90	1.819.786,61	6.915.189,13	0,00	0,00	6.915.189,13	100,00	22,42	0,00
2022	32.725.315,18	6,10	1.996.244,23	7.585.728,06	0,00	0,00	7.585.728,06	100,00	23,18	0,00
Jumlah				41.387.950,67	1.212.667,52		40.175.283,15			
Rata-rata Per-tahun		5,56		5.912.564,38	173.238,22		5.739.326,16		21,12	0,66

Kabupaten Sleman ADHK 2010=100; ICOR 6,41										
Tahun	PDRB (Rp Juta)	Target Laju PDRB (%)	Δ PDRB (Rp Juta)	Total Kebutuhan Investasi (Rp Juta)	Investasi Infrastruktur		Kekurangan Investasi		% Investasi Terhadap PDRB	
					Rp Juta	% Total	(Rp Juta)	% Total	Total	Infrastruktur
2015	28.159.674,00									
2016	29.680.296,40	5,40	1.602.736,01	10.273.537,79	0,00	0,00	10.273.537,79	100,00	34,61	0,00
2017	31.342.392,99	5,60	1.755.174,01	11.250.665,39	245.719,75	2,18	11.004.945,64	97,82	35,90	0,78
2018	33.160.251,79	5,80	1.923.294,60	12.328.318,41	478.096,69	3,88	11.850.221,72	96,12	37,18	1,44
2019	35.116.706,64	5,90	2.071.885,69	13.280.787,29	940.430,30	7,08	12.340.356,99	92,92	37,82	2,68
2020	37.241.267,40	6,05	2.253.096,68	14.442.349,70	729.084,77	5,05	13.713.264,93	94,95	38,78	1,96
2021	39.531.605,34	6,15	2.431.193,73	15.583.951,80	792.618,75	5,09	14.791.333,05	94,91	39,42	2,01
2022	42.002.330,67	6,25	2.625.145,67	16.827.183,73	679.387,50	4,04	16.147.796,23	95,96	40,06	1,62
Jumlah				93.986.794,11	3.865.337,75		90.121.456,35			
Rata-rata Per-tahun		5,88		13.426.684,87	552.191,11		12.874.493,76		37,68	1,50

Kabupaten Bantul ADHK 2010=100; ICOR 4,72										
Tahun	PDRB (Rp Juta)	Target Laju PDRB (%)	Δ PDRB (Rp Juta)	Total Kebutuhan Investasi (Rp Juta)	Investasi Infrastruktur		Kekurangan Investasi		% Investasi Terhadap PDRB	
					Rp Juta	% Total	(Rp Juta)	% Total	Total	Infrastruktur
2015	15.610.514,00									
2016	16.398.844,96	5,05	828.141,67	3.908.828,68	369.468,59	9,45	3.539.360,10	90,55	23,84	2,25
2017	17.251.584,89	5,20	897.082,41	4.234.229,00	360.215,53	8,51	3.874.013,46	91,49	24,54	2,09
2018	18.217.673,65	5,60	1.020.189,72	4.815.295,50	592.386,66	12,30	4.222.908,84	87,70	26,43	3,25

PENYUSUNAN ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN EKONOMI DIY

Kabupaten Bantul		ADHK 2010=100; ICOR 4,72								
Tahun	PDRB (Rp Juta)	Target Laju PDRB (%)	Δ PDRB (Rp Juta)	Total Kebutuhan Investasi (Rp Juta)	Investasi Infrastruktur		Kekurangan Investasi		% Investasi Terhadap PDRB	
					Rp Juta	% Total	(Rp Juta)	% Total	Total	Infrastruktur
2019	19.274.298,72	5,80	1.117.909,33	5.276.532,02	812.517,19	15,40	4.464.014,83	84,60	27,38	4,22
2020	20.421.119,49	5,95	1.215.056,61	5.735.067,20	507.772,95	8,85	5.227.294,24	91,15	28,08	2,49
2021	21.666.807,78	6,10	1.321.675,27	6.238.307,30	0,00	0,00	6.238.307,30	100,00	28,79	0,00
2022	23.010.149,87	6,20	1.426.629,29	6.733.690,26	0,00	0,00	6.733.690,26	100,00	29,26	0,00
Jumlah				36.941.949,95	2.642.360,92		34.299.589,03			
Rata-rata Per-tahun		5,70		5.277.421,42	377.480,13		4.899.941,29		26,90	2,04

Kabupaten Kulon Progo		ADHK 2010=100; ICOR 6,51								
Tahun	PDRB (Rp Juta)	Target Laju PDRB (%)	Δ PDRB (Rp Juta)	Total Kebutuhan Investasi (Rp Juta)	Investasi Infrastruktur		Kekurangan Investasi		% Investasi Terhadap PDRB	
					Rp Juta	% Total	(Rp Juta)	% Total	Total	Infrastruktur
2015	6.281.566,00									
2016	6.614.489,00	5,30	350.567,92	2.282.197,14	1.846.869,55	80,93	435.327,59	19,07	34,50	27,92
2017	7.004.743,85	5,90	413.279,89	2.690.452,06	2.008.834,52	74,67	681.617,54	25,33	38,41	28,68
2018	7.495.075,92	7,00	524.655,31	3.415.506,10	2.677.536,55	78,39	737.969,55	21,61	45,57	35,72
2019	8.087.186,92	7,90	638.887,77	4.159.159,36	4.100.399,47	98,59	58.759,88	1,41	51,43	50,70
2020	8.730.118,28	7,95	694.044,40	4.518.229,06	2.812.690,54	62,25	1.705.538,52	37,75	51,75	32,22
2021	9.425.908,70	7,97	751.244,92	4.890.604,45	792.618,75	16,21	4.097.985,70	83,79	51,88	8,41
2022	10.179.981,40	8,00	814.398,51	5.301.734,31	679.387,50	12,81	4.622.346,81	87,19	52,08	6,67
Jumlah				27.257.882,49	14.918.336,88		12.339.545,61			
Rata-rata Per-tahun		7,15		3.893.983,21	2.131.190,98		1.762.792,23		46,52	27,19

Kabupaten Gunung Kidul		ADHK 2010=100; ICOR 5,12								
Tahun	PDRB (Rp Juta)	Target Laju PDRB (%)	Δ PDRB (Rp Juta)	Total Kebutuhan Investasi (Rp Juta)	Investasi Infrastruktur		Kekurangan Investasi		% Investasi Terhadap PDRB	
					Rp Juta	% Total	(Rp Juta)	% Total	Total	Infrastruktur
2015	11.151.688,00									
2016	11.698.120,71	4,90	573.207,91	2.934.824,52	321.522,77	10,96	2.613.301,76	89,04	25,09	2,75
2017	12.288.875,81	5,05	620.588,23	3.177.411,73	358.576,37	11,29	2.818.835,36	88,71	25,86	2,92
2018	12.934.041,79	5,25	679.037,19	3.476.670,43	859.871,75	24,73	2.616.798,69	75,27	26,88	6,65
2019	13.645.414,09	5,50	750.497,77	3.842.548,61	645.523,24	16,80	3.197.025,37	83,20	28,16	4,73
2020	14.423.202,69	5,70	822.122,55	4.209.267,47	0,00	0,00	4.209.267,47	100,00	29,18	0,00
2021	15.259.748,45	5,80	885.065,41	4.531.534,90	0,00	0,00	4.531.534,90	100,00	29,70	0,00
2022	16.182.963,23	6,05	979.069,28	5.012.834,69	0,00	0,00	5.012.834,69	100,00	30,98	0,00
Jumlah				27.185.092,35	2.185.494,12		24.999.598,23			
Rata-rata Per-tahun		5,46		3.883.584,62	312.213,45		3.571.371,18		27,98	2,44

5.16.2. Dampak Rencana Investasi Infrastruktur Terhadap Ketimpangan Wilayah

Meningkatnya pertumbuhan ekonomi akan berpengaruh terhadap ketimpangan regional, baik secara langsung maupun tak langsung. Ketimpangan dalam pembagian pendapatan adalah ketimpangan dalam perkembangan ekonomi antara berbagai daerah pada suatu wilayah yang akan menyebabkan ketimpangan tingkat pendapatan perkapita antar-daerah.

Dampak rencana investasi proyek infrastruktur terhadap ketimpangan pendapatan di DIY dapat dilihat pada Gambar 5.10. Selama kurun waktu tahun 2010-2022 Indek Ketimpangan Williamson (IW) terletak diantara 0,4437-0,4768, dengan rata-rata pertahun sebesar 0,4642. Indek ketimpangan tertinggi pada tahun 2010

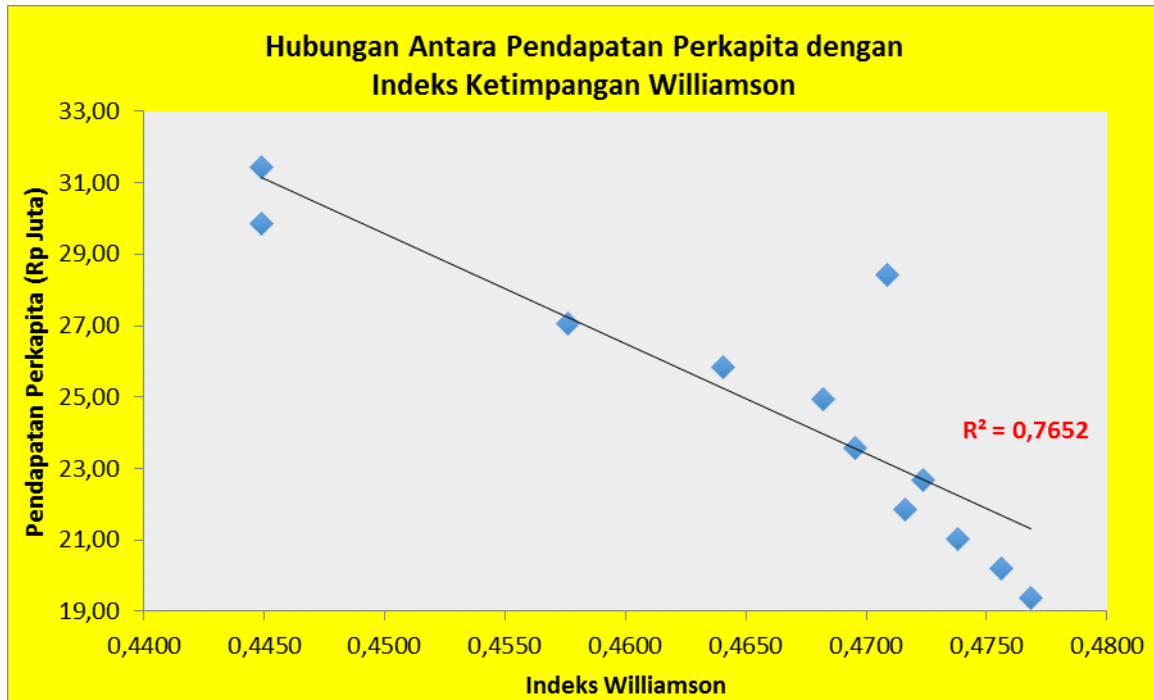
dan terendah pada tahun 2022. Dengan kriteria jika nilai IW mendekati 0 berarti sangat merata dan jika mendekati 1 berarti sangat timpang. Nilai IW DIY berada pada tingkat ketimpangan sedang, dengan kecenderungan mengalami penurunan. Jika diamati terjadi lonjakan besar ketimpangan pada tahun 2019. Kondisi ini disebabkan oleh pengerjaan proyek bandara internasional baru memasuki tahapan akhir penyelesaian konstruksi, sehingga diramalkan akan banyak investasi yang ditanamkan. Berarti pada tahun 2019 terjadi pola ketimpangan baru, yaitu sumber ketimpangan pendapatan menjadi Kota Yogyakarta, Kabupaten Sleman, dan Kabupaten Kulon Progo. Setelah tahun 2019, trend ketimpangan pendapatan mengalami penurunan. Hal ini sejalan dengan teori Harrod Domar yang menerangkan adanya korelasi positif antara tingkat investasi dengan laju pertumbuhan ekonomi, berarti dengan meningkatnya investasi akan meningkatkan pertumbuhan ekonomi dan pada akhirnya akan meningkatkan pendapatan perkapita.



Gambar 5.10.
Indeks Ketimpangan Williamson

Hipotesis Kuznet (1954) menunjukkan terjadinya *inverted U* pada hubungan antara pertumbuhan ekonomi dengan ketimpangan pendapatan. Kuznet berkesimpulan bahwa pendapatan rata-rata perkapita pada awal perkembangan negara masih rendah, dan tingkat ketimpangan juga rendah. Ketika pendapatan rata-

rata naik, maka ketimpangan juga ikut meningkat. Dalam kurun waktu tahun 2011-2012 hubungan antara pendapatan perkapita dengan ketimpangan pendapatan di DIY ADHK 2010=100 menunjukkan hubungan yang negatip, artinya setiap terjadi kenaikan pendapatan perkapita akan mengurangi ketimpangan pendapatan.



Gambar 5.11.
Hubungan Pertumbuhan Pendapatan Perkapita dengan Ketimpangan Pendapatan DIY Tahun 2011-2022

Berdasarkan teori Pertumbuhan Harrod Domar yang menyatakan bahwa, hubungan antara investasi dengan pertumbuhan ekonomi adalah positif. Maka besarnya PDRB, pertumbuhan ekonomi akan berslope positif, sebaliknya hubungan antara pertumbuhan ekonomi dengan ketimpangan antar-kecamatan adalah negatif. Artinya kecamatan yang mendapatkan kucuran dana investasi infrastruktur yang besar akan berdampak meningkatkan PDRB dan pertumbuhan ekonomi serta mengurangi ketimpangan pendapatan.

Bab 6

Penutup

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisis data dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

(1) Analisis Ke Belakang dan Ke Depan

Sektor kunci dalam perekonomian DIY adalah sektor penyediaan makan dan minum (kode sektor 68), sektor angkutan darat, laut, danau dan penyeberangan (kode sektor 64), sektor listrik (kode sektor 57), sektor jasa angkutan lainnya (kode sektor 72), sektor administrasi pemerintahan, pertahanan dan jaminan sosial wajib (kode sektor 79), sektor konstruksi khusus (kode sektor 60), sektor pertambangan, garam kasar, dan penggalian lainnya (kode sektor 21)

(2) Angka Pengganda (Multiplier) Sektor-Sektor Perekonomian DIY

(a) Angka pengganda output terbesar pada sektor industri beras (kode sektor 24) yaitu sebesar 1,89, sedangkan pengganda output terkecil pada sektor buah-buahan (kode sektor 7). Angka pengganda output pembangunan infrastruktur yang ditunjukkan pada sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 1,33. Artinya jika terjadi peningkatan permintaan akhir terhadap sektor tersebut (sektor 59) sebesar Rp1 juta, maka output diseluruh sektor perekonomian akan meningkat sebesar Rp1.334.131,70.

(b) Angka pengganda pendapatan rumah tangga terbesar pada sektor administrasi pemerintahan, pertahanan dan jaminan sosial wajib (kode sektor 79) sebesar 0,60 dan angka pengganda pendapatan rumah tangga terkecil pada sektor ketela pohon (kode sektor 3) sebesar 0,10. Angka pengganda sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 0,18023. Artinya jika terjadi peningkatan permintaan akhir sebesar Rp1 juta di sektor 59, maka akan meningkatkan pendapatan rumah tangga di seluruh sektor perekonomian sebesar Rp180.232,74.

- (c) Angka pengganda tenaga kerja terbesar terdapat pada sektor susu segar (kode sektor 14) yaitu sebesar 0,0643, sedangkan sektor yang mempunyai pengganda tenaga kerja terkecil adalah sektor pengadaan air (kode sektor 58) sebesar 0,0028. Angka pengganda sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) memiliki angka pengganda tenaga kerja sebesar 0,0146, artinya jika terjadi peningkatan permintaan akhir disektor 59 sebesar Rp1 juta, maka tidak ada tenaga kerja yang terserap.
- (d) Angka pengganda penerimaan pajak tidak langsung terbesar pada sektor industri makanan dan minuman lainnya (kode sektor 33) sebesar 0,26 dan terkecil pada sektor bank (kode sektor 70) sebesar 0,00438. Angka pengganda sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) memiliki angka pengganda penerimaan pajak tidak langsung sebesar 0,02093077. Artinya jika terjadi peningkatan permintaan akhir disektor 59 sebesar Rp1 juta, maka terjadi peningkatan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp20.930,77.

(3) Nilai ICOR Sektor-Sektor Dalam Tabel Input-Output DIY

Nilai ICOR tertinggi pada sektor industri gula (kode sektor 29) yaitu sebesar 8,21, sedangkan nilai ICOR terendah pada sektor buah-buah (kode sektor 7) sebesar 1,03, rata-rata nilai ICOR seluruh sektor perekonomian sebesar 2,23. Sektor yang menjadi fokus kajian yaitu sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) mempunyai ICOR sebesar 2,661069, artinya untuk menghasilkan tambahan Rp.1 juta nilai tambah bruto (NTB)/PDRB dibutuhkan investasi sebesar Rp2.661.068,84.

(4) Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi DIY

Dengan rencana investasi sebesar Rp24.824.197,19 Juta, akan menghasilkan tambahan PDRB sebesar Rp13.828.615,97 atau dengan kata lain PDRB akan mengalami kenaikan sebesar 22,69% dari kondisi tidak ada investasi. Sektor ekonomi yang merasakan dampak kenaikan terbesar yaitu sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) mengalami kenaikan sebesar 207,18%, diikuti oleh sektor industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 119,55%. Rata-rata pertumbuhan sektor ekonomi sebesar 17,67% dari kondisi awal tidak ada investasi.

(5) Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Perekonomian DIY

- (a) Dengan rencana investasi sebesar Rp.24.824.197,19 Juta yang diinvestasikan pada 8 jenis infrastruktur yang terbagi dalam 15 proyek infrastruktur akan berdampak meningkatkan pertumbuhan ekonomi sebesar 22,69% dari kondisi tidak ada investasi. Pertumbuhan ekonomi terbesar berasal dari pembangunan bandara internasional baru sebesar 8,50%, diikuti oleh pembangunan akses bandara internasional baru sebesar 4,65%, kemudian diikuti oleh pembangunan jalan bebas hambatan sebesar 4,14%, dan pembangunan jalur PANSELA DIY sebesar 2,90% serta pembangunan JORR sebesar 1,02%.
- (b) Rencana investasi pembangunan proyek infrastruktur akan berdampak terhadap peningkatan output perekonomian sebesar Rp33.118.748,24 juta, meningkatkan pendapatan rumah tangga sebesar Rp.4.474.133,02 juta, meningkatkan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp.519.589,55 juta, dan menambah penyerapan tenaga kerja sebanyak 294.763 orang. Secara umum pembangunan bandara internasional baru mempunyai dampak terbesar terhadap pembangunan ekonomi, diikuti oleh pembangunan akses ke bandara internasional baru, dan pembangunan jalan bebas hambatan (jalan tol Jogjakarta-Bawen, Jogjakarta-Solo, dan Jogjakarta-Cilacap). Jadi dapat disimpulkan bahwa pembangunan bandara internasional baru akan menjadi *trigger* pembangunan ekonomi DIY di masa yang akan datang.

(6) Dampak Pembangunan Jalan dan Jembatan Terhadap Perekonomian DIY

(a) Dampak Terhadap Pertumbuhan Ekonomi

Di semua rencana pembangunan jalan dan jembatan, sektor yang memiliki dampak terbesar yaitu sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59), Industri barang dari semen (kode sektor 49), dan industri barang-barang dari logam lainnya (kode sektor 50). Misalnya di pembangunan Jalur PANSELA, dampak terbesar dirasakan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 26,46%, diikuti berturut-turut oleh Industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 15,27%, dan industri barang-barang dari logam lainnya (kode sektor 50) sebesar 12,86%. Jika dilihat kontribusi pertumbuhan ekonomi pada masing-masing infrastruktur,

pembangunan akses bandara internasional baru memberikan kontribusi pertumbuhan ekonomi terbesar, yaitu 4,65%, jalur PANSELA sebesar 2,90%, pembangunan JORR sebesar 1,02%, kemudian diikuti oleh masing-masing proyek sebagai berikut: pembangunan jembatan lemah abang sebesar 0,06%, kawasan industri piyungan sebesar 0,05%, pembangunan underpass (monjali, kentungan, dan gejayan) sebesar 0,30%, dan pengembangan jalan selokan mataram sebesar 0,46%.

(b) Dampak Terhadap Output Perekonomian

Di semua rencana pembangunan jalan dan jembatan, sektor yang memiliki dampak terbesar yaitu sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59); perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61); dan industri barang-barang logam lainnya (kode sektor 50). Misalnya di jalur PANSELA, tiga sektor dengan jumlah output terbesar dihasilkan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 75,34%, diikuti oleh perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 2,63%, dan industri barang-barang logam lainnya (kode sektor 50) sebesar 1,95%. Jika dilihat pada masing-masing infrastruktur, dampak terbesar terdapat pada proyek pembangunan akses ke bandara internasional baru yang akan meningkatkan output sebesar Rp6.787.874,61 juta, diikuti oleh pembangunan Jalur PANSELA sebesar Rp4.230.438,25 juta.

(c) Dampak Terhadap Pendapatan Rumah Tangga.

Di semua rencana pembangunan jalan dan jembatan, sektor yang memiliki dampak terbesar yaitu sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59); sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61); dan sektor penyediaan makan dan minum (kode sektor 68). Misalnya di jalur PANSELA, tiga sektor dengan jumlah peningkatan penerimaan pendapatan rumah tangga konsumen terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 68,49%; sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 61%; dan sektor penyediaan makan dan minum (kode sektor 68) sebesar 2,42%. Jika dilihat pada masing-masing infrastruktur, nilai kontribusi terbesar dihasilkan oleh proyek jalan akses bandara internasional baru

sebesar Rp.916.998,85 juta, dan diikuti oleh proyek jalur PANSELA sebesar Rp.571.505,40 juta.

(d) Dampak Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja.

Di semua rencana pembangunan jalan dan jembatan, sektor yang memiliki dampak terbesar yaitu sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59); sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61); dan sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18). Misalnya di jalur PANSELA, tiga sektor dengan jumlah peningkatan penyerapan tenaga kerja terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 57,49%; kemudian diikuti sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 12,41%; dan sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18) sebesar 3,67%. Jika dilihat pada masing-masing infrastruktur, proyek pembangunan jalan akses ke bandara internasional baru menyerap tenaga kerja terbesar yaitu sebanyak 60.413 orang, kemudian diikuti proyek jalur PANSELA DIY menyerap tenaga kerja sebesar 37.652 orang.

(e) Dampak Terhadap Penerimaan Pajak Tidak Langsung

Di semua rencana pembangunan jalan dan jembatan, sektor yang memiliki dampak terbesar yaitu sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59); sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61); dan sektor industri barang dari semen (kode sektor 49). Misalnya di jalur PANSELA, tiga sektor yang akan terdampak terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 65,96%, sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/ motor (kode sektor 61) sebesar 5,70%, dan sektor industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 3,21%. Jika dilihat pada masing-masing infrastruktur, dampak terbesar terdapat pada Proyek pembangunan akses ke bandara internasional baru, yang akan menghasilkan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp.106.492,82 juta, diikuti oleh pembangunan jalur PANSELA sebesar Rp.66.370,01 Juta.

(7) Dampak Pembangunan Penyediaan Air Baku Terhadap Perekonomian DIY

(a) Dampak Terhadap Pertumbuhan Ekonomi

Dampak terbesar dirasakan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 1,67%, diikuti berturut-turut oleh Industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 0,96%, dan industri barang-barang dari logam lainnya (kode sektor 50) sebesar 0,81%. Pembangunan penyediaan air baku akan memberikan tambahan terhadap PDRB sebesar Rp.111.161,71 juta.

(b) Dampak Terhadap Output Perekonomian

Tiga sektor dengan jumlah output terbesar dihasilkan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 75,34%, diikuti oleh sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 2,63%, dan industri barang-barang logam lainnya (kode sektor 50) sebesar 1,95%. Proyek pembangunan penyediaan air baku akan meningkatkan output sebesar Rp.266.255,98 juta.

(c) Dampak Terhadap Pendapatan Rumah Tangga

Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penerimaan pendapatan rumah tangga konsumen terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 68,49%, sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 61%, dan sektor penyediaan makan dan minum (kode sektor 68) sebesar 2,42%. Peningkatan pendapatan rumah tangga konsumen sebesar Rp35.965,44 juta.

(d) Dampak Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja

Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penyerapan tenaga kerja terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 57,49%, kemudian diikuti sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 12,41%, dan sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18) sebesar 3,67%. Proyek pembangunan penyediaan air baku dapat menyerap tenaga kerja tambahan sebanyak 2.369 orang.

(e) Dampak Terhadap Penerimaan Pajak Tidak Langsung

Proyek pembangunan penyediaan air baku dengan membangun Bendung Kamijoro akan menghasilkan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp4.176,74 juta. Tiga sektor yang akan terdampak terbesar adalah

sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 65,96%, sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 5,70%, dan sektor industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 3,21%.

(8) Dampak Pembangunan Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM) Regional Terhadap Perekonomian DIY

(a) Dampak Terhadap Pertumbuhan Ekonomi

Baik pada pembangunan jaringan distribusi air baku maupun jaringan distribusi air bersih dan jaringan distribusi utama, dampak terbesar dirasakan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59); industri barang dari semen (kode sektor 49); dan industri barang-barang dari logam lainnya (kode sektor 50). Misalnya pada pembangunan jaringan distribusi air baku, sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) memiliki dampak sebesar 0,13%, diikuti berturut-turut oleh Industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 0,07%, dan industri barang-barang dari logam lainnya (kode sektor 50) sebesar 0,06%. Pembangunan jaringan distribusi air bersih dan jaringan distribusi utama memberikan kontribusi pertumbuhan ekonomi sebesar 0,24%, dengan tambahan nilai PDRB sebesar Rp145.003,23 juta, sedangkan pembangunan jaringan distribusi air baku memberikan kontribusi sebesar 0,01% dengan tambahan nilai PDRB sebesar Rp8.355,93 juta.

(b) Dampak Terhadap Output Perekonomian

Baik pada pembangunan jaringan distribusi air baku maupun jaringan distribusi air bersih dan jaringan distribusi utama, dampak terbesar dirasakan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59); perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61); dan industri barang-barang dari logam lainnya (kode sektor 50). Misalnya pada pembangunan jaringan distribusi air baku, tiga sektor dengan jumlah output terbesar dihasilkan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 75,34%, diikuti oleh perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 2,63%, dan industri barang-barang logam lainnya (kode sektor 50) sebesar 1,95%. Proyek jaringan distribusi air

bersih dan jaringan distribusi utama akan meningkatkan output sebesar Rp.347.274,48 juta, diikuti oleh pembangunan jaringan distribusi air baku sebesar Rp.20.011,98 juta.

(c) Dampak Terhadap Pendapatan Rumah Tangga

Baik pada pembangunan jaringan distribusi air baku maupun jaringan distribusi air bersih dan jaringan distribusi utama, dampak terbesar dirasakan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59); perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61); dan sektor penyediaan makan dan minum (kode sektor 68). Misalnya pada pembangunan jaringan distribusi air baku, tiga sektor dengan jumlah peningkatan penerimaan pendapatan rumah tangga konsumen terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 68,49%, sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 61%, dan sektor penyediaan makan dan minum (kode sektor 68) sebesar 2,42%. Nilai kontribusi terbesar dihasilkan oleh proyek jaringan distribusi air bersih dan jaringan distribusi utama sebesar Rp.46.914,58 juta, dan diikuti oleh proyek pembangunan jaringan distribusi air baku sebesar Rp.2.703,49 juta.

(d) Dampak Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja

Baik pada pembangunan jaringan distribusi air baku maupun jaringan distribusi air bersih dan jaringan distribusi utama, dampak terbesar dirasakan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59); perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61); dan sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18). Misalnya pada pembangunan jaringan distribusi air baku, tiga sektor dengan jumlah peningkatan penyerapan tenaga kerja terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 57,49%, kemudian diikuti sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 12,41%, dan sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18) sebesar 3,67%. Proyek pembangunan jaringan distribusi air bersih dan jaringan distribusi utama dapat menyerap ketenaga kerja sebesar

3.091 orang, kemudian diikuti proyek pembangunan jaringan distribusi air baku dapat menyerap tenaga kerja sebesar 178 orang.

(e) Dampak Terhadap Penerimaan Pajak Tidak Langsung

Baik pada pembangunan jaringan distribusi air baku maupun jaringan distribusi air bersih dan jaringan distribusi utama, dampak terbesar dirasakan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59); perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61); dan sektor industri barang dari semen (kode sektor 49). Misalnya pada pembangunan jaringan distribusi air baku, tiga sektor yang akan terdampak terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 65,96%, sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 5,70%, dan sektor industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 3,21%. Proyek pembangunan jaringan distribusi air bersih dan jaringan distribusi utama akan menghasilkan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp.5.448,28 juta, diikuti oleh pembangunan jaringan distribusi air baku sebesar Rp.313,96 juta.

(9) Dampak Pembangunan Bandara Internasional Baru Terhadap Perekonomian DIY

(a) Dampak Terhadap Pertumbuhan Ekonomi

Dampak terbesar dirasakan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 77,62%, diikuti berturut-turut oleh Industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 44,79%, dan industri barang-barang dari logam lainnya (kode sektor 50) sebesar 37,73%. Proyek pembangunan bandara internasional baru akan memberikan tambahan terhadap PDRB sebesar Rp5.180.676,24 juta.

(b) Dampak Terhadap Output Perekonomian

Tiga sektor dengan jumlah output terbesar dihasilkan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 75,34%, diikuti oleh sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 2,63%, dan industri barang-barang logam lainnya (kode sektor 50) sebesar 1,95%. Proyek pembangunan bandara internasional baru akan meningkatkan output perekonomian sebesar Rp 12.407.424,75 juta.

(c) Dampak Terhadap Pendapatan Rumah Tangga

Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penerimaan pendapatan rumah tangga konsumen terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 68,49%, sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 4,73%, dan sektor penyediaan makan dan minum (kode sektor 68) sebesar 2,42%. Proyek pembangunan bandara internasional baru akan meningkatkan pendapatan rumah tangga konsumen sebesar Rp 1.712.211,01 juta.

(d) Dampak Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja

Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penyerapan tenaga kerja terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 57,49%, kemudian diikuti sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 12,41%, dan sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18) sebesar 3,67%. Proyek pembangunan bandara internasional baru dapat menyerap tambahan tenaga kerja sebanyak 112.803 orang.

(e) Dampak Terhadap Penerimaan Pajak Tidak Langsung

Proyek pembangunan bandara internasional baru dengan membangun sisi udara dan darat airport city akan menghasilkan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp1.998.842,31 juta. Tiga sektor yang akan terdampak terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 65,96%, sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 5,70%, dan sektor industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 3,21%.

(10) Dampak Pembangunan Stasiun *Interchange* Terhadap Perekonomian Daerah Istimewa Yogyakarta

(a) Dampak Terhadap Pertumbuhan Ekonomi

Dampak terbesar dirasakan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 0,43%, diikuti berturut-turut oleh Industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 0,25%, dan industri barang-barang dari logam lainnya (kode sektor 50) sebesar 0,21%. Proyek

pembangunan stasiun *interchange* akan memberikan tambahan terhadap PDRB sebesar Rp.28.967,22 juta.

(b) Dampak Terhadap Output Perekonomian

Tiga sektor dengan jumlah output terbesar dihasilkan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 75,34%, diikuti oleh sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 2,63%, dan industri barang-barang logam lainnya (kode sektor 50) sebesar 1,95%. Proyek pembangunan stasiun *interchange* akan meningkatkan output perekonomian sebesar Rp 69.374,85 juta.

(c) Dampak Terhadap Pendapatan Rumah Tangga

Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penerimaan pendapatan rumah tangga konsumen terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 68,49%, sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 61%, dan sektor penyediaan makan dan minum (kode sektor 68) sebesar 2,42%. Proyek pembangunan stasiun *interchange* akan meningkatkan peningkatan pendapatan rumah tangga konsumen sebesar Rp.9.372,10 juta.

(d) Dampak Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja

Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penyerapan tenaga kerja terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 57,49%, kemudian diikuti sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 12,41%, dan sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18) sebesar 3,67%. Proyek pembangunan stasiun *interchange* dapat menyerap tambahan tenaga kerja sebanyak 617 orang.

(e) Dampak Terhadap Penerimaan Pajak Tidak Langsung

Proyek pembangunan stasiun *interchange* dengan membangun stasiun KA Palbapang, Kedundang, dan Pathukan akan menghasilkan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp1.088,40 juta. Tiga sektor yang akan terdampak terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 65,96%, sektor perdagangan besar dan eceran

selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 5,70%, dan sektor industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 3,21%.

(11) Dampak Pembangunan Terminal Angkutan Barang Terhadap Perekonomian DIY

(a) Dampak Terhadap Pertumbuhan Ekonomi

Dampak terbesar dirasakan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 1,00%, diikuti berturut-turut oleh Industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 0,57%, dan industri barang-barang dari logam lainnya (kode sektor 50) sebesar 0,48%. Proyek pembangunan terminal angkutan barang akan memberikan tambahan terhadap PDRB sebesar Rp.65.511,48 juta.

(b) Dampak Terhadap Output Perekonomian

Tiga sektor dengan jumlah output terbesar dihasilkan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 75,34%, diikuti oleh sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 2,63%, dan industri barang-barang logam lainnya (kode sektor 50) sebesar 1,95%. Proyek pembangunan terminal angkutan barang akan meningkatkan output perekonomian sebesar Rp.159.291,21 juta.

(c) Dampak Terhadap Pendapatan Rumah Tangga

Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penerimaan pendapatan rumah tangga konsumen terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 68,49%, sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 61%, dan sektor penyediaan makan dan minum (kode sektor 68) sebesar 2,42%. Proyek pembangunan terminal angkutan barang akan meningkatkan pendapatan rumah tangga konsumen sebesar Rp.21.519,23 juta.

(d) Dampak Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja

Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penyerapan tenaga kerja terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 57,49%, kemudian diikuti sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 12,41%, dan sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18) sebesar 3,67%. Proyek pembangunan

terminal angkutan barang dapat menyerap tambahan tenaga kerja sebanyak 1.418 orang.

(e) Dampak Terhadap Penerimaan Pajak Tidak Langsung

Proyek pembangunan terminal angkutan barang akan menghasilkan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp2.499,07 juta. Tiga sektor yang akan terdampak terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 65,96%, sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 5,70%, dan sektor industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 3,21%.

(12) Dampak Pengembangan Pengelolaan Sampah Terhadap Perekonomian DIY

(a) Dampak Terhadap Pertumbuhan Ekonomi

Dampak terbesar dirasakan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 0,21%, diikuti berturut-turut oleh Industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 0,12%, dan industri barang-barang dari logam lainnya (kode sektor 50) sebesar 0,10%. Proyek pengembangan pengelolaan sampah akan memberikan tambahan terhadap PDRB sebesar Rp.13.926,55 juta.

(b) Dampak Terhadap Output Perekonomian

Tiga sektor dengan jumlah output terbesar dihasilkan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 75,34%, diikuti oleh sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 2,63%, dan industri barang-barang logam lainnya (kode sektor 50) sebesar 1,95%. Proyek pembangunan pengembangan pengelolaan sampah akan meningkatkan output sebesar Rp.33.353,29 juta

(c) Dampak Terhadap Pendapatan Rumah Tangga

Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penerimaan pendapatan rumah tangga konsumen terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 68,49%, sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 61%, dan sektor penyediaan makan dan minum (kode sektor 68) sebesar 2,42%. Proyek pembangunan

pengembangan pengelolaan sampah akan meningkatkan pendapatan rumah tangga konsumen sebesar Rp.3.604,65 juta.

(d) Dampak Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja

Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penyerapan tenaga kerja terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 57,49%, kemudian diikuti sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 12,41%, dan sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18) sebesar 3,67%. Proyek pembangunan pengembangan pengelolaan sampah dapat menyerap tambahan tenaga kerja sebanyak 237 orang.

(e) Dampak Terhadap Penerimaan Pajak Tidak Langsung

Proyek pengembangan pengelolaan sampah dengan melakukan pengembangan TPA Piyungan akan menghasilkan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp.418,62 juta. Tiga sektor yang akan terdampak terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 65,96%, sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 5,70%, dan sektor industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 3,21%.

(13) Dampak Pembangunan Jalan Bebas Hambatan Terhadap Perekonomian DIY

(a) Dampak Terhadap Pertumbuhan Ekonomi

Dampak terbesar dirasakan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 37,80%, diikuti berturut-turut oleh Industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 21,18%, dan industri barang-barang dari logam lainnya (kode sektor 50) sebesar 18,37%. Proyek pembangunan jalan bebas hambatan akan memberikan tambahan terhadap PDRB sebesar Rp 2.523.072,89 juta.

(b) Dampak Terhadap Output Perekonomian

Tiga sektor dengan jumlah output terbesar dihasilkan oleh sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 75,34%, diikuti oleh sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 2,63%, dan industri barang-barang logam lainnya (kode sektor 50)

sebesar 1,95%. Proyek pembangunan jalan bebas hambatan akan meningkatkan output sebesar Rp 6.042.615,97 juta.

(c) Dampak Terhadap Pendapatan Rumah Tangga

Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penerimaan pendapatan rumah tangga konsumen terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 68,49%, sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 4,73%, dan sektor penyediaan makan dan minum (kode sektor 68) sebesar 2,42%. Proyek pembangunan jalan bebas hambatan akan meningkatkan pendapatan rumah tangga konsumen sebesar Rp.816.319,13 juta.

(d) Dampak Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja

Tiga sektor dengan jumlah peningkatan penyerapan tenaga kerja terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 57,49%, kemudian diikuti sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 12,41%, dan sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18) sebesar 3,67%. Proyek pembangunan jalan bebas hambatan dapat menyerap tambahan tenaga kerja sebanyak 53.780 orang.

(e) Dampak Terhadap Penerimaan Pajak Tidak Langsung

Proyek pembangunan jalan bebas hambatan dengan melakukan pembangunan jalan tol pada ruas Yogyakarta-Bawen, Yogyakarta-Solo, dan Yogyakarta-Cilacap akan menghasilkan peningkatan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp.94.800,69 juta. Tiga sektor yang akan terdampak terbesar adalah sektor konstruksi gedung dan bangunan sipil (kode sektor 59) sebesar 65,96%, sektor perdagangan besar dan eceran selain mobil/motor (kode sektor 61) sebesar 5,70%, dan sektor industri barang dari semen (kode sektor 49) sebesar 3,21%.

(14) Dampak Rencana Pembangunan Infrastruktur Terhadap Sektor Pendidikan, Pariwisata, dan Pertanian di DIY

(a) Sektor Pendidikan

- ❖ Dalam tabel input output DIY, pendidikan dinyatakan dalam sektor jasa hukum, akuntan, konsultan, arsitek, dan penelitian (kode sektor 75) dan sektor jasa pendidikan (kode sektor 80).
- ❖ Rencana investasi sebesar infrastruktur sebesar Rp24.824.197,19 juta akan meningkatkan pertumbuhan ekonomi sektor pendidikan sebesar 3,62% dari *base line*. Dimana sektor jasa hukum, akuntan, konsultan, arsitek, dan penelitian akan tumbuh sebesar 68,90% dari *base line*, dan sektor jasa pendidikan akan tumbuh sebesar 0,83% dari *base line*.
- ❖ Output perekonomian akan bertambah sebanyak Rp.377.374,17 juta, dengan kontribusi terbesar dari sektor 75 sebesar 0,89% dari total, dan 0,25% pada sektor jasa pendidikan.
- ❖ Pendapatan rumah tangga akan bertambah sebesar Rp.109.666,93 juta, dengan kontribusi terbesar dari sektor 75 sebesar 1,54% dari total, dan 0,92% pada sektor jasa pendidikan.
- ❖ Tenaga kerja yang diserap mengalami peningkatan sebanyak 2.095 orang atau memberikan kontribusi terhadap total tambahan tenaga kerja sebesar 0,71%.
- ❖ Penerimaan pajak tidak langsung akan meningkat sebanyak Rp.9.552,01 juta atau memberikan kontribusi terhadap tambahn total penerimaan pajak tidak langsung sebesar 1,85%.

(b) Sektor Pariwisata

- ❖ Sektor pariwisata dinyatakan dalam sektor penyediaan akomodasi (kode sektor 67), sektor penyediaan makan dan minum (kode sektor 68), sektor jasa agen perjalanan, penyelenggara tur dan jasa reservasi lainnya (kode sektor 77), dan sektor kebudayaan, hiburan dan rekreasi (kode sektor 82).
- ❖ Rencana investasi infrastruktur sebesar Rp24.824.197,19 juta, akan menambah pembentukan PDRB sektor pariwisata sebanyak Rp.346.160,21 juta dan akan meningkatkan pertumbuhan ekonomi sektor pariwisata sebesar 6,13% dari *base line*. Pertumbuhan ekonomi sektor pariwisata terbesar terjadi pada sektor jasa agen perjalanan, penyelenggara tour dan jasa reservasi lainnya sebesar 36,10% dari

base line, kemudian berturut diikuti oleh sektor penyediaan makan dan minum sebesar 6,39% dari *base line*, sektor penyediaan akomodasi sebesar 4,34% dari *base line* dan sektor kebudayaan, hiburan, dan rekreasi sebesar 0,785% dari *base line*.

- ❖ Output perekonomian akan bertambah sebanyak Rp 652.490,06 juta, dengan kontribusi tambahan output terbesar pada sektor penyediaan makan dan minum sebesar 2,42%.
- ❖ Pendapatan rumah tangga akan bertambah sebesar Rp.122.884,03 juta, atau berkontribusi terhadap total peningkatan pendapatan rumah tangga sebanyak 2,76%
- ❖ Penyerapan tenaga kerja akan bertambah sebanyak 6.929 orang, atau berkontribusi terhadap total tambahan tenaga kerja sebanyak 2,42%.
- ❖ Penerimaan pajak tidak langsung akan meningkat sebanyak Rp 15.502,50 juta, atau memberikan kontribusi terhadap total tambahan penerimaan pajak tidak langsung sebesar 3,00%.

(c) Sektor Pertanian

- ❖ Dalam tabel input output DIY tahun 2010 sektor pertanian dinyatakan dalam sektor 1 – 20, yaitu: sektor padi (kode sektor 1), sektor jagung (kode sektor 2), sektor ketela pohon (kode sektor 3), sektor kacang tanah (kode sektor 4), sektor kedele (kode sektor 5), sektor sayur-sayuran (kode sektor 6), sektor buah-buahan (kode sektor 7), sektor tanaman pangan dan hortikultura lainnya (kode sektor 8), sektor tebu (kode sektor 9), sektor kelapa (kode sektor 10), sektor tembakau (kode sektor 11), sektor tanaman perkebunan lainnya (kode sektor 12), sektor ternak sapi dan hasilnya kecuali susu segar (kode sektor 13), sektor susu segar (kode sektor 14), sektor unggas dan hasil-hasilnya (kode sektor 15), sektor hasil pemeliharaan hewan lainnya (kode sektor 16), sektor jasa pertanian dan perburuan (kode sektor 17), sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18), sektor ikan laut dan hasilnya (kode sektor 19), dan sektor ikan darat dan hasil perikanan darat (kode sektor 20).

- ❖ Rencana investasi infrastruktur sebesar Rp24.824.197,19 juta, akan menambah pembentukan PDRB sektor pertanian sebanyak Rp.279.786,25 juta dan akan meningkatkan pertumbuhan ekonomi sektor pertanian sebesar 3,54% dari *base line*. Sektor pertanian yang mengalami pertumbuhan ekonomi terbesar yaitu sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18) sebesar 46,51% dari *base line*, atau PDRB sektor 18 akan bertambah sebanyak Rp 188.235,45 juta. Sektor tembakau (kode sektor 11) merupakan satu-satunya sektor pertanian yang tidak terdampak, sedangkan sektor unggas dan hasil-hasilnya (kode sektor 16) merupakan sektor dengan pertumbuhan ekonomi terendah yaitu sebesar 0,01% dari *base line*.
- ❖ Kontribusi tambahan output perekonomian dari sektor pertanian sebesar 1,04%, dengan kontribusi terbesar berasal dari sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18) sebesar 0,65%. Sektor pertanian yang tidak mengalami kenaikan output yang disebabkan oleh rencana investasi infrastruktur adalah sektor kedele (kode sektor 5), sektor tebu, kelapa, dan tembakau (kode sektor 9, 10, dan 11), sektor ternak sapi dan hasil-hasilnya kecuali susu (kode sektor 13), sektor susu segar (kode sektor 14), sektor hasil pemeliharaan hewan lainnya (kode sektor 16), dan sektor ikan laut dan hasil lainnya (kode sektor 19).
- ❖ Pendapatan rumah tangga mengalami peningkatan sebesar Rp60.825,71 juta dan memberikan kontribusi sebesar 1,36% terhadap total peningkatan pendapatan rumah tangga yang disebabkan oleh rencana investasi proyek infrastruktur. Kontribusi peningkatan pendapatan rumah tangga yang paling besar adalah pada sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18). Sektor yang tidak terdampak adalah sektor jagung, tebu, kelapa, tembakau, ternak sapi dan hasilnya kecuali susu, susu segar, hasil pemeliharaan hewan lainnya, dan sektor ikan laut dan hasil lainnya (kode sektor 2, 9, 10, 11, 13, 14, 16, dan 19).

- ❖ Sektor pertanian mengalami peningkatan penyerapan tenaga kerja baru sebanyak 17.335 orang atau memberi kontribusi terhadap peningkatan total penyerapan tenaga kerja sebesar 5,90%. Sektor yang mengalami dampak paling besar adalah sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18) yaitu sebanyak 10.764 orang atau berkontribusi sebesar 3,67%. Sektor yang tidak mengalami kenaikan penyerapan tenaga kerja adalah sektor tembakau (kode sektor 11), sektor susu segar (kode sektor 14), dan sektor ikan laut dan hasil lainnya (kode sektor 19).
- ❖ Jumlah total tambahan penerimaan pajak tidak langsung sebesar Rp 517.593,45 juta sebanyak 1,91% disumbang oleh sektor pertanian yaitu sebesar Rp 9.898,94 juta. Sektor pendidikan yang paling besar menyumbang terhadap peningkatan penerimaan pajak tidak langsung adalah sektor kehutanan dan penebangan kayu (kode sektor 18) yaitu sebanyak Rp 8.425,59 juta atau 1,63%. Sedangkan sektor yang tidak memberikan kontribusi terhadap peningkatan penerimaan pajak tidak langsung yaitu sektor jagung, kedele, tebu, kelapa, tembakau, ternak sapi dan hasilnya kecuali susu, susu segar, hasil pemeliharaan hewan lainnya, dan sektor ikan laut dan hasil lainnya (kode sektor 2, 5, 9, 10, 11, 13, 14, 16, dan 19).

Jadi dapat disimpulkan diantara 3 pilar pengembangan perekonomian DIY, sektor pariwisata mengalami dampak yang terbesar diikuti sektor pendidikan dan yang terakhir sektor pertanian.

(15) Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi dan Ketimpangan Pendapatan Antar-Kabupaten/Kota Di DIY

(a) Dampak Rencana Investasi Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi

- ❖ Secara umum investasi pemerintah mengalami lag selama 2 tahun, sehingga dengan memanfaatkan nilai ICOR dapat diketahui besarnya dampak investasi infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi. Rata-rata dampak investasi infrastruktur selama tahun 2016-2022 sebesar 4,07, artinya rata-rata investasi infrastruktur berkontribusi sebesar

4,07% terhadap pembentukan PDRB DIY. Nilai kontribusi berfluktuasi secara proporsional sesuai dengan sebaran investasi setiap tahunnya. Dampak rencana investasi infrastruktur terbesar terjadi di Kabupaten Kulon Progo terutama pada tahun 2019 yaitu sebesar 45,80%, dengan rata-rata sebesar 25,52%. Rata-rata dampak infrastruktur terendah terjadi di Kota Yogyakarta yaitu sebesar 0,77%. Dengan asumsi *ceteris paribus*, besarnya pertumbuhan ekonomi yang hanya disebabkan oleh investasi infrastruktur di DIY rata-rata sebesar 1,04% per-tahun. Pertumbuhan ekonomi yang disebabkan hanya oleh investasi infrastruktur terbesar terjadi di Kabupaten Kulon Progo dengan rata-rata sebesar 6,98%, dengan pertumbuhan ekonomi tertinggi pada tahun 2019 sebesar 13% per-tahun.

- ❖ Rencana investasi proyek Infrastruktur di DIY menyebabkan tersedianya infrastruktur penting yang meliputi penyediaan sarana dan prasarana transportasi (bandara, jalan dan jembatan), penyediaan air baku, dan pengembangan Tempat Pembuangan Akhir (TPA). Proyek bandara, jalan dan jembatan diharapkan dapat meningkatkan akses konektivitas dan perpindahan faktor produksi secara cepat, sehingga dapat menekan biaya logistik. Pertumbuhan ekonomi DIY tahun 2016-2022 diproyeksikan antara 5,17%-6,52% per-tahun, dengan nilai koefisien determinasi (R^2) sebesar 0,98863. Sumber-sumber pertumbuhan ekonomi DIY dari sisi permintaan antara meningkatnya konsumsi rumah tangga, meningkatnya kinerja ekspor impor, meningkatnya pengeluaran pemerintah untuk pembiayaan infrastruktur. Sedangkan dari sisi penawaran sumber pertumbuhan ekonomi antara lain didorong oleh meningkatnya sektor penyediaan makan dan minum, meningkatnya sektor pariwisata, meningkatnya sektor industri pengolahan, dan meningkatnya pertumbuhan sektor konstruksi karena adanya pembangunan proyek infrastruktur.
- ❖ Proyeksi pertumbuhan ekonomi Kabupaten/Kota di wilayah DIY terendah terjadi di Kabupaten Gunung Kidul pada tahun 2016 sebesar 4,90% per-tahun dan tertinggi di Kabupaten Kulon Progo sebesar

8,00% per-tahun pada tahun 2022, dengan rata-rata pertumbuhan sebesar 5,95% per-tahun. Rata-rata pertumbuhan ekonomi terbesar terjadi di Kabupaten Kulon Progo sebesar 6,06% pertahun. Kondisi ini disebabkan Kabupaten Kulon Progo mendapatkan kucuran dana investasi infrastruktur terbesar, yaitu pembangunan bandara internasional baru sebesar Rp 9,3 Triliun yang rencananya mulai dibangun tahun 2016 dan direncanakan siap beroperasi penuh pada tahun 2020

- ❖ Rata-rata nilai ICOR DIY dapat digunakan untuk memproyeksi kebutuhan investasi, dan melihat dampak investasi infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi. Untuk dapat tumbuh rata-rata 5,56% pertahun DIY membutuhkan investasi sebesar Rp.5.912.564,38 juta pertahun, dengan rata-rata kontribusi rencana investasi infrastruktur sebesar 3,49% pertahun. Rata-rata kontribusi infrastruktur terbesar terjadi di Kabupaten Kulon Progo sebesar 27,19% pertahun untuk menghasilkan pertumbuhan ekonomi rata-rata sebesar 7,15% pertahun. Berdasarkan analisis ICOR menunjukkan bahwa peningkatan pertumbuhan ekonomi selalu diikuti dengan meningkatnya kebutuhan investasi.

(b) Dampak Rencana Investasi Infrastruktur Terhadap Ketimpangan Wilayah

- ❖ Selama kurun waktu tahun 2010-2022 Indek Ketimpangan Williamson (IW) terletak diantara 0,4437-0,4768, dengan rata-rata pertahun sebesar 0,4642. Indek ketimpangan tertinggi pada tahun 2010 dan terendah pada tahun 2022. Dengan kriteria jika nilai IW mendekati 0 berarti sangat merata dan jika mendekati 1 berarti sangat timpang. Nilai IW DIY berada pada tingkat ketimpangan sedang, dengan kecenderungan mengalami penurunan. Jika diamati terjadi lonjakan besar ketimpangan pada tahun 2019. Kondisi ini disebabkan oleh pengerjaan proyek bandara internasional baru memasuki tahapan akhir penyelesaian konstruksi, sehingga diramalkan akan banyak investasi yang ditanamkan. Berarti pada tahun 2019 terjadi pola ketimpangan baru, yaitu sumber ketimpangan pendapatan menjadi

Kota Yogyakarta, Kabupaten Sleman, dan Kabupaten Kulon Progo. Setelah tahun 2019, trend ketimpangan pendapatan mengalami penurunan. Hal ini sejalan dengan teori Harrod Domar yang menerangkan adanya korelasi positif antara tingkat investasi dengan laju pertumbuhan ekonomi, berarti dengan meningkatnya investasi akan meningkatkan pertumbuhan ekonomi dan pada akhirnya akan meningkatkan pendapatan perkapita.

- ❖ Berdasarkan teori Pertumbuhan Harrod Domar yang menyatakan bahwa, hubungan antara investasi dengan pertumbuhan ekonomi adalah positif. Maka besarnya PDRB, pertumbuhan ekonomi akan berslope positif, sebaliknya hubungan antara pertumbuhan ekonomi dengan ketimpangan antar-kecamatan adalah negatif. Artinya kecamatan yang mendapatkan kucuran dana investasi infrastruktur yang besar akan berdampak meningkatkan PDRB dan pertumbuhan ekonomi serta mengurangi ketimpangan pendapatan.

6.2. Rekomendasi

Dalam upaya mewujudkan pembangunan ekonomi DIY yang inklusif, berikut rekomendasi yang seyogyanya dilakukan:

- (1) Upaya mengurangi ketimpangan pembangunan antar-kabupaten/kota di DIY, dapat dilakukan dengan memprioritaskan pembangunan infrastruktur dengan memperhatikan dimensi spasial dan tata ruang.
- (2) Untuk meningkatkan fungsi mediasi sektor infrastruktur sebagai penggerak ekonomi di sektor pertanian dan industri berjalan baik di wilayah DIY, maka perlu dilakukan peningkatan pengeluaran pemerintah untuk pembangunan infrastruktur yang diprioritaskan di daerah pedesaan.
- (3) Dalam upaya untuk mempercepat pembangunan infrastruktur di DIY diperlukan adanya keterlibatan peran serta berbagai pihak (pusat, swasta, masyarakat, dll) untuk mengurangi beban pemerintah dalam mengalokasikan anggaran pembangunan infrastruktur, sehingga dapat

meningkatkan pertumbuhan ekonomi dan mengurangi ketimpangan pendapatan antar kabupaten/kota.

- (4) Mendorong Pemerintah Kabupaten/Kota di DIY untuk menyusun kebijakan mendorong peningkatan investasi swasta. Keberadaan infrastruktur baru, baik berupa bandar udara internasional baru, Jalur Pansela, Kawasan Industri Piyungan, dan sebagainya merupakan daya tarik tersendiri bagi investor. Oleh karena itu, perlu disusun suatu kebijakan oleh pemerintah daerah untuk meningkatkan investasi di wilayahnya terutama investasi swasta sehingga keberadaan infrastruktur baru dapat dimanfaatkan secara optimal dalam menyerap tenaga kerja, peningkatan ekonomi rakyat dan optimalisasi sumber daya seperti pariwisata.
- (5) Hasil kajian ini lebih difokuskan pada dampak pembangunan infrastruktur terhadap pembangunan ekonomi DIY. Untuk itu, pemerintah DIY perlu juga melakukan analisa dampak sosial budaya dan lingkungan terhadap pembangunan infrastruktur tersebut, sehingga sejak dini dapat mengantisipasi dampak secara sosial budaya dan lingkungan. Sebagai contoh: pertumbuhan ekonomi sejalan dengan pertumbuhan penduduk akan mendorong peningkatan peralihan lahan seperti dari lahan sawah menjadi perumahan. Di DIY, perubahan lahan sawah menjadi permukiman mencapai 1.080, 25 Ha hanya selama 5 tahun (Neraca Sumberdaya Alam Spasial Daerah 2007-2012). Perubahan fungsi lahan tersebut sebagian terjadi di wilayah pinggiran kota Yogyakarta yang berada di wilayah administrasi Kabupaten Sleman dan Bantul. Selain itu, strategi pembangunan infrastruktur di wilayah Pansela (Pantai Selatan) akan mendorong perkembangan 'r-urbanisasi' (perubahan dari karakter kawasan/wilayah rural (desa) menjadi setengah-kota (sub urban)). Dengan demikian, Kabupaten Gunungkidul dan Kulonprogo perlu mengantisipasi fenomena seperti yang telah terjadi di Kabupaten Sleman dan Bantul. Kemudian, perlu juga diperhatikan pengaruh pembangunan infrastruktur di wilayah selatan terhadap lahan hutan produksi.

Lampiran 1. Klasifikasi Input Output DIY 83 Sektor Tahun 2010

Kode	Uraian Sektor
1	Padi
2	Jagung
3	Ketela Pohon
4	Kacang Tanah
5	Kedele
6	Sayur-Sayuran
7	Buah-Buahan
8	Tanaman Pangan & Hortikultura Lainnya
9	Tebu
10	Kelapa
11	Tembakau
12	Tanaman Perkebunan Lainnya
13	Ternak Sapi & Hasilnya Kecuali Susu Segar
14	Susu Segar
15	Unggas dan Hasil-Hasilnya
16	Hasil Pemeliharaan Hewan Lainnya
17	Jasa Pertanian dan Perburuan
18	Kehutanan dan Penebangan Kayu
19	Ikan Laut dan Hasil Lainnya
20	Ikan Darat dan Hasil Perikanan Darat
21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya
22	Industri Daging, Jeroan, dan sejenisnya
23	Industri Pengolahan & Pengawetan Makanan
24	Industri Beras
25	Industri Susu dan Makanan dari Susu
26	Industri Tepung Terigu dan & Tepung Jenis Lainnya
27	Industri Roti, Biskuit, dan sejenisnya
28	Industri Mie, Makaroni dan sejenisnya
29	Industri Gula
30	Industri Biji-Bijian Kupas, Coklat & Kembang Gula
31	Industri Kopi Giling dan The
32	Industri Pengolahan Kedele
33	Industri Makanan dan Minuman Lainnya
34	Industri Pengolahan Tembakau
35	Industri Tekstil Selain Tenun dan Batik
36	Industri Tenun
37	Industri Batik
38	Industri Pakaian Jadi
39	Industri Kulit, Barang dari Kulit, dan Alas Kaki
40	Industri Kayu Gergajian dan Awetan
41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture
42	Industri Kertas & Barang dari Kertas, Percetakan, Media Rekam
43	Industri Pupuk dan Pestisida
44	Industri Kilang Minyak, LPG, Barang Kimia Kecuali Pupuk dan Pestisida
45	Industri Ban dan Barang Lainnya dari Karet
46	Industri Barang-Barang dari Plastik
47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca
48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya
49	Industri Barang Dari Semen
50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya
51	Industri Alat Listrik dan Perlengkapannya
52	Industri Mesin dan Perlengkapan, Serta Alat Angkutan
53	Industri Furnitur
54	Industri Barang-Barang Perhiasan
55	Industri Pengolahan Lainnya
56	Jasa Reparasi Mesin
57	Listrik
58	Pengadaan Air
59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil

Kode	Uraian Sektor
60	Konstruksi Khusus
61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor
62	Perdagangan Mobil, Motor, dan reparasi mobil/motor
63	Angkutan Rel
64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan
65	Angkutan Udara
66	Pergudangan, Jasa penunjang angkutan, pos dan penyeberangan
67	Penyediaan akomodasi
68	Penyediaan Makan dan Minum
69	Informasi dan Komunikasi
70	Bank
71	Asuransi dan Dana Pensiun
72	Jasa Keuangan Lainnya
73	Jasa Penunjang Keuangan
74	Real Estate
75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian
76	Jasa Periklanan
77	Jasa Agen Perjalanan, Penyelenggara Tur dan Jasa Reservasi Lainnya
78	Jasa Perusahaan Lainnya
79	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib
80	Jasa Pendidikan
81	Jasa Kesehatan dan Kegiatan Sosial
82	Kebudayaan, hiburan dan rekreasi
83	Jasa Lainnya
180	Jumlah Permintaan Antara
190	Jumlah Input Antara
200	Input Antara Impor
201	Upah dan Gaji
202	Surplus Usaha
203	Penyusutan
204	Pajak Tak Langsung
205	Subsidi
209	Nilai Tambah Bruto (NTB)
210	Jumlah Input
301	Pengeluaran Konsumsi Rumah Tangga
302	Pengeluaran Konsumsi Pemerintah
303	Pembentukan Modal Tetap Bruto
304	Perubahan Inventori
3051	Ekspor Barang Antar Negara
3052	Ekspor Barang Antar Provinsi
3059	Jumlah Ekspor Barang
306	Jumlah Ekspor Jasa
309	Jumlah Permintaan Akhir
310	Jumlah Permintaan
4011	Impor Barang Antar Negara
4012	Impor Barang Antar Provinsi
4019	Jumlah Impor Barang
402	Pajak Penjualan Barang Impor
403	Bea Masuk Barang Impor
404	Jumlah Impor Jasa
409	Jumlah Impor
501	Margin Perdagangan Besar
502	Margin Perdagangan Eceran
503	Biaya Pengangkutan
509	Jumlah TTM (<i>Transport and Trade Margin</i>)
600	Jumlah Output
700	Jumlah Penyediaan
800	

Lampiran 2. Leontief Inverse Matrik (I-A)-1 Tabel Input-Output T

Sektor	1	2	3	4	5	6	7
1	1.135537	0.000848	0.000574	0.000408	0.000243	0.000475	0.000245
2	0.000716	1.073325	0.000138	0.000151	0.000077	0.000169	0.000115
3	0.000226	0.000150	1.071016	0.000095	0.000050	0.000137	0.000080
4	0.000015	0.000022	0.000012	1.060587	0.000008	0.000009	0.000004
5	0.000004	0.000007	0.000004	0.000003	1.029774	0.000002	0.000001
6	0.000019	0.000030	0.000054	0.000011	0.000011	1.019792	0.000002
7	0.000033	0.000036	0.000050	0.000018	0.000015	0.000247	1.007818
8	0.000164	0.000062	0.000257	0.000754	0.000023	0.000114	0.000013
9	0.000000	0.000001	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
10	0.000003	0.000005	0.000003	0.000002	0.000002	0.000002	0.000001
11	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
12	0.000008	0.000006	0.000032	0.000003	0.000002	0.000009	0.000001
13	0.006437	0.003863	0.002444	0.002781	0.001310	0.004375	0.002564
14	0.000000	0.000001	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
15	0.000068	0.000292	0.000046	0.000261	0.000036	0.000087	0.000720
16	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
17	0.050327	0.017179	0.005374	0.005553	0.003217	0.003222	0.002053
18	0.000053	0.000056	0.000032	0.000014	0.000024	0.000011	0.000003
19	0.000001	0.000001	0.000002	0.000001	0.000000	0.000001	0.000000
20	0.000013	0.000023	0.000027	0.000009	0.000009	0.000010	0.000002
21	0.000111	0.000114	0.000130	0.000046	0.000116	0.000049	0.000003
22	0.000014	0.000029	0.000017	0.000016	0.000011	0.000008	0.000003
23	0.000050	0.000050	0.000047	0.000032	0.000019	0.000034	0.000016
24	0.000153	0.000262	0.000379	0.000117	0.000106	0.000125	0.000021
25	0.000029	0.000070	0.000024	0.000024	0.000025	0.000012	0.000004
26	0.000002	0.000003	0.000004	0.000002	0.000001	0.000001	0.000000
27	0.000066	0.000132	0.000092	0.000083	0.000055	0.000041	0.000016
28	0.000016	0.000033	0.000026	0.000020	0.000014	0.000011	0.000004
29	0.000037	0.000085	0.000026	0.000029	0.000030	0.000015	0.000005
30	0.000016	0.000038	0.000011	0.000012	0.000013	0.000006	0.000002
31	0.000004	0.000007	0.000005	0.000005	0.000003	0.000002	0.000001
32	0.000025	0.000050	0.000024	0.000021	0.000020	0.000011	0.000004
33	0.000131	0.000171	0.000092	0.000108	0.000066	0.000077	0.000085
34	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
35	0.000015	0.000021	0.000029	0.000023	0.000012	0.000011	0.000004
36	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
37	0.000003	0.000003	0.000015	0.000002	0.000001	0.000004	0.000000
38	0.000021	0.000028	0.000059	0.000024	0.000014	0.000019	0.000004
39	0.000005	0.000006	0.000011	0.000005	0.000003	0.000004	0.000001
40	0.000003	0.000003	0.000001	0.000001	0.000004	0.000001	0.000000
41	0.000081	0.000080	0.000019	0.000019	0.000020	0.000018	0.000022
42	0.000005	0.000003	0.000003	0.000002	0.000002	0.000001	0.000000
43	0.001452	0.001454	0.000842	0.000070	0.000012	0.000126	0.000021
44	0.000090	0.000044	0.000022	0.000020	0.000016	0.000011	0.000005
45	0.000005	0.000006	0.000020	0.000004	0.000002	0.000006	0.000001
46	0.000184	0.000109	0.000104	0.000071	0.000055	0.000043	0.000017
47	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
48	0.000009	0.000010	0.000004	0.000006	0.000010	0.000003	0.000001
49	0.000048	0.000052	0.000011	0.000023	0.000058	0.000010	0.000001
50	0.000147	0.000155	0.000061	0.000051	0.000141	0.000060	0.000027
51	0.000021	0.000025	0.000022	0.000017	0.000016	0.000009	0.000003
52	0.000221	0.000100	0.000065	0.000125	0.000105	0.000042	0.000033

53	0.000002	0.000002	0.000004	0.000002	0.000001	0.000001	0.000000
54	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
55	0.000025	0.000026	0.000089	0.000014	0.000014	0.000026	0.000003
56	0.000002	0.000003	0.000002	0.000005	0.000006	0.000002	0.000001
57	0.000212	0.000238	0.000294	0.000167	0.000121	0.000108	0.000032
58	0.000034	0.000039	0.000029	0.000021	0.000023	0.000022	0.000004
59	0.000309	0.000384	0.000439	0.000383	0.000228	0.000173	0.000066
60	0.004521	0.004785	0.000435	0.001743	0.005633	0.000794	0.000035
61	0.012290	0.018169	0.022579	0.021938	0.010609	0.009174	0.003769
62	0.002526	0.001840	0.001316	0.001150	0.000784	0.000516	0.000198
63	0.000130	0.000127	0.000081	0.000018	0.000010	0.000016	0.000005
64	0.003551	0.006732	0.005718	0.005196	0.003000	0.002485	0.001111
65	0.000198	0.000258	0.000255	0.000261	0.000181	0.000110	0.000042
66	0.000377	0.000550	0.000652	0.000573	0.000293	0.000258	0.000120
67	0.000086	0.000076	0.000059	0.000056	0.000057	0.000026	0.000009
68	0.001231	0.003136	0.000725	0.000902	0.001073	0.000434	0.000106
69	0.000973	0.001050	0.001030	0.000826	0.000782	0.000426	0.000137
70	0.000411	0.000147	0.000205	0.000462	0.000438	0.000058	0.000022
71	0.000208	0.000202	0.000132	0.000116	0.000128	0.000055	0.000019
72	0.002581	0.000267	0.000301	0.000274	0.000450	0.000102	0.000046
73	0.000038	0.000006	0.000006	0.000005	0.000010	0.000002	0.000001
74	0.001298	0.001647	0.001785	0.001678	0.000922	0.000728	0.000294
75	0.000239	0.000187	0.000107	0.000187	0.000169	0.000052	0.000014
76	0.000213	0.000560	0.000056	0.000111	0.000159	0.000020	0.000024
77	0.000082	0.000019	0.000051	0.000121	0.000010	0.000011	0.000003
78	0.000144	0.000129	0.000102	0.000204	0.000322	0.000041	0.000040
79	0.000346	0.000347	0.000324	0.000309	0.000231	0.000125	0.000049
80	0.000416	0.000549	0.000337	0.000348	0.000398	0.000163	0.000059
81	0.000107	0.000114	0.000056	0.000065	0.000106	0.000031	0.000008
82	0.000013	0.000013	0.000016	0.000010	0.000008	0.000006	0.000003
83	0.001719	0.001398	0.010593	0.000541	0.000470	0.002843	0.000107

erbuca 83 Sektor Transaksi Domestik Atas Dasar Harga Produs

8	9	10	11	12	13	14	15
0.000815	0.000289	0.001622	0.001270	0.001576	0.071902	0.000871	0.003002
0.000341	0.000031	0.000604	0.000725	0.000093	0.030081	0.118807	0.023286
0.000247	0.000042	0.000101	0.000469	0.000181	0.028500	0.057822	0.005863
0.000021	0.000022	0.000012	0.000032	0.000027	0.001138	0.000145	0.000618
0.000004	0.000014	0.000004	0.000010	0.000008	0.000044	0.000070	0.000453
0.000015	0.000038	0.000064	0.000032	0.000305	0.000065	0.000115	0.000177
0.000033	0.000044	0.000056	0.000063	0.000240	0.002272	0.000242	0.000591
1.018549	0.000063	0.002754	0.000161	0.003884	0.003476	0.026115	0.000976
0.000000	1.000965	0.000000	0.000001	0.000000	0.000021	0.000045	0.000004
0.000008	0.000005	1.018459	0.000005	0.000007	0.000184	0.000009	0.000020
0.000000	0.000000	0.000000	1.000261	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000112	0.000008	0.000042	0.000018	1.014385	0.000180	0.001378	0.000014
0.007626	0.000008	0.001278	0.013292	0.000980	1.003048	0.000763	0.000140
0.000000	0.000001	0.000000	0.000000	0.000001	0.000001	1.000132	0.000004
0.000277	0.000146	0.000037	0.011588	0.000092	0.000120	0.000200	1.010393
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.008455	0.000979	0.054095	0.005051	0.003251	0.006260	0.002447	0.002305
0.000020	0.000057	0.000034	0.000095	0.001096	0.000028	0.000051	0.000275
0.000002	0.000001	0.000002	0.000001	0.000008	0.000038	0.000004	0.000003
0.000014	0.000027	0.000032	0.000019	0.000138	0.000179	0.000079	0.000049
0.000082	0.000147	0.000157	0.000099	0.000762	0.000076	0.000137	0.000164
0.000015	0.000041	0.000021	0.000026	0.000022	0.000203	0.000099	0.000272
0.000194	0.000050	0.000049	0.000099	0.000120	0.004956	0.000092	0.000254
0.000114	0.000360	0.000454	0.000269	0.001929	0.000375	0.001025	0.002572
0.000021	0.000082	0.000025	0.000038	0.000033	0.000102	0.000166	0.000525
0.000001	0.000005	0.000005	0.000003	0.000018	0.000006	0.000010	0.000021
0.000043	0.000219	0.000116	0.000123	0.000098	0.000136	0.000289	0.000229
0.000011	0.000052	0.000033	0.000030	0.000051	0.000034	0.000073	0.000054
0.000025	0.000096	0.000027	0.000044	0.000026	0.000261	0.000149	0.000368
0.000010	0.000042	0.000011	0.000016	0.000009	0.000037	0.000052	0.000109
0.000002	0.000015	0.000007	0.000007	0.000006	0.000008	0.000016	0.000012
0.000021	0.000098	0.000025	0.000041	0.000047	0.000165	0.000276	0.001009
0.000489	0.000239	0.000088	0.001040	0.000101	0.009620	0.014135	0.070657
0.000000	0.000000	0.000000	0.000541	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000253	0.000184	0.000017	0.000298	0.000045	0.000034	0.000073	0.000046
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000001	0.000000	0.000001	0.000001
0.000003	0.000003	0.000017	0.000007	0.000090	0.000006	0.000007	0.000004
0.000015	0.000034	0.000064	0.000047	0.000250	0.000045	0.000104	0.000050
0.000003	0.000012	0.000014	0.000010	0.000047	0.000009	0.000016	0.000013
0.000002	0.000004	0.000001	0.000004	0.000001	0.000001	0.000002	0.000001
0.000057	0.000022	0.000187	0.000819	0.000024	0.000025	0.000050	0.000056
0.000016	0.000013	0.000005	0.000005	0.000033	0.000007	0.000010	0.000013
0.000058	0.001287	0.000329	0.001300	0.000175	0.000155	0.000209	0.000040
0.000029	0.000035	0.000104	0.000048	0.000033	0.000068	0.000147	0.000080
0.000004	0.000010	0.000025	0.000011	0.000111	0.000009	0.000015	0.000008
0.000701	0.000068	0.000835	0.000358	0.000378	0.000183	0.000524	0.000220
0.000000	0.000001	0.000000	0.000000	0.000001	0.000000	0.000002	0.000001
0.000007	0.000014	0.000003	0.000006	0.000005	0.000006	0.000023	0.000011
0.000033	0.000065	0.000008	0.000014	0.000011	0.000017	0.000055	0.000028
0.000102	0.000793	0.000802	0.006072	0.000276	0.000081	0.000300	0.000072
0.000016	0.000068	0.000032	0.000044	0.000054	0.000028	0.000074	0.000049
0.000307	0.000467	0.000222	0.000642	0.000306	0.000059	0.000316	0.000060

0.000002	0.000007	0.000005	0.000006	0.000019	0.000004	0.000014	0.000004
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000019	0.000047	0.000115	0.000099	0.000533	0.000037	0.000143	0.000033
0.000003	0.000010	0.000021	0.000261	0.000016	0.000008	0.000003	0.000003
0.002204	0.000705	0.000351	0.000624	0.000931	0.000955	0.006013	0.002458
0.000557	0.000056	0.000025	0.001140	0.000042	0.000498	0.001449	0.000473
0.000234	0.000698	0.000350	0.000483	0.000479	0.000626	0.002465	0.001161
0.003026	0.005627	0.000251	0.000591	0.000357	0.000748	0.001579	0.000899
0.006446	0.001487	0.007508	0.012346	0.005827	0.028616	0.054296	0.040820
0.001081	0.006160	0.003461	0.001222	0.000851	0.001714	0.003403	0.002170
0.000011	0.000279	0.000033	0.000122	0.000027	0.000033	0.000077	0.000031
0.002349	0.012445	0.007578	0.007398	0.004587	0.007780	0.017365	0.009995
0.000112	0.000580	0.000121	0.000141	0.000140	0.000338	0.000741	0.000492
0.000350	0.000418	0.000712	0.003767	0.000802	0.001112	0.003033	0.001064
0.000038	0.000743	0.000052	0.000083	0.000080	0.000103	0.000255	0.000115
0.000783	0.003244	0.000644	0.001147	0.000523	0.002052	0.003403	0.006610
0.000604	0.006987	0.001112	0.001705	0.002492	0.002059	0.004501	0.006757
0.000976	0.013234	0.005501	0.008870	0.002756	0.000324	0.025959	0.000592
0.000096	0.002048	0.000173	0.000272	0.000180	0.000210	0.000674	0.000213
0.000139	0.045576	0.000640	0.000670	0.001542	0.002707	0.007599	0.000629
0.000003	0.000134	0.000017	0.000013	0.000024	0.000065	0.000037	0.000013
0.000686	0.001994	0.001310	0.001413	0.001036	0.002621	0.004928	0.005172
0.000125	0.004317	0.000103	0.000178	0.000744	0.001365	0.000351	0.000385
0.000052	0.000600	0.000243	0.000089	0.000074	0.000573	0.000217	0.000111
0.000010	0.000540	0.000040	0.000054	0.000119	0.000047	0.000090	0.000149
0.000096	0.001254	0.000092	0.004065	0.000567	0.000731	0.000950	0.000230
0.000185	0.002870	0.000603	0.001153	0.000761	0.000697	0.002466	0.000769
0.000268	0.001464	0.000469	0.000708	0.000477	0.000528	0.001321	0.000614
0.000073	0.000216	0.000059	0.000086	0.000111	0.000335	0.003673	0.000180
0.000016	0.000082	0.000019	0.000038	0.000058	0.000200	0.000308	0.001368
0.001527	0.001701	0.012876	0.004009	0.069527	0.003234	0.003127	0.001749

en.Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2010

16	17	18	19	20	21	22	23
0.049111	0.022644	0.001841	0.000262	0.000209	0.003562	0.000524	0.000436
0.000376	0.010453	0.000447	0.000065	0.000598	0.000124	0.001476	0.022641
0.000378	0.000725	0.000063	0.000031	0.000631	0.000279	0.005039	0.000235
0.000091	0.000016	0.000013	0.000013	0.000144	0.000139	0.000066	0.025958
0.000043	0.000003	0.000005	0.000007	0.000070	0.000054	0.000039	0.000014
0.006136	0.000020	0.000041	0.000024	0.000116	0.000549	0.062940	0.005099
0.000096	0.000031	0.000039	0.000029	0.000140	0.000590	0.070870	0.002181
0.000256	0.000154	0.000173	0.000026	0.000233	0.001303	0.000271	0.002983
0.000001	0.000001	0.000000	0.000001	0.000001	0.000004	0.000028	0.000007
0.000005	0.000003	0.000003	0.000003	0.000004	0.000038	0.003928	0.036520
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000246	0.000019	0.000022	0.000002	0.000005	0.000163	0.000313	0.000533
0.000314	0.005812	0.001238	0.000031	0.000010	0.000038	0.000478	0.000248
0.000001	0.000000	0.000000	0.000001	0.000001	0.000004	0.000001	0.000001
0.000104	0.000032	0.000038	0.000081	0.000216	0.000423	0.048687	0.003875
1.039168	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.002867	1.001523	0.000094	0.005038	0.000240	0.000180	0.000709	0.002551
0.000020	0.000098	1.039765	0.000019	0.000018	0.000260	0.000163	0.000058
0.000001	0.000001	0.000001	1.001711	0.000001	0.000018	0.000002	0.007586
0.000019	0.000012	0.000022	0.000019	1.024962	0.000349	0.000033	0.031720
0.000047	0.000046	0.000094	0.000035	0.000044	1.033519	0.000191	0.000123
0.000056	0.000018	0.000027	0.000015	0.000067	0.000372	1.020784	0.030361
0.000039	0.000053	0.000048	0.000014	0.000029	0.000566	0.000081	1.008220
0.066031	0.000155	0.000331	0.000201	0.000265	0.004825	0.000567	0.000440
0.000109	0.000024	0.000031	0.000052	0.000126	0.000331	0.000110	0.000071
0.000005	0.000002	0.000004	0.000002	0.000006	0.000053	0.000008	0.000007
0.000143	0.000093	0.000155	0.000067	0.000085	0.002149	0.000315	0.000253
0.000035	0.000023	0.000040	0.000015	0.000020	0.000559	0.000073	0.000060
0.000097	0.000045	0.000036	0.000063	0.000090	0.000378	0.002728	0.000737
0.000036	0.000017	0.000014	0.000029	0.000027	0.000140	0.000043	0.001433
0.000008	0.000005	0.000009	0.000004	0.000005	0.000121	0.000018	0.000014
0.000161	0.000021	0.000031	0.000050	0.000239	0.000377	0.000145	0.000078
0.009180	0.000168	0.000123	0.000177	0.016386	0.000920	0.005121	0.001124
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000058	0.000012	0.000022	0.000006	0.000019	0.000088	0.000092	0.000076
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000004	0.000001	0.000001
0.000003	0.000005	0.000009	0.000001	0.000002	0.000075	0.000008	0.000011
0.000038	0.000022	0.000050	0.000014	0.000021	0.000492	0.000116	0.000085
0.000007	0.000005	0.000010	0.000012	0.000005	0.000073	0.000078	0.000024
0.000001	0.000005	0.000001	0.000001	0.000000	0.000012	0.000004	0.000002
0.000019	0.001313	0.000012	0.000076	0.000027	0.002406	0.000103	0.000141
0.000007	0.000056	0.000004	0.000008	0.000005	0.000022	0.000040	0.000556
0.000064	0.000044	0.000003	0.000000	0.000004	0.000006	0.000017	0.000046
0.000154	0.001560	0.000162	0.000075	0.000024	0.000452	0.000078	0.000314
0.000006	0.000006	0.000016	0.000002	0.000003	0.000153	0.000015	0.000017
0.000100	0.002480	0.000344	0.000161	0.000281	0.000362	0.000792	0.000970
0.000001	0.000000	0.000000	0.000001	0.000000	0.000002	0.000005	0.000002
0.000006	0.000003	0.000005	0.000010	0.000004	0.000026	0.000064	0.000018
0.000016	0.000007	0.000012	0.000021	0.000009	0.000071	0.000138	0.000042
0.000035	0.000323	0.000740	0.000700	0.000045	0.000594	0.000281	0.000182
0.000026	0.000032	0.000040	0.000044	0.000019	0.000415	0.000122	0.000090
0.000026	0.003660	0.001561	0.001196	0.000305	0.003344	0.000096	0.000088

0.000003	0.000002	0.000008	0.000003	0.000002	0.000042	0.000011	0.000010
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000020	0.000035	0.000074	0.000023	0.000046	0.000621	0.000072	0.000069
0.000001	0.000013	0.000022	0.000539	0.000023	0.000115	0.000003	0.000025
0.002026	0.000363	0.001371	0.001414	0.000464	0.002200	0.002349	0.007889
0.000068	0.000025	0.002893	0.000309	0.000083	0.001533	0.000145	0.001533
0.000670	0.000292	0.000526	0.001101	0.000418	0.002485	0.007433	0.001998
0.000537	0.000271	0.000348	0.000295	0.000192	0.003153	0.001676	0.001016
0.033749	0.009135	0.011978	0.001743	0.018180	0.011563	0.079487	0.062140
0.001705	0.000946	0.001296	0.001010	0.000935	0.012935	0.004085	0.003544
0.000024	0.000035	0.000021	0.000013	0.000013	0.000326	0.000061	0.000047
0.008018	0.006133	0.010392	0.001963	0.004518	0.152976	0.018997	0.015298
0.000372	0.000137	0.000179	0.000091	0.000210	0.000542	0.001048	0.000744
0.000967	0.000322	0.001214	0.000186	0.000663	0.002756	0.002687	0.001697
0.000078	0.000038	0.000088	0.000289	0.000048	0.000523	0.000367	0.000317
0.002539	0.000800	0.000870	0.002417	0.001633	0.007375	0.002977	0.002253
0.001762	0.000853	0.002186	0.006494	0.001954	0.013130	0.014948	0.012853
0.000240	0.000115	0.000313	0.000837	0.000193	0.001524	0.001273	0.001076
0.000158	0.000187	0.000206	0.000529	0.000091	0.001785	0.000570	0.000601
0.000464	0.000622	0.001965	0.023423	0.000495	0.011631	0.004969	0.013913
0.000008	0.000014	0.000079	0.000655	0.000010	0.000202	0.000029	0.000053
0.002803	0.000954	0.002011	0.005531	0.001853	0.008402	0.043600	0.008098
0.000117	0.000094	0.003772	0.000163	0.000080	0.014497	0.000369	0.000531
0.000060	0.001003	0.000063	0.000137	0.000035	0.001563	0.000228	0.000193
0.000040	0.000018	0.000033	0.000023	0.000040	0.000304	0.000083	0.000062
0.000117	0.000073	0.000144	0.001614	0.000104	0.000901	0.000786	0.000432
0.000415	0.000311	0.000689	0.001488	0.000282	0.004338	0.004801	0.001580
0.000437	0.000508	0.000662	0.000456	0.000265	0.007750	0.001601	0.003331
0.000118	0.000040	0.000081	0.000406	0.000052	0.011567	0.000388	0.000197
0.000193	0.000024	0.000024	0.000057	0.000321	0.000146	0.000213	0.000116
0.000968	0.001952	0.006671	0.000340	0.000565	0.052400	0.002722	0.005316

24	25	26	27	28	29	30	31
0.739808	0.000622	0.022101	0.011676	0.035122	0.001012	0.000567	0.000488
0.000478	0.002311	0.005920	0.005845	0.002350	0.000274	0.000120	0.175015
0.000170	0.001662	0.343542	0.003694	0.011737	0.000379	0.000113	0.000175
0.000021	0.006051	0.000072	0.024631	0.000747	0.000070	0.274111	0.000203
0.000007	0.000195	0.000411	0.001446	0.000438	0.000033	0.000453	0.000009
0.000034	0.000173	0.005488	0.004875	0.014343	0.000160	0.000216	0.000056
0.000045	0.004041	0.000265	0.018910	0.000892	0.000313	0.010784	0.000121
0.000171	0.002097	0.008434	0.014659	0.017781	0.035905	0.017495	0.008229
0.000001	0.000284	0.000017	0.000336	0.000044	0.010656	0.000072	0.000001
0.000005	0.002171	0.000373	0.002942	0.000243	0.012562	0.000131	0.000006
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000015	0.000214	0.000275	0.000083	0.000241	0.000315	0.007979	0.053365
0.004195	0.000347	0.001039	0.000365	0.000438	0.000340	0.000889	0.000755
0.000001	0.007784	0.000002	0.000536	0.000014	0.000001	0.000007	0.000001
0.000088	0.000312	0.000209	0.030216	0.017054	0.000149	0.000272	0.000115
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000001	0.000000	0.000002	0.000000
0.032790	0.000249	0.002901	0.001146	0.001895	0.001028	0.001656	0.003054
0.000048	0.000801	0.000236	0.001232	0.000221	0.028097	0.000240	0.000204
0.000001	0.000115	0.000003	0.000016	0.000040	0.000004	0.000010	0.000002
0.000023	0.000517	0.000059	0.000111	0.000457	0.000094	0.000069	0.000029
0.000122	0.000165	0.000945	0.000157	0.000186	0.000578	0.000119	0.000398
0.000037	0.000811	0.000103	0.018898	0.003454	0.000099	0.000110	0.000044
0.000068	0.015024	0.000129	0.001841	0.003823	0.000090	0.001135	0.000065
1.007814	0.000774	0.029780	0.015794	0.047733	0.001155	0.000626	0.000415
0.000054	1.017652	0.000160	0.064973	0.001569	0.000101	0.000890	0.000063
0.000005	0.000242	1.000954	0.004962	0.027684	0.000009	0.000053	0.000006
0.000202	0.000596	0.000559	1.002282	0.001118	0.000251	0.000458	0.000250
0.000050	0.000060	0.000129	0.000194	1.000485	0.000064	0.000106	0.000061
0.000063	0.028134	0.001679	0.033317	0.004314	1.057071	0.007155	0.000081
0.000027	0.020378	0.000078	0.005212	0.000781	0.000043	1.030239	0.000702
0.000012	0.000015	0.000031	0.000026	0.000049	0.000074	0.000037	1.033430
0.000049	0.000478	0.000172	0.010579	0.002356	0.000162	0.000287	0.000058
0.000209	0.028486	0.003004	0.012442	0.046056	0.004792	0.000783	0.000409
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000381	0.000092	0.000969	0.000140	0.000123	0.000360	0.000130	0.000069
0.000001	0.000001	0.000002	0.000001	0.000001	0.000001	0.000002	0.000001
0.000007	0.000006	0.000019	0.000010	0.000008	0.000017	0.000010	0.000010
0.000065	0.000067	0.000344	0.000128	0.000105	0.000126	0.000132	0.000089
0.000013	0.000014	0.000048	0.000031	0.000020	0.000027	0.000027	0.000017
0.000003	0.000003	0.000009	0.000003	0.000002	0.000015	0.000002	0.000002
0.000073	0.000178	0.000166	0.000073	0.000045	0.000060	0.000073	0.000041
0.000055	0.000026	0.000164	0.000039	0.000231	0.000035	0.000042	0.000027
0.000946	0.000008	0.000308	0.000032	0.000060	0.000061	0.000022	0.000247
0.000093	0.000579	0.000270	0.000144	0.000107	0.000423	0.000116	0.000070
0.000012	0.000010	0.000033	0.000020	0.000014	0.000025	0.000021	0.000018
0.000283	0.004614	0.001471	0.001406	0.002533	0.000882	0.000364	0.001781
0.000001	0.000010	0.000008	0.000003	0.000001	0.000003	0.000002	0.000001
0.000013	0.000020	0.000104	0.000029	0.000018	0.000051	0.000022	0.000013
0.000048	0.000048	0.000248	0.000065	0.000043	0.000086	0.000054	0.000035
0.000134	0.000160	0.000468	0.000172	0.000202	0.000293	0.000135	0.000148
0.000045	0.000099	0.000208	0.000098	0.000082	0.000129	0.000120	0.000057
0.000161	0.000120	0.001930	0.000152	0.000120	0.002402	0.000109	0.000063

0.000005	0.000006	0.000020	0.000011	0.000009	0.000017	0.000010	0.000006
0.000000	0.000000	0.000001	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000054	0.000079	0.000225	0.000188	0.000056	0.000180	0.000127	0.000068
0.000005	0.000008	0.000074	0.000016	0.000062	0.000055	0.000019	0.000165
0.000649	0.033573	0.018116	0.007087	0.006159	0.011867	0.007381	0.003979
0.000077	0.000214	0.001188	0.001259	0.000547	0.000287	0.000145	0.000060
0.000988	0.002123	0.011419	0.003195	0.001945	0.003608	0.002317	0.001228
0.003299	0.001433	0.006439	0.001381	0.001157	0.002758	0.001688	0.001570
0.054167	0.051250	0.121452	0.108416	0.068738	0.042466	0.112356	0.059196
0.003813	0.002800	0.006925	0.006022	0.003835	0.008181	0.006830	0.004099
0.000110	0.000069	0.000146	0.000107	0.000051	0.001368	0.000082	0.000069
0.012870	0.012912	0.033324	0.026068	0.018415	0.014292	0.028348	0.015903
0.000627	0.000620	0.001574	0.001227	0.000807	0.001011	0.001271	0.000701
0.001435	0.001465	0.015149	0.002899	0.002289	0.001855	0.003890	0.003725
0.000157	0.000231	0.000556	0.000294	0.000215	0.000453	0.003582	0.000154
0.001892	0.005021	0.005166	0.005406	0.066237	0.002687	0.003039	0.002063
0.002767	0.006259	0.016844	0.006909	0.009154	0.012661	0.013929	0.003170
0.000531	0.001877	0.001673	0.002422	0.000905	0.017587	0.001572	0.003222
0.000327	0.000498	0.001191	0.000808	0.000416	0.001261	0.000631	0.000342
0.002510	0.001287	0.016950	0.001398	0.002708	0.002050	0.005449	0.000709
0.000033	0.000016	0.000072	0.000022	0.000024	0.000035	0.000033	0.000014
0.004308	0.004874	0.015436	0.012997	0.007018	0.004860	0.008799	0.004825
0.000269	0.000548	0.000806	0.000399	0.000347	0.001151	0.000813	0.000259
0.000197	0.000261	0.001261	0.000200	0.000692	0.000261	0.000208	0.000185
0.000083	0.000109	0.000138	0.000123	0.000138	0.000800	0.000131	0.000052
0.000228	0.000385	0.001546	0.000428	0.000761	0.000645	0.000578	0.000474
0.000740	0.000928	0.002926	0.001852	0.001246	0.002194	0.001622	0.000939
0.000839	0.001122	0.009553	0.001876	0.002225	0.006707	0.004329	0.001665
0.000148	0.000994	0.000556	0.000965	0.000216	0.004205	0.000289	0.000152
0.000128	0.000749	0.007177	0.000457	0.001142	0.004281	0.000133	0.003558
0.003024	0.002007	0.006735	0.003275	0.002772	0.010068	0.003254	0.005303

32	33	34	35	36	37	38	39
0.000607	0.009211	0.000361	0.007514	0.000857	0.001193	0.001171	0.001824
0.000405	0.037118	0.000033	0.000563	0.000069	0.000059	0.000093	0.000351
0.000476	0.039270	0.000066	0.001641	0.000309	0.000638	0.000239	0.000919
0.000368	0.008793	0.000030	0.000911	0.000078	0.000063	0.000119	0.000162
0.133675	0.004272	0.000022	0.000367	0.000048	0.000024	0.000052	0.000081
0.000084	0.001078	0.000057	0.001191	0.000120	0.000223	0.000180	0.000294
0.000159	0.008305	0.000083	0.001074	0.000144	0.000190	0.000192	0.000612
0.001755	0.013620	0.000162	0.011142	0.000567	0.001283	0.001123	0.000683
0.000016	0.000048	0.000023	0.000052	0.000004	0.000003	0.000006	0.000007
0.000031	0.000161	0.000032	0.000180	0.000018	0.000014	0.000025	0.000032
0.000000	0.000000	0.002862	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000126	0.000141	0.000787	0.006621	0.003795	0.000433	0.000577	0.000234
0.000225	0.000494	0.000043	0.000154	0.000015	0.000021	0.000021	0.000086
0.000002	0.000057	0.000001	0.000038	0.000003	0.000002	0.000005	0.000006
0.000208	0.004548	0.000231	0.006241	0.000463	0.000313	0.000734	0.000867
0.000000	0.000001	0.000001	0.000004	0.000002	0.000000	0.000001	0.000002
0.000471	0.001413	0.000038	0.000496	0.000060	0.000072	0.000070	0.000112
0.028693	0.000765	0.000103	0.000270	0.000050	0.000061	0.000358	0.002084
0.000004	0.000022	0.000002	0.000042	0.000004	0.000006	0.000006	0.000008
0.000056	0.000437	0.000042	0.001094	0.000090	0.000123	0.000146	0.000177
0.000167	0.001835	0.000068	0.000200	0.000116	0.000427	0.000207	0.001951
0.000093	0.003535	0.000036	0.000947	0.000135	0.000083	0.000154	0.000185
0.000234	0.000974	0.000035	0.000575	0.000148	0.000125	0.000137	0.000178
0.000708	0.011789	0.000473	0.010169	0.001153	0.001596	0.001563	0.002008
0.000184	0.007112	0.000121	0.004245	0.000308	0.000221	0.000505	0.000577
0.000092	0.000270	0.000005	0.000057	0.000514	0.001397	0.000028	0.000021
0.000293	0.001325	0.000163	0.003070	0.000682	0.000378	0.000658	0.000814
0.000072	0.000304	0.000034	0.000743	0.000163	0.000105	0.000157	0.000189
0.001548	0.004725	0.002322	0.005154	0.000368	0.000281	0.000612	0.000719
0.001009	0.001317	0.000065	0.002430	0.000162	0.000123	0.000282	0.000327
0.000017	0.000055	0.000013	0.000132	0.000043	0.000020	0.000034	0.000050
1.006469	0.014251	0.000151	0.002529	0.000341	0.000161	0.000355	0.000548
0.010054	1.028782	0.000406	0.004942	0.000687	0.000437	0.000958	0.002397
0.000000	0.000000	1.042745	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000075	0.000093	0.000030	1.071339	0.038431	0.037900	0.088218	0.021942
0.000001	0.000001	0.000001	0.000058	1.009705	0.000003	0.002523	0.000381
0.000012	0.000018	0.000005	0.000470	0.000024	1.000065	0.008918	0.000336
0.000087	0.000147	0.000040	0.001883	0.000153	0.000220	1.010995	0.000184
0.000018	0.000077	0.000013	0.000129	0.000028	0.000037	0.006620	1.102605
0.000003	0.000005	0.000002	0.000004	0.000002	0.000002	0.000039	0.000010
0.000128	0.000127	0.000337	0.000051	0.000030	0.000031	0.000291	0.000069
0.000019	0.000061	0.000120	0.000069	0.000026	0.000013	0.000093	0.000070
0.000004	0.000095	0.000005	0.000014	0.000003	0.000003	0.000002	0.000004
0.002072	0.000231	0.000091	0.000870	0.000703	0.001886	0.000680	0.000802
0.000019	0.000027	0.000007	0.000017	0.000023	0.000062	0.000024	0.000038
0.003702	0.001240	0.001210	0.000246	0.000429	0.000472	0.000692	0.012203
0.000001	0.000005	0.000001	0.000002	0.000002	0.000001	0.000002	0.000003
0.000026	0.000062	0.000010	0.000019	0.000017	0.000016	0.000032	0.000038
0.000044	0.000137	0.000023	0.000046	0.000042	0.000040	0.000067	0.000105
0.000158	0.000296	0.000104	0.000164	0.000845	0.000368	0.000882	0.000325
0.000084	0.000298	0.000091	0.000149	0.000154	0.000113	0.000193	0.000255
0.000485	0.000230	0.000057	0.003111	0.001954	0.000393	0.001225	0.002712

0.000101	0.000021	0.000006	0.000514	0.000031	0.000038	0.010125	0.000089
0.000000	0.000000	0.000000	0.000419	0.000015	0.000015	0.000170	0.000019
0.000087	0.000125	0.000045	0.000117	0.000087	0.000286	0.000139	0.000453
0.000008	0.000008	0.000013	0.000009	0.000010	0.000007	0.000018	0.000067
0.009138	0.006072	0.005235	0.027239	0.020732	0.031448	0.037299	0.026084
0.072075	0.004450	0.000062	0.001115	0.000135	0.000103	0.000199	0.000219
0.001713	0.007048	0.001082	0.001919	0.001799	0.001655	0.002922	0.003677
0.001694	0.002249	0.000513	0.001543	0.001327	0.001329	0.001968	0.004724
0.060797	0.058291	0.018102	0.039495	0.016045	0.013276	0.035234	0.052624
0.003643	0.005884	0.002942	0.007496	0.004699	0.002760	0.011428	0.010094
0.000041	0.000100	0.000031	0.001115	0.000082	0.000056	0.000140	0.000098
0.015746	0.017929	0.004504	0.021298	0.036640	0.017573	0.023947	0.030071
0.000720	0.001303	0.002334	0.000864	0.000413	0.000380	0.000820	0.002814
0.001716	0.001714	0.000853	0.001295	0.001061	0.000661	0.001393	0.003695
0.000399	0.000490	0.001306	0.001526	0.002513	0.000234	0.000844	0.003118
0.005502	0.076501	0.005449	0.213817	0.012916	0.009734	0.023869	0.026192
0.005144	0.071931	0.019574	0.005114	0.014767	0.005417	0.020374	0.042124
0.001478	0.005762	0.003569	0.002780	0.001633	0.000577	0.022348	0.005599
0.000619	0.000726	0.000380	0.002531	0.001376	0.000801	0.008860	0.005886
0.001396	0.004295	0.000550	0.005492	0.038118	0.005844	0.042111	0.004144
0.000021	0.000091	0.000010	0.000130	0.000137	0.000550	0.000545	0.000088
0.005245	0.035163	0.001953	0.004667	0.004132	0.002478	0.006567	0.006622
0.000630	0.002203	0.000960	0.001945	0.021602	0.002133	0.003914	0.002400
0.000330	0.000723	0.000271	0.000455	0.000367	0.013255	0.001763	0.000367
0.000073	0.001836	0.000044	0.000416	0.000106	0.000104	0.001805	0.000184
0.000647	0.001627	0.000383	0.000824	0.000817	0.000516	0.004050	0.001114
0.001000	0.005099	0.000832	0.001485	0.003676	0.002517	0.004694	0.002254
0.001192	0.002005	0.005394	0.001891	0.008425	0.004335	0.005528	0.002972
0.000358	0.000610	0.000729	0.001650	0.000367	0.000304	0.000586	0.000875
0.000254	0.019711	0.000128	0.001257	0.000180	0.000127	0.000657	0.020213
0.006466	0.010855	0.001952	0.002977	0.003434	0.033877	0.005743	0.012513

40	41	42	43	44	45	46	47
0.003150	0.003293	0.057006	0.004958	0.007908	0.003227	0.003005	0.030729
0.000181	0.000244	0.000249	0.000865	0.001586	0.000804	0.000207	0.000289
0.000324	0.000602	0.000649	0.001118	0.004856	0.002166	0.000621	0.000854
0.000128	0.000333	0.000189	0.000614	0.001431	0.000218	0.000278	0.000353
0.000047	0.000130	0.000104	0.000263	0.000236	0.000075	0.000107	0.000137
0.000499	0.000501	0.000565	0.001613	0.002495	0.000592	0.000526	0.000976
0.000431	0.000446	0.000601	0.000745	0.001774	0.001631	0.000474	0.000884
0.002036	0.000700	0.001907	0.000580	0.054141	0.001606	0.001383	0.003308
0.000004	0.000018	0.000009	0.000034	0.000124	0.000008	0.000015	0.000017
0.000033	0.000069	0.000038	0.000165	0.000214	0.000039	0.000055	0.000072
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000259	0.000080	0.000247	0.000054	0.000546	0.000358	0.004771	0.000409
0.000226	0.000114	0.000363	0.000073	0.000510	0.000215	0.000044	0.000213
0.000004	0.000013	0.000007	0.000023	0.000009	0.000007	0.000011	0.000014
0.000453	0.002126	0.001162	0.022111	0.001295	0.000794	0.001765	0.002093
0.000001	0.000001	0.000003	0.000005	0.000002	0.000001	0.000001	0.000001
0.000169	0.000171	0.002561	0.000302	0.000885	0.000213	0.000177	0.001415
0.158739	0.069946	0.000278	0.018554	0.000557	0.000521	0.000149	0.000345
0.000015	0.000017	0.000016	0.000036	0.000022	0.000012	0.000016	0.000029
0.000271	0.000419	0.000334	0.000718	0.000343	0.000254	0.000387	0.000618
0.001040	0.000395	0.001479	0.000794	0.001386	0.005329	0.005707	0.001674
0.000273	0.000409	0.000187	0.000691	0.000356	0.000202	0.000276	0.000365
0.000441	0.000340	0.000240	0.001806	0.001277	0.000250	0.000228	0.000429
0.003920	0.004320	0.003944	0.006663	0.003736	0.003103	0.003976	0.007053
0.000360	0.001474	0.000745	0.002588	0.001011	0.000567	0.001208	0.001439
0.000049	0.000035	0.000031	0.000046	0.000039	0.000031	0.000028	0.000058
0.001533	0.001597	0.000660	0.002379	0.000855	0.000876	0.000930	0.001360
0.000406	0.000396	0.000185	0.000567	0.000203	0.000224	0.000232	0.000362
0.000401	0.001792	0.000888	0.003324	0.012264	0.000754	0.001497	0.001709
0.000167	0.000830	0.000410	0.001459	0.003853	0.000340	0.000697	0.000797
0.000085	0.000086	0.000048	0.000276	0.000049	0.000045	0.000038	0.000061
0.000321	0.000896	0.000720	0.001782	0.001070	0.000457	0.000727	0.000923
0.000920	0.001939	0.001589	0.005104	0.038425	0.004675	0.001951	0.002543
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000142	0.000106	0.000433	0.000089	0.000146	0.012695	0.000103	0.000139
0.000003	0.000002	0.000001	0.000002	0.000002	0.000005	0.000001	0.000003
0.000116	0.000912	0.000104	0.000013	0.000073	0.000095	0.000057	0.000233
0.000480	0.000206	0.000323	0.000238	0.000310	0.000371	0.000190	0.000561
0.000090	0.000119	0.000088	0.000035	0.000101	0.000137	0.000040	0.000151
1.001012	0.003736	0.000471	0.000013	0.000007	0.000004	0.000003	0.000364
0.000070	1.017023	0.000095	0.000093	0.000150	0.000095	0.000064	0.000782
0.000027	0.000015	1.000961	0.000030	0.000082	0.000131	0.000421	0.000072
0.000005	0.000005	0.000075	1.000673	0.000021	0.000008	0.000006	0.000042
0.000272	0.000304	0.000377	0.000801	1.000298	0.001279	0.003934	0.000352
0.000182	0.000150	0.000129	0.000039	0.000096	1.001437	0.000071	0.000223
0.000859	0.001316	0.002439	0.000998	0.002207	0.025181	1.044465	0.001418
0.000003	0.000024	0.000004	0.000003	0.000008	0.000003	0.000007	1.000413
0.000032	0.000068	0.000045	0.000059	0.000095	0.000038	0.000029	0.000099
0.000078	0.000119	0.000104	0.000232	0.000211	0.000090	0.000071	0.000109
0.001038	0.001604	0.007144	0.002497	0.001435	0.002895	0.000822	0.009173
0.000324	0.000209	0.000318	0.000408	0.000426	0.000361	0.000212	0.000428
0.000460	0.001104	0.003294	0.000488	0.002214	0.000794	0.000172	0.000437

0.000036	0.000020	0.000039	0.000059	0.000054	0.000078	0.000017	0.000065
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000005	0.000000	0.000000
0.000762	0.000347	0.000788	0.000535	0.000735	0.000554	0.000350	0.001148
0.000085	0.000029	0.000189	0.000342	0.000134	0.000137	0.000017	0.000166
0.031670	0.004321	0.053327	0.024472	0.036724	0.021222	0.059892	0.019523
0.000615	0.000530	0.002445	0.003605	0.005624	0.000371	0.000275	0.000413
0.003318	0.005971	0.004716	0.003279	0.010604	0.004018	0.003052	0.005134
0.002509	0.002226	0.002824	0.018619	0.003879	0.002583	0.002208	0.002468
0.046953	0.033461	0.014011	0.026828	0.039260	0.019088	0.020674	0.015879
0.010134	0.030555	0.003425	0.006604	0.007760	0.006272	0.001752	0.005290
0.000084	0.005979	0.000182	0.079615	0.000141	0.000136	0.000046	0.000102
0.100565	0.049462	0.010406	0.049950	0.016929	0.036427	0.006992	0.024141
0.000870	0.000594	0.003780	0.001203	0.010231	0.001270	0.000482	0.001006
0.003242	0.001656	0.000818	0.021083	0.008920	0.001320	0.000656	0.000964
0.000552	0.000340	0.004566	0.004481	0.001712	0.000785	0.000251	0.000725
0.011405	0.071721	0.035080	0.126841	0.038551	0.024641	0.060030	0.069320
0.022804	0.005267	0.009715	0.013271	0.073476	0.042906	0.034899	0.074533
0.001473	0.001057	0.005907	0.003214	0.011962	0.014295	0.000857	0.003282
0.001584	0.004279	0.011354	0.028196	0.045521	0.009189	0.002856	0.020166
0.016989	0.004531	0.022192	0.004518	0.088444	0.026113	0.004898	0.020621
0.000104	0.000129	0.000925	0.000101	0.000714	0.001288	0.000071	0.000398
0.009137	0.011475	0.014841	0.005418	0.020228	0.011245	0.003657	0.017414
0.004886	0.004460	0.014220	0.008236	0.012128	0.009738	0.001928	0.012406
0.003148	0.002494	0.002847	0.001846	0.004569	0.008867	0.001707	0.013949
0.000299	0.000175	0.000327	0.000454	0.000676	0.000335	0.000136	0.000510
0.001748	0.001661	0.026077	0.002390	0.004971	0.062741	0.000840	0.001723
0.003586	0.002889	0.007487	0.003664	0.009660	0.012698	0.001545	0.007232
0.006364	0.003403	0.005601	0.013071	0.022422	0.082760	0.001223	0.025009
0.001044	0.000480	0.000655	0.001391	0.001158	0.000928	0.000461	0.000862
0.000213	0.000116	0.005944	0.000260	0.007273	0.055825	0.001785	0.000577
0.085543	0.020219	0.077888	0.004993	0.050988	0.055155	0.042721	0.134092

48	49	50	51	52	53	54	55
0.007442	0.001975	0.001102	0.001272	0.001029	0.001588	0.000768	0.004411
0.000122	0.000118	0.000062	0.000062	0.000086	0.000381	0.000107	0.000172
0.000260	0.000325	0.000163	0.000174	0.000173	0.000965	0.000187	0.000449
0.000139	0.000182	0.000066	0.000058	0.000090	0.000127	0.000083	0.000087
0.000057	0.000073	0.000026	0.000022	0.000039	0.000047	0.000038	0.000093
0.000234	0.000309	0.000191	0.000230	0.000162	0.000238	0.000122	0.000783
0.000245	0.000324	0.000189	0.000218	0.000306	0.000617	0.000205	0.001170
0.000348	0.000275	0.000727	0.000949	0.000204	0.000367	0.000208	0.000945
0.000007	0.000010	0.000003	0.000002	0.000004	0.000005	0.000004	0.000002
0.000028	0.000038	0.000018	0.000014	0.000020	0.000025	0.000019	0.000412
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000041	0.000026	0.000081	0.000146	0.000024	0.000089	0.000027	0.000329
0.000078	0.000018	0.000015	0.000019	0.000011	0.000125	0.000010	0.000062
0.000005	0.000007	0.000002	0.000002	0.000003	0.000004	0.000003	0.000005
0.000799	0.001159	0.000311	0.000231	0.000505	0.000504	0.000441	0.000853
0.000001	0.000001	0.000000	0.000000	0.000001	0.000001	0.000001	0.000004
0.000341	0.000100	0.000060	0.000070	0.000053	0.000099	0.000042	0.000241
0.024845	0.000148	0.000276	0.000083	0.000365	0.028687	0.000074	0.000634
0.000008	0.000010	0.000006	0.000007	0.000005	0.000006	0.000004	0.000023
0.000185	0.000260	0.000117	0.000126	0.000123	0.000124	0.000093	0.000533
0.127601	0.079771	0.005783	0.000603	0.000529	0.002145	0.000446	0.019578
0.000183	0.000227	0.000101	0.000093	0.000131	0.000170	0.000099	0.000499
0.000172	0.000193	0.000133	0.000153	0.000131	0.000187	0.000083	0.000225
0.002022	0.002666	0.001459	0.001691	0.001378	0.001543	0.001008	0.005870
0.000559	0.000792	0.000218	0.000170	0.000349	0.000368	0.000299	0.000148
0.000019	0.000018	0.000015	0.000019	0.000014	0.000020	0.000011	0.000018
0.000967	0.000894	0.000482	0.000489	0.000630	0.000860	0.000438	0.000417
0.000189	0.000222	0.000122	0.000130	0.000144	0.000204	0.000090	0.000127
0.000667	0.000961	0.000289	0.000200	0.000432	0.000473	0.000361	0.000213
0.000304	0.000446	0.000124	0.000086	0.000190	0.000211	0.000175	0.000061
0.000040	0.000043	0.000025	0.000027	0.000043	0.000046	0.000057	0.000049
0.000388	0.000505	0.000175	0.000145	0.000268	0.000300	0.000247	0.000676
0.001262	0.001036	0.000733	0.000601	0.001006	0.002362	0.001706	0.000899
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000125	0.000130	0.000497	0.000375	0.000096	0.000741	0.000103	0.000340
0.000002	0.000001	0.000001	0.000001	0.000003	0.000002	0.000002	0.000002
0.000018	0.000011	0.000034	0.000053	0.000015	0.000461	0.000009	0.000023
0.000507	0.000117	0.000168	0.000206	0.000172	0.000147	0.000103	0.000361
0.000034	0.000020	0.000524	0.000054	0.000077	0.000662	0.000043	0.000097
0.000152	0.000005	0.000027	0.000012	0.000068	0.003730	0.000004	0.000050
0.000442	0.000240	0.001759	0.000057	0.000226	0.023069	0.000056	0.000094
0.000076	0.000016	0.000033	0.000096	0.000090	0.000057	0.000214	0.000021
0.000010	0.000003	0.000002	0.000002	0.000002	0.000004	0.000002	0.000007
0.000618	0.000363	0.003190	0.000739	0.000562	0.000699	0.000814	0.000513
0.000071	0.000023	0.000056	0.000079	0.000027	0.000066	0.000030	0.000277
0.001851	0.000187	0.001779	0.006973	0.001574	0.002189	0.002308	0.001618
0.000007	0.000003	0.000020	0.000015	0.000013	0.000020	0.000003	0.000016
1.002614	0.001761	0.000134	0.000031	0.000156	0.000050	0.000036	0.000028
0.020049	1.011929	0.000137	0.000069	0.000323	0.000082	0.000091	0.000066
0.000594	0.000349	1.011086	0.002163	0.009061	0.001245	0.000232	0.001506
0.000261	0.000203	0.002177	1.019585	0.004911	0.000359	0.000382	0.005159
0.000842	0.000445	0.000763	0.004531	1.126656	0.001579	0.000286	0.000408

0.000030	0.000038	0.000021	0.000021	0.000034	1.046294	0.000030	0.000052
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	1.005442	0.000000
0.000164	0.000096	0.009118	0.001707	0.003199	0.000167	0.012657	1.022670
0.000029	0.000012	0.000033	0.000009	0.000006	0.000013	0.000069	0.000048
0.039606	0.107300	0.016166	0.013151	0.011851	0.026515	0.060915	0.019787
0.000939	0.018275	0.002458	0.000294	0.000423	0.000727	0.002219	0.000199
0.009553	0.003928	0.007393	0.003516	0.018266	0.003848	0.003749	0.003065
0.011217	0.003509	0.001578	0.001197	0.002540	0.002012	0.003073	0.001691
0.034831	0.018938	0.015298	0.016539	0.047558	0.029730	0.016462	0.026047
0.005151	0.003090	0.025323	0.020997	0.023136	0.012198	0.003433	0.006233
0.000178	0.000046	0.000052	0.000060	0.004624	0.000194	0.000075	0.000051
0.031381	0.029216	0.024870	0.027694	0.027932	0.046154	0.013822	0.020963
0.001655	0.000359	0.000551	0.002063	0.003752	0.002194	0.046783	0.004169
0.102594	0.001084	0.003017	0.000984	0.004583	0.003944	0.003422	0.001197
0.000677	0.000298	0.000346	0.000276	0.000685	0.000627	0.000891	0.006754
0.025498	0.038352	0.009106	0.006366	0.015617	0.015250	0.013569	0.003784
0.026015	0.004677	0.017099	0.020685	0.038538	0.036484	0.057506	0.015743
0.015388	0.000799	0.007489	0.002248	0.001545	0.010825	0.014470	0.008513
0.014280	0.002421	0.001235	0.003154	0.003381	0.003417	0.027504	0.004539
0.007695	0.002652	0.004794	0.002911	0.011208	0.003268	0.007013	0.007319
0.000166	0.000053	0.000070	0.000098	0.000141	0.000095	0.000283	0.000395
0.004888	0.003056	0.014478	0.005826	0.008594	0.006763	0.003955	0.004131
0.004286	0.004462	0.004819	0.004840	0.002435	0.003196	0.017355	0.003516
0.001184	0.000492	0.003410	0.004109	0.000496	0.001741	0.002105	0.002339
0.000305	0.000086	0.003439	0.006252	0.000218	0.002904	0.000425	0.002001
0.002470	0.000870	0.005721	0.006704	0.002594	0.000816	0.007338	0.004467
0.003344	0.001419	0.004230	0.003725	0.002950	0.002925	0.006184	0.004210
0.003822	0.008324	0.002687	0.003569	0.047306	0.003048	0.023706	0.004879
0.002283	0.003607	0.001538	0.000852	0.002131	0.000969	0.001233	0.036049
0.000221	0.000072	0.000299	0.000650	0.000275	0.024280	0.000577	0.005483
0.008675	0.005652	0.021963	0.037996	0.003309	0.009213	0.002298	0.013174

56	57	58	59	60	61	62	63
0.001205	0.000919	0.001628	0.002263	0.006998	0.000671	0.001120	0.002611
0.000086	0.000052	0.000111	0.000106	0.000456	0.000065	0.000089	0.000744
0.000170	0.000137	0.000291	0.000261	0.001239	0.000135	0.000179	0.000647
0.000075	0.000065	0.000155	0.000127	0.000653	0.000062	0.000070	0.000245
0.000063	0.000033	0.000088	0.000065	0.000299	0.000035	0.000036	0.000147
0.000191	0.000154	0.000259	0.000358	0.001151	0.000106	0.000189	0.000431
0.000261	0.000186	0.000281	0.000439	0.001297	0.000143	0.000407	0.000594
0.000235	0.000268	0.000260	0.000280	0.000959	0.000331	0.000283	0.000583
0.000003	0.000003	0.000009	0.000006	0.000036	0.000003	0.000003	0.000036
0.000020	0.000013	0.000031	0.000026	0.000129	0.000017	0.000020	0.000069
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000048	0.000020	0.000015	0.000092	0.000102	0.000031	0.000033	0.000139
0.000013	0.000011	0.000016	0.000031	0.000070	0.000009	0.000013	0.000031
0.000003	0.000003	0.000006	0.000005	0.000027	0.000002	0.000003	0.000008
0.000480	0.000406	0.001071	0.000795	0.004414	0.000378	0.000384	0.001302
0.000003	0.000001	0.000003	0.000001	0.000005	0.000001	0.000001	0.000004
0.000062	0.000047	0.000084	0.000112	0.000358	0.000037	0.000058	0.000147
0.000158	0.000462	0.000176	0.008616	0.003736	0.000166	0.000256	0.000932
0.000006	0.000005	0.000009	0.000012	0.000038	0.000003	0.000006	0.000014
0.000139	0.000118	0.000215	0.000280	0.000964	0.000081	0.000138	0.000334
0.000535	0.001229	0.000294	0.014507	0.019317	0.000331	0.000554	0.007603
0.000108	0.000071	0.000173	0.000156	0.000679	0.000068	0.000066	0.000220
0.000121	0.000068	0.000137	0.000162	0.000491	0.000065	0.000078	0.000181
0.001618	0.001219	0.002186	0.002956	0.009466	0.000877	0.001473	0.003518
0.000273	0.000255	0.000686	0.000497	0.002912	0.000246	0.000244	0.000821
0.000015	0.000006	0.000014	0.000015	0.000052	0.000009	0.000013	0.000020
0.000527	0.000261	0.000633	0.000615	0.002291	0.000294	0.000266	0.000705
0.000113	0.000065	0.000151	0.000154	0.000550	0.000062	0.000055	0.000167
0.000328	0.000345	0.000846	0.000613	0.003533	0.000291	0.000290	0.003550
0.000140	0.000152	0.000387	0.000274	0.001649	0.000133	0.000130	0.000439
0.000041	0.000016	0.000040	0.000036	0.000120	0.000017	0.000013	0.002033
0.000446	0.000232	0.000620	0.000456	0.002075	0.000236	0.000232	0.000930
0.001098	0.000556	0.001073	0.000994	0.004391	0.001008	0.001543	0.008686
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000065	0.001140	0.000124	0.000437	0.000199	0.000959	0.000174	0.000104
0.000001	0.000001	0.000001	0.000001	0.000003	0.000008	0.000003	0.000001
0.000009	0.000006	0.000005	0.000021	0.000036	0.000048	0.000044	0.000014
0.000123	0.000057	0.000065	0.000171	0.000319	0.000538	0.000848	0.000170
0.000034	0.000013	0.000014	0.000075	0.000102	0.000109	0.000752	0.000037
0.000009	0.000037	0.000012	0.000407	0.000629	0.000008	0.000014	0.000127
0.000745	0.000493	0.000133	0.010488	0.002033	0.000329	0.000325	0.000541
0.000044	0.000020	0.000124	0.000045	0.000120	0.000055	0.000042	0.000058
0.000002	0.000002	0.000003	0.000004	0.000012	0.000001	0.000002	0.000005
0.000793	0.003195	0.001982	0.000742	0.000923	0.000086	0.000112	0.001641
0.000022	0.000006	0.000009	0.000022	0.000045	0.000011	0.000299	0.000020
0.006357	0.000782	0.000221	0.014910	0.003933	0.002013	0.000495	0.001117
0.000006	0.000028	0.000006	0.000716	0.000025	0.000010	0.000017	0.000014
0.000065	0.000363	0.000208	0.008306	0.001574	0.000116	0.000205	0.000439
0.000158	0.000945	0.000193	0.016464	0.009744	0.000249	0.000431	0.002071
0.001694	0.001923	0.000767	0.025985	0.018494	0.000441	0.000988	0.003937
0.011473	0.001420	0.000449	0.004712	0.001328	0.000156	0.001898	0.000676
0.008203	0.001019	0.003892	0.005533	0.005115	0.000150	0.001014	0.001283

0.000021	0.000018	0.001386	0.000032	0.000061	0.000043	0.000100	0.000395
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000001	0.000001	0.000000
0.011928	0.000114	0.000172	0.000689	0.001247	0.000063	0.000551	0.002986
1.000651	0.000014	0.000039	0.000023	0.000026	0.000003	0.000013	0.000021
0.016603	1.293356	0.116987	0.006611	0.006910	0.004240	0.005607	0.042086
0.002861	0.000342	1.044925	0.005096	0.002617	0.000366	0.001185	0.000983
0.006979	0.037624	0.007914	1.005160	0.006750	0.013489	0.024045	0.013615
0.004610	0.034403	0.006363	0.003722	1.004691	0.002986	0.003999	0.192714
0.020328	0.006065	0.006607	0.035072	0.030822	1.003107	0.005225	0.016154
0.006574	0.001383	0.001701	0.005356	0.005641	0.003516	1.002858	0.005763
0.000734	0.000029	0.000040	0.000138	0.000150	0.000055	0.000101	1.000062
0.020896	0.006476	0.012453	0.020383	0.021539	0.006958	0.003245	0.010365
0.002709	0.000713	0.000390	0.002263	0.011722	0.000848	0.000862	0.002630
0.004757	0.000369	0.000440	0.002166	0.002019	0.000297	0.000585	0.005946
0.004395	0.001064	0.003612	0.001769	0.005482	0.001407	0.000939	0.005820
0.011164	0.012176	0.033143	0.023239	0.144304	0.011405	0.011204	0.037325
0.058554	0.006897	0.013613	0.017956	0.071023	0.018475	0.010965	0.026263
0.009767	0.001147	0.011730	0.011030	0.006661	0.003219	0.002819	0.004568
0.006418	0.005162	0.003521	0.007964	0.012624	0.001423	0.001347	0.007934
0.013310	0.002854	0.002546	0.002888	0.004717	0.003355	0.002930	0.002860
0.000724	0.000066	0.000060	0.000089	0.000194	0.000059	0.000054	0.000073
0.008256	0.002144	0.003642	0.012571	0.015103	0.060686	0.148808	0.005066
0.005933	0.008022	0.004400	0.011887	0.024781	0.001161	0.003324	0.005979
0.001094	0.003104	0.001321	0.001954	0.001770	0.000533	0.001479	0.001114
0.006681	0.000126	0.000106	0.001192	0.000377	0.000215	0.000586	0.000931
0.001740	0.006346	0.005869	0.005639	0.013826	0.001329	0.001107	0.003252
0.004134	0.002433	0.002555	0.004701	0.007732	0.006662	0.022285	0.004534
0.004005	0.003426	0.001777	0.003374	0.042006	0.001638	0.001717	0.013664
0.005090	0.003866	0.003214	0.010973	0.015505	0.001018	0.004811	0.009898
0.000440	0.000156	0.000161	0.000187	0.000562	0.000173	0.000199	0.000389
0.003871	0.001764	0.001724	0.005660	0.018342	0.004433	0.009043	0.006684

64	65	66	67	68	69	70	71
0.010273	0.004349	0.001513	0.016971	0.033708	0.000996	0.000646	0.002364
0.000557	0.001034	0.000231	0.002238	0.002496	0.000496	0.000089	0.000225
0.000852	0.001543	0.000369	0.001596	0.007447	0.000705	0.000164	0.000436
0.000709	0.000696	0.000183	0.000471	0.004236	0.000176	0.000068	0.000161
0.000254	0.000306	0.000082	0.007801	0.001661	0.000077	0.000038	0.000133
0.001085	0.000693	0.000251	0.002363	0.005374	0.000160	0.000107	0.000380
0.001044	0.000839	0.000367	0.007529	0.004638	0.000385	0.000157	0.000605
0.002219	0.000769	0.000435	0.000604	0.002876	0.001079	0.000174	0.000550
0.000021	0.000029	0.000006	0.000032	0.000244	0.000003	0.000003	0.000007
0.000205	0.000102	0.000028	0.000171	0.000832	0.000016	0.000012	0.000031
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000272	0.000083	0.000037	0.000218	0.000181	0.000031	0.000015	0.000048
0.000091	0.000056	0.000020	0.000158	0.000296	0.000038	0.000008	0.000033
0.000020	0.000021	0.000005	0.000044	0.000177	0.000003	0.000002	0.000006
0.001984	0.003508	0.000753	0.023568	0.029246	0.000383	0.000405	0.000978
0.000002	0.000006	0.000002	0.000602	0.000016	0.000001	0.000001	0.000006
0.000513	0.000245	0.000082	0.000901	0.001746	0.000071	0.000035	0.000124
0.000293	0.000232	0.000529	0.001874	0.001022	0.000251	0.000107	0.000215
0.000042	0.000023	0.000008	0.000022	0.000189	0.000004	0.000003	0.000011
0.000752	0.000598	0.000179	0.000134	0.005025	0.000095	0.000082	0.000265
0.001199	0.000670	0.002213	0.000091	0.000124	0.000969	0.000296	0.000755
0.002324	0.000558	0.000179	0.000898	0.004288	0.000125	0.000068	0.000207
0.003101	0.000331	0.000138	0.002720	0.002415	0.000085	0.000053	0.000235
0.013933	0.005821	0.002023	0.023053	0.045838	0.001170	0.000862	0.003124
0.001909	0.002375	0.000576	0.004271	0.019955	0.000341	0.000264	0.000567
0.000275	0.000039	0.000030	0.000367	0.000240	0.000076	0.000007	0.000033
0.013978	0.001787	0.002570	0.005836	0.013363	0.001610	0.000262	0.001075
0.003486	0.000391	0.000131	0.000682	0.003231	0.000072	0.000056	0.000218
0.002115	0.002830	0.000592	0.003144	0.024192	0.000323	0.000312	0.000662
0.000813	0.001585	0.000246	0.000391	0.011446	0.000122	0.000144	0.000287
0.000775	0.000926	0.000045	0.003731	0.000527	0.000024	0.000018	0.000086
0.001786	0.001908	0.000526	0.058502	0.011417	0.000381	0.000252	0.000929
0.004831	0.018175	0.004376	0.009183	0.022150	0.011235	0.001565	0.002989
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000248	0.000120	0.000429	0.000213	0.000155	0.000092	0.000037	0.000087
0.000019	0.000006	0.000011	0.000002	0.000003	0.000001	0.000002	0.000003
0.000123	0.000023	0.000050	0.000013	0.000011	0.000013	0.000008	0.000031
0.001750	0.000698	0.004110	0.000476	0.000354	0.000099	0.000082	0.000253
0.000269	0.000118	0.000133	0.000021	0.000021	0.000148	0.000063	0.000132
0.000011	0.000008	0.000070	0.000001	0.000002	0.000013	0.000007	0.000012
0.000174	0.000099	0.000545	0.000040	0.000068	0.000219	0.000094	0.000162
0.000091	0.000047	0.000092	0.000062	0.000015	0.000599	0.000079	0.000216
0.000016	0.000009	0.000003	0.000028	0.000055	0.000003	0.000002	0.000005
0.001424	0.002168	0.000319	0.000169	0.000116	0.000353	0.000093	0.000545
0.000585	0.000376	0.000409	0.000009	0.000014	0.000016	0.000010	0.000054
0.000992	0.000355	0.000875	0.000378	0.000530	0.000972	0.000485	0.000540
0.000008	0.000004	0.000013	0.000001	0.000002	0.000013	0.000005	0.000009
0.000095	0.000049	0.000274	0.000013	0.000018	0.000161	0.000069	0.000110
0.000253	0.000150	0.001176	0.000031	0.000042	0.000378	0.000176	0.000281
0.000612	0.000375	0.002236	0.000083	0.000093	0.000724	0.000696	0.000827
0.001806	0.000453	0.000719	0.000088	0.000074	0.003428	0.000354	0.001241
0.000477	0.000294	0.000861	0.000169	0.000119	0.000734	0.000269	0.000916

0.000082	0.000053	0.000162	0.000032	0.000032	0.000021	0.000113	0.000225
0.000000	0.000000	0.000001	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.001529	0.008460	0.000289	0.000038	0.000060	0.000133	0.000097	0.000385
0.000052	0.000015	0.000024	0.000012	0.000005	0.000008	0.000010	0.000118
0.006632	0.005873	0.023469	0.002364	0.008389	0.028811	0.003952	0.013421
0.000809	0.001158	0.001914	0.005520	0.003089	0.000614	0.000210	0.000851
0.009608	0.004341	0.015357	0.001344	0.001904	0.017720	0.007151	0.011384
0.010019	0.008272	0.096506	0.000920	0.001110	0.009263	0.006149	0.009916
0.023048	0.024192	0.008939	0.045433	0.078635	0.009883	0.002703	0.007030
0.080527	0.004647	0.009759	0.002706	0.004117	0.004722	0.004570	0.049913
0.000140	0.000189	0.001088	0.000042	0.000081	0.000722	0.000121	0.000226
1.020450	0.008170	0.018005	0.010897	0.018343	0.011541	0.004135	0.038526
0.002059	1.070160	0.009954	0.000844	0.000892	0.003710	0.003614	0.013325
0.016704	0.063572	1.056342	0.001301	0.002074	0.001223	0.000559	0.002118
0.002237	0.006912	0.003187	1.000330	0.000419	0.001608	0.001460	0.009269
0.039781	0.113734	0.019599	0.005824	1.011618	0.008813	0.012345	0.023096
0.041258	0.041144	0.122630	0.006616	0.004839	1.124887	0.030771	0.171321
0.005726	0.008715	0.017785	0.000828	0.001348	0.008061	1.040431	0.073649
0.009494	0.018435	0.009158	0.001377	0.000425	0.002828	0.008806	1.037449
0.020518	0.015557	0.004814	0.001052	0.001035	0.009444	0.014864	0.100449
0.000397	0.000450	0.000190	0.000022	0.000018	0.000172	0.000271	0.002269
0.044971	0.006102	0.007916	0.003958	0.007356	0.007645	0.006772	0.013639
0.003644	0.006333	0.006071	0.000436	0.000412	0.002501	0.002825	0.013632
0.002363	0.002825	0.002039	0.000219	0.000189	0.000912	0.000922	0.019357
0.001448	0.002171	0.001099	0.005027	0.000136	0.000702	0.000592	0.009243
0.004245	0.009565	0.010748	0.000703	0.000360	0.005654	0.003290	0.032568
0.013599	0.025387	0.006667	0.004006	0.001284	0.009764	0.054099	0.053507
0.044638	0.009983	0.008493	0.001112	0.001236	0.009744	0.012234	0.027982
0.001559	0.001884	0.004470	0.001009	0.000557	0.002760	0.000993	0.008470
0.000460	0.003127	0.000839	0.000387	0.000558	0.005856	0.000348	0.002960
0.073098	0.003305	0.008153	0.001684	0.002389	0.005220	0.003243	0.011642

72	73	74	75	76	77	78	79
0.001549	0.001011	0.001678	0.001806	0.002817	0.004283	0.001433	0.003903
0.000165	0.000104	0.000357	0.000230	0.000196	0.000151	0.000222	0.000298
0.000356	0.000213	0.000506	0.000406	0.000524	0.000392	0.000371	0.000767
0.000164	0.000101	0.000156	0.000153	0.000264	0.000153	0.000137	0.000405
0.000161	0.000096	0.000096	0.000084	0.000117	0.000101	0.000077	0.000221
0.000243	0.000159	0.000282	0.000306	0.000475	0.000738	0.000248	0.000634
0.000348	0.000239	0.000390	0.000423	0.000544	0.001020	0.000417	0.000699
0.000236	0.000170	0.000614	0.000552	0.000730	0.000483	0.000517	0.001060
0.000009	0.000005	0.000005	0.000006	0.000014	0.000007	0.000006	0.000022
0.000032	0.000020	0.000020	0.000026	0.000052	0.000030	0.000022	0.000080
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000017	0.000014	0.000069	0.000061	0.000083	0.000049	0.000056	0.000073
0.000019	0.000011	0.000024	0.000023	0.000030	0.000042	0.000019	0.000042
0.000007	0.000004	0.000004	0.000005	0.000011	0.000007	0.000005	0.000017
0.001299	0.000769	0.000640	0.000826	0.001737	0.000986	0.000756	0.002813
0.000008	0.000005	0.000003	0.000002	0.000002	0.000003	0.000002	0.000006
0.000082	0.000053	0.000093	0.000097	0.000147	0.000208	0.000079	0.000206
0.000133	0.000087	0.001477	0.000200	0.000223	0.000136	0.000196	0.000638
0.000007	0.000005	0.000009	0.000009	0.000015	0.000023	0.000007	0.000021
0.000187	0.000121	0.000195	0.000223	0.000377	0.000549	0.000174	0.000525
0.000282	0.000180	0.002922	0.000603	0.000615	0.000505	0.000615	0.001699
0.000173	0.000111	0.000131	0.000151	0.000274	0.000158	0.000126	0.000428
0.000139	0.000095	0.000130	0.000140	0.000212	0.000213	0.000110	0.000315
0.002060	0.001349	0.002234	0.002418	0.003801	0.005794	0.001896	0.005271
0.000744	0.000443	0.000410	0.000536	0.001161	0.000522	0.000476	0.001823
0.000020	0.000013	0.000016	0.000019	0.000025	0.000019	0.000015	0.000035
0.000698	0.000467	0.000436	0.000587	0.000950	0.000527	0.000453	0.001503
0.000137	0.000094	0.000106	0.000130	0.000229	0.000144	0.000102	0.000353
0.000871	0.000518	0.000464	0.000633	0.001402	0.000655	0.000560	0.002196
0.000395	0.000233	0.000202	0.000285	0.000656	0.000281	0.000255	0.001026
0.000071	0.000044	0.000035	0.000037	0.000052	0.000045	0.000035	0.000111
0.001154	0.000685	0.000564	0.000541	0.000802	0.000723	0.000489	0.001550
0.001834	0.001292	0.008290	0.004354	0.002048	0.001186	0.004325	0.003005
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000045	0.000164	0.000216	0.000822	0.000102	0.000086	0.000081	0.000281
0.000001	0.000001	0.000004	0.000003	0.000004	0.000003	0.000004	0.000016
0.000009	0.000010	0.000034	0.000026	0.000329	0.000026	0.000080	0.000048
0.000097	0.000221	0.000776	0.000190	0.000230	0.000352	0.000181	0.000344
0.000072	0.000084	0.001614	0.000168	0.000186	0.000126	0.000170	0.000718
0.000005	0.000004	0.000078	0.000012	0.000012	0.000007	0.000013	0.000049
0.000078	0.000059	0.001737	0.000171	0.000160	0.000091	0.000342	0.000534
0.000203	0.000166	0.000074	0.000132	0.000175	0.000090	0.000376	0.000193
0.000003	0.000002	0.000004	0.000016	0.000006	0.000007	0.000004	0.000014
0.000094	0.000083	0.000277	0.000321	0.000370	0.000265	0.000317	0.000611
0.000018	0.000027	0.000035	0.000031	0.000051	0.000037	0.000032	0.000043
0.000234	0.000180	0.002763	0.001576	0.002481	0.000269	0.001959	0.001149
0.000004	0.000003	0.000114	0.000019	0.000009	0.000005	0.000009	0.000030
0.000054	0.000039	0.001335	0.000132	0.000105	0.000061	0.000110	0.000389
0.000127	0.000094	0.002786	0.000295	0.000264	0.000161	0.000284	0.001085
0.000353	0.000269	0.004824	0.000971	0.001373	0.000637	0.001222	0.004573
0.000383	0.000332	0.000923	0.000481	0.000840	0.000313	0.000501	0.000873
0.000607	0.000302	0.001257	0.007372	0.006649	0.004719	0.003173	0.000995

0.000050	0.000044	0.000130	0.000203	0.000568	0.000140	0.000127	0.000862
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000076	0.000084	0.000318	0.000274	0.000321	0.000303	0.000356	0.000483
0.000223	0.000238	0.000013	0.000027	0.000287	0.000719	0.000053	0.000034
0.008785	0.007538	0.006885	0.011482	0.012478	0.009226	0.013617	0.017518
0.000326	0.000480	0.001571	0.000587	0.000419	0.000293	0.001111	0.000900
0.005842	0.004178	0.157477	0.013356	0.011031	0.006058	0.011400	0.037561
0.003336	0.002690	0.022162	0.008022	0.008712	0.006507	0.010163	0.049146
0.004745	0.003249	0.012493	0.008622	0.010081	0.007471	0.007068	0.012925
0.034988	0.063610	0.004509	0.004439	0.039709	0.032510	0.014929	0.012405
0.000121	0.000088	0.000178	0.000838	0.000230	0.000201	0.000748	0.001368
0.006375	0.007362	0.011435	0.012290	0.010757	0.009131	0.006922	0.017759
0.001585	0.001269	0.004015	0.003435	0.008517	0.008187	0.007788	0.023219
0.003725	0.004302	0.001374	0.001823	0.001407	0.002729	0.001965	0.004575
0.012739	0.007434	0.003792	0.002887	0.001817	0.004509	0.002842	0.008379
0.034111	0.020057	0.016801	0.024307	0.057256	0.023928	0.021715	0.089091
0.077366	0.047465	0.027954	0.068864	0.035529	0.029771	0.044781	0.043725
0.035047	0.024380	0.015703	0.005906	0.006240	0.006185	0.005907	0.014206
0.022998	0.029517	0.003721	0.005097	0.014985	0.006482	0.006370	0.009016
1.212263	0.133213	0.004440	0.038080	0.047118	0.021625	0.065632	0.004954
0.003159	1.003653	0.000101	0.000974	0.001449	0.000576	0.001240	0.000500
0.007632	0.012493	1.007414	0.051962	0.031258	0.007756	0.025706	0.014650
0.005228	0.009090	0.003163	1.002917	0.006426	0.003536	0.003967	0.003085
0.005107	0.004744	0.002650	0.002170	1.004721	0.001671	0.002449	0.001297
0.000382	0.000400	0.000459	0.000209	0.000313	1.001725	0.000831	0.000597
0.010140	0.008224	0.005943	0.005129	0.002113	0.002858	1.001926	0.004520
0.037767	0.026171	0.098985	0.082177	0.120633	0.110123	0.112874	1.009928
0.010130	0.010503	0.004334	0.020868	0.028524	0.016111	0.045622	0.022911
0.000820	0.001038	0.005599	0.005298	0.003837	0.030197	0.002853	0.003691
0.001279	0.000429	0.000750	0.000856	0.000354	0.000989	0.000723	0.000421
0.002074	0.002162	0.016852	0.014230	0.020436	0.012956	0.013695	0.014443

80	81	82	83
0.001060	0.106596	0.017491	0.020220
0.000244	0.001516	0.012022	0.000402
0.000211	0.004631	0.032758	0.002130
0.000087	0.001328	0.001304	0.000320
0.000040	0.000811	0.000283	0.000087
0.000389	0.018566	0.003137	0.004354
0.003379	0.026129	0.018822	0.003381
0.000276	0.002131	0.001022	0.022742
0.000004	0.000022	0.000020	0.000002
0.000016	0.000258	0.000147	0.000083
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000043	0.000214	0.000035	0.002931
0.000023	0.000886	0.003308	0.000329
0.000003	0.000091	0.000036	0.000009
0.000492	0.006579	0.000376	0.000462
0.000001	0.000001	0.000000	0.000000
0.000065	0.004941	0.001585	0.001149
0.000118	0.000455	0.007241	0.000882
0.000005	0.000577	0.000004	0.000116
0.000130	0.013939	0.000089	0.001945
0.001076	0.002959	0.079755	0.010937
0.000089	0.001163	0.000267	0.000179
0.000075	0.003561	0.000164	0.001498
0.001345	0.145135	0.001349	0.027193
0.000327	0.000822	0.000481	0.000328
0.000014	0.000177	0.000024	0.000241
0.000424	0.001456	0.000453	0.000658
0.000075	0.001170	0.000112	0.000549
0.000396	0.002183	0.001936	0.000193
0.000179	0.000243	0.000840	0.000055
0.000018	0.000120	0.000025	0.000049
0.000265	0.006036	0.001109	0.000529
0.001642	0.002898	0.058543	0.000771
0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
0.000308	0.000900	0.000074	0.000569
0.000043	0.000021	0.000001	0.000010
0.000151	0.000119	0.000013	0.001294
0.001077	0.007557	0.000123	0.003481
0.000899	0.000130	0.000058	0.000659
0.000008	0.000018	0.000004	0.000006
0.000142	0.000235	0.000263	0.000239
0.000978	0.000094	0.000014	0.000034
0.000007	0.000147	0.000066	0.000035
0.000755	0.000506	0.000090	0.000299
0.000011	0.000069	0.000024	0.001587
0.000603	0.000910	0.000309	0.003614
0.000006	0.000011	0.000004	0.000006
0.000066	0.000125	0.000047	0.000052
0.000149	0.000338	0.000102	0.000111
0.000589	0.000821	0.000231	0.001096
0.001337	0.000838	0.000124	0.000635
0.000307	0.000588	0.000382	0.001052

0.000496	0.001154	0.000012	0.000260
0.000000	0.000001	0.000000	0.000001
0.000723	0.000496	0.000096	0.007621
0.000009	0.000008	0.000018	0.000010
0.015108	0.007543	0.001173	0.011962
0.001495	0.001608	0.000492	0.000424
0.006946	0.012172	0.005349	0.004981
0.003715	0.014479	0.001567	0.003083
0.006601	0.084897	0.058685	0.029700
0.004180	0.006133	0.004213	0.005807
0.000365	0.000207	0.000086	0.000147
0.006730	0.021678	0.026597	0.014687
0.001075	0.002516	0.000942	0.001094
0.000595	0.002673	0.001763	0.001087
0.000829	0.000967	0.000343	0.000639
0.015144	0.017163	0.006647	0.002956
0.109646	0.055159	0.007996	0.028717
0.002897	0.002066	0.001160	0.001674
0.002358	0.001758	0.000660	0.001137
0.001862	0.002343	0.001914	0.002049
0.000044	0.000060	0.000040	0.000045
0.021588	0.010659	0.029585	0.008308
0.001381	0.001174	0.002314	0.002233
0.000793	0.000743	0.000340	0.000700
0.000375	0.000913	0.000205	0.001594
0.001328	0.001351	0.000527	0.001233
0.012348	0.042149	0.003950	0.006049
1.086973	0.005177	0.001602	0.003314
0.003350	1.034513	0.001187	0.001300
0.000703	0.000428	1.001210	0.000742
0.003940	0.035993	0.006668	1.007762

Lampiran 3. Leontief Inverse Matrik $(I-A)^{-1}$ Tabel Input-Output

Sektor	1	2	3	4	5	6
1	1.141047	0.005438	0.004802	0.006568	0.008551	0.011640
2	0.001870	1.074287	0.001024	0.001442	0.001818	0.002509
3	0.002195	0.001790	1.072527	0.002296	0.003019	0.004127
4	0.000855	0.000721	0.000657	1.061526	0.001274	0.001711
5	0.000248	0.000211	0.000191	0.000276	1.030142	0.000497
6	0.001325	0.001117	0.001056	0.001471	0.001980	1.022437
7	0.002290	0.001917	0.001782	0.002542	0.003419	0.004821
8	0.001694	0.001337	0.001431	0.002465	0.002330	0.003215
9	0.000012	0.000010	0.000009	0.000013	0.000017	0.000023
10	0.000254	0.000214	0.000196	0.000283	0.000380	0.000511
11	0.000002	0.000002	0.000001	0.000002	0.000003	0.000004
12	0.000054	0.000044	0.000067	0.000054	0.000070	0.000101
13	0.006706	0.004086	0.002649	0.003081	0.001715	0.004918
14	0.000027	0.000023	0.000021	0.000030	0.000040	0.000054
15	0.001984	0.001888	0.001517	0.002403	0.002925	0.003970
16	0.001144	0.000953	0.000878	0.001280	0.001726	0.002319
17	0.050669	0.017464	0.005637	0.005936	0.003732	0.003915
18	0.000633	0.000540	0.000477	0.000662	0.000899	0.001187
19	0.000052	0.000044	0.000041	0.000058	0.000078	0.000105
20	0.000842	0.000714	0.000663	0.000936	0.001259	0.001689
21	0.000411	0.000364	0.000360	0.000381	0.000568	0.000657
22	0.000632	0.000543	0.000491	0.000706	0.000942	0.001259
23	0.000244	0.000212	0.000196	0.000250	0.000312	0.000428
24	0.007614	0.006477	0.006105	0.008459	0.011357	0.015243
25	0.001890	0.001620	0.001452	0.002105	0.002831	0.003783
26	0.000048	0.000042	0.000040	0.000054	0.000072	0.000096
27	0.001758	0.001542	0.001390	0.001975	0.002607	0.003470
28	0.000458	0.000400	0.000365	0.000514	0.000679	0.000905
29	0.001135	0.000999	0.000869	0.001256	0.001686	0.002240
30	0.000449	0.000399	0.000343	0.000497	0.000667	0.000884
31	0.000075	0.000066	0.000060	0.000084	0.000110	0.000146
32	0.001727	0.001467	0.001330	0.001924	0.002586	0.003460
33	0.004736	0.004008	0.003627	0.005257	0.007011	0.009410
34	0.000530	0.000441	0.000407	0.000593	0.000799	0.001074
35	0.000384	0.000328	0.000312	0.000435	0.000568	0.000758
36	0.000021	0.000017	0.000016	0.000023	0.000031	0.000041
37	0.000050	0.000042	0.000051	0.000054	0.000072	0.000099
38	0.001529	0.001284	0.001216	0.001709	0.002287	0.003074
39	0.000377	0.000316	0.000297	0.000420	0.000564	0.000757
40	0.000011	0.000009	0.000006	0.000009	0.000015	0.000015
41	0.000216	0.000193	0.000123	0.000170	0.000224	0.000291
42	0.000037	0.000030	0.000028	0.000038	0.000050	0.000066
43	0.001463	0.001462	0.000851	0.000082	0.000028	0.000148
44	0.000167	0.000108	0.000082	0.000106	0.000132	0.000167

45	0.000018	0.000017	0.000030	0.000018	0.000022	0.000032
46	0.000377	0.000270	0.000253	0.000287	0.000347	0.000435
47	0.000002	0.000002	0.000002	0.000003	0.000003	0.000004
48	0.000050	0.000044	0.000036	0.000051	0.000072	0.000085
49	0.000094	0.000090	0.000046	0.000074	0.000126	0.000102
50	0.000334	0.000311	0.000204	0.000261	0.000424	0.000440
51	0.000379	0.000323	0.000297	0.000417	0.000556	0.000735
52	0.000399	0.000248	0.000202	0.000325	0.000374	0.000404
53	0.001528	0.001273	0.001175	0.001708	0.002302	0.003093
54	0.000037	0.000031	0.000029	0.000042	0.000056	0.000075
55	0.000165	0.000142	0.000196	0.000170	0.000225	0.000309
56	0.000004	0.000004	0.000004	0.000007	0.000010	0.000007
57	0.003538	0.003009	0.002847	0.003886	0.005137	0.006849
58	0.000694	0.000589	0.000535	0.000759	0.001019	0.001360
59	0.002460	0.002175	0.002090	0.002788	0.003471	0.004532
60	0.005543	0.005636	0.001218	0.002885	0.007173	0.002862
61	0.025117	0.028853	0.032422	0.036279	0.029950	0.035164
62	0.005041	0.003935	0.003245	0.003962	0.004575	0.005611
63	0.000598	0.000517	0.000440	0.000541	0.000715	0.000964
64	0.010777	0.012752	0.011264	0.013277	0.013897	0.017129
65	0.003981	0.003410	0.003158	0.004491	0.005886	0.007776
66	0.002310	0.002160	0.002136	0.002734	0.003208	0.004175
67	0.001932	0.001614	0.001476	0.002121	0.002842	0.003768
68	0.021072	0.019664	0.015953	0.023088	0.030993	0.040640
69	0.018489	0.015641	0.014473	0.020412	0.027197	0.035921
70	0.004821	0.003821	0.003590	0.005394	0.007088	0.008995
71	0.001017	0.000876	0.000752	0.001020	0.001348	0.001694
72	0.003418	0.000965	0.000944	0.001210	0.001713	0.001799
73	0.000060	0.000024	0.000023	0.000029	0.000044	0.000047
74	0.011161	0.009864	0.009355	0.012707	0.015796	0.020715
75	0.000541	0.000439	0.000339	0.000524	0.000623	0.000663
76	0.000346	0.000671	0.000158	0.000259	0.000359	0.000290
77	0.000175	0.000096	0.000122	0.000226	0.000150	0.000199
78	0.000513	0.000437	0.000386	0.000616	0.000879	0.000790
79	0.004210	0.003566	0.003289	0.004630	0.006058	0.007955
80	0.015864	0.013416	0.012193	0.017621	0.023693	0.031466
81	0.006147	0.005145	0.004692	0.006819	0.009214	0.012270
82	0.000365	0.000306	0.000286	0.000403	0.000538	0.000720
83	0.006221	0.005150	0.014049	0.005576	0.007261	0.011968
201	0.157496	0.131193	0.120876	0.176108	0.237503	0.319154

Port Tertutup 83 Sektor Transaksi Domestik Atas Dasar Harga

7	8	9	10	11	12	13
0.006128	0.011804	0.011122	0.009273	0.012838	0.013932	0.081680
0.001348	0.002643	0.002301	0.002207	0.003149	0.002682	0.032130
0.002182	0.004174	0.003913	0.002836	0.004603	0.004596	0.031995
0.000901	0.001695	0.001673	0.001178	0.001795	0.001910	0.002629
0.000262	0.000491	0.000494	0.000343	0.000523	0.000555	0.000478
0.001396	0.002618	0.002604	0.001877	0.002772	0.003232	0.002382
1.010228	0.004535	0.004482	0.003190	0.004803	0.005302	0.006278
0.001648	1.021601	0.003072	0.004879	0.003374	0.007316	0.006192
0.000012	0.000022	1.000987	0.000016	0.000024	0.000025	0.000040
0.000269	0.000509	0.000499	1.018807	0.000532	0.000570	0.000630
0.000002	0.000004	0.000004	0.000003	1.000265	0.000004	0.000003
0.000049	0.000202	0.000097	0.000105	0.000113	1.014486	0.000260
0.002850	0.008161	0.000536	0.001650	0.013855	0.001582	1.003524
0.000028	0.000053	0.000053	0.000037	0.000056	0.000060	0.000048
0.002767	0.004098	0.003913	0.002698	0.015611	0.004389	0.003521
0.001222	0.002282	0.002250	0.001589	0.002403	0.002566	0.002031
0.002418	0.009138	0.001652	0.054571	0.005770	0.004018	0.006867
0.000623	0.001177	0.001198	0.000840	0.001313	0.002398	0.001058
0.000055	0.000105	0.000103	0.000073	0.000110	0.000124	0.000130
0.000887	0.001668	0.001657	0.001183	0.001760	0.001997	0.001650
0.000324	0.000680	0.000737	0.000574	0.000729	0.001435	0.000609
0.000663	0.001247	0.001255	0.000878	0.001323	0.001406	0.001299
0.000224	0.000583	0.000432	0.000319	0.000508	0.000556	0.005301
0.007989	0.014994	0.015029	0.010814	0.015934	0.018662	0.013617
0.001991	0.003732	0.003740	0.002608	0.003944	0.004206	0.003405
0.000050	0.000094	0.000097	0.000070	0.000101	0.000122	0.000088
0.001824	0.003418	0.003546	0.002466	0.003676	0.003894	0.003139
0.000475	0.000891	0.000920	0.000646	0.000957	0.001041	0.000817
0.001177	0.002215	0.002255	0.001552	0.002349	0.002488	0.002210
0.000465	0.000875	0.000894	0.000612	0.000926	0.000981	0.000807
0.000077	0.000144	0.000154	0.000105	0.000155	0.000165	0.000133
0.001821	0.003415	0.003443	0.002388	0.003614	0.003863	0.003185
0.005003	0.009674	0.009294	0.006483	0.010710	0.010430	0.017795
0.000566	0.001057	0.001042	0.000736	0.001653	0.001189	0.000941
0.000398	0.000988	0.000909	0.000529	0.001072	0.000872	0.000689
0.000022	0.000041	0.000040	0.000029	0.000043	0.000046	0.000036
0.000050	0.000096	0.000095	0.000082	0.000106	0.000195	0.000089
0.001614	0.003022	0.002998	0.002157	0.003212	0.003631	0.002720
0.000398	0.000745	0.000743	0.000530	0.000791	0.000881	0.000669
0.000008	0.000017	0.000018	0.000011	0.000019	0.000017	0.000014
0.000166	0.000327	0.000289	0.000375	0.001103	0.000327	0.000265
0.000035	0.000079	0.000076	0.000050	0.000072	0.000104	0.000064
0.000032	0.000079	0.001308	0.000344	0.001323	0.000200	0.000175
0.000088	0.000183	0.000187	0.000211	0.000210	0.000206	0.000204

0.000014	0.000030	0.000035	0.000043	0.000038	0.000140	0.000032
0.000223	0.001086	0.000448	0.001104	0.000764	0.000812	0.000526
0.000002	0.000004	0.000005	0.000003	0.000005	0.000005	0.000004
0.000044	0.000088	0.000094	0.000060	0.000091	0.000096	0.000079
0.000050	0.000123	0.000155	0.000071	0.000109	0.000113	0.000098
0.000226	0.000476	0.001161	0.001062	0.006466	0.000697	0.000414
0.000386	0.000730	0.000772	0.000530	0.000796	0.000858	0.000664
0.000224	0.000663	0.000817	0.000470	0.001017	0.000706	0.000376
0.001629	0.003045	0.003006	0.002124	0.003209	0.003440	0.002712
0.000040	0.000074	0.000073	0.000052	0.000078	0.000083	0.000066
0.000152	0.000298	0.000322	0.000309	0.000392	0.000846	0.000285
0.000003	0.000008	0.000015	0.000024	0.000265	0.000020	0.000011
0.003584	0.008839	0.007245	0.004970	0.007608	0.008391	0.006859
0.000710	0.001875	0.001355	0.000942	0.002527	0.001524	0.001670
0.002364	0.004524	0.004928	0.003337	0.005000	0.005303	0.004444
0.001125	0.005062	0.007634	0.001668	0.002735	0.002646	0.002560
0.017467	0.032026	0.026704	0.025318	0.039275	0.034591	0.051380
0.002884	0.006097	0.011104	0.006953	0.006501	0.006491	0.006177
0.000504	0.000944	0.001199	0.000683	0.001104	0.001076	0.000863
0.008828	0.016762	0.026654	0.017614	0.022570	0.020794	0.020607
0.004082	0.007658	0.008018	0.005374	0.008084	0.008625	0.007054
0.002184	0.004206	0.004219	0.003397	0.007826	0.005137	0.004543
0.001981	0.003722	0.004375	0.002616	0.003961	0.004221	0.003380
0.021294	0.040355	0.042255	0.028196	0.042805	0.045021	0.037268
0.018843	0.035539	0.041427	0.025436	0.038482	0.041775	0.033149
0.004732	0.009772	0.021906	0.011625	0.018130	0.012647	0.008152
0.000882	0.001709	0.003639	0.001297	0.001970	0.001994	0.001646
0.000940	0.001808	0.047222	0.001802	0.002428	0.003419	0.004192
0.000025	0.000047	0.000177	0.000047	0.000060	0.000074	0.000104
0.010827	0.020359	0.021387	0.015006	0.022123	0.023157	0.020128
0.000336	0.000727	0.004910	0.000522	0.000811	0.001420	0.001901
0.000166	0.000318	0.000862	0.000428	0.000368	0.000373	0.000810
0.000102	0.000196	0.000724	0.000169	0.000250	0.000328	0.000212
0.000434	0.000832	0.001979	0.000604	0.004840	0.001395	0.001386
0.004176	0.007892	0.010467	0.005969	0.009267	0.009427	0.007556
0.016555	0.031078	0.031836	0.021920	0.033142	0.035121	0.027946
0.006457	0.012120	0.012091	0.008446	0.012767	0.013656	0.011055
0.000379	0.000718	0.000774	0.000508	0.000776	0.000847	0.000825
0.004917	0.010509	0.010556	0.019130	0.013465	0.079626	0.011227
0.168192	0.314121	0.309660	0.218706	0.330678	0.353218	0.279543

ja Produsen.Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2010

14	15	16	17	18	19	20
0.011978	0.018733	0.064775	0.033993	0.011001	0.008046	0.008929
0.121134	0.026582	0.003658	0.012831	0.002367	0.001696	0.002426
0.061791	0.011485	0.005975	0.004781	0.003336	0.002813	0.003747
0.001838	0.003016	0.002478	0.001745	0.001409	0.001199	0.001473
0.000562	0.001150	0.000737	0.000506	0.000411	0.000352	0.000456
0.002746	0.003904	0.009847	0.002709	0.002211	0.001867	0.002182
0.004793	0.007036	0.006514	0.004681	0.003792	0.003218	0.003712
0.029199	0.005346	0.004607	0.003307	0.002718	0.002188	0.002655
0.000067	0.000035	0.000032	0.000023	0.000019	0.000016	0.000018
0.000515	0.000737	0.000718	0.000520	0.000421	0.000357	0.000401
0.000004	0.000006	0.000005	0.000004	0.000003	0.000003	0.000003
0.001469	0.000143	0.000374	0.000112	0.000097	0.000066	0.000076
0.001303	0.000906	0.001076	0.006365	0.001683	0.000409	0.000434
1.000185	0.000080	0.000076	0.000055	0.000044	0.000038	0.000043
0.004062	1.015864	0.005552	0.003979	0.003224	0.002788	0.003248
0.002307	0.003268	1.042422	0.002357	0.001903	0.001617	0.001811
0.003137	0.003283	0.003840	1.002228	0.000663	0.005521	0.000781
0.001221	0.001932	0.001669	0.001294	1.040731	0.000839	0.000937
0.000107	0.000150	0.000147	0.000107	0.000087	1.001783	0.000082
0.001750	0.002416	0.002376	0.001719	0.001401	0.001190	1.026273
0.000742	0.001020	0.000900	0.000664	0.000592	0.000459	0.000519
0.001343	0.002035	0.001811	0.001290	0.001054	0.000888	0.001044
0.000485	0.000809	0.000592	0.000453	0.000371	0.000289	0.000337
0.016066	0.023876	0.087243	0.015523	0.012737	0.010741	0.012074
0.003917	0.005838	0.005399	0.003856	0.003125	0.002681	0.003071
0.000104	0.000155	0.000138	0.000098	0.000082	0.000068	0.000079
0.003701	0.005061	0.004955	0.003579	0.002969	0.002458	0.002763
0.000962	0.001315	0.001290	0.000933	0.000774	0.000638	0.000719
0.002363	0.003503	0.003219	0.002307	0.001861	0.001614	0.001828
0.000925	0.001347	0.001268	0.000909	0.000735	0.000641	0.000713
0.000159	0.000214	0.000209	0.000151	0.000127	0.000104	0.000117
0.003707	0.005868	0.004999	0.003526	0.002860	0.002454	0.002932
0.023420	0.083808	0.022274	0.009655	0.007781	0.006684	0.023676
0.001068	0.001513	0.001507	0.001092	0.000881	0.000749	0.000839
0.000817	0.001099	0.001106	0.000771	0.000635	0.000527	0.000603
0.000042	0.000059	0.000058	0.000042	0.000034	0.000029	0.000032
0.000102	0.000138	0.000136	0.000101	0.000087	0.000067	0.000076
0.003143	0.004354	0.004323	0.003127	0.002556	0.002143	0.002407
0.000766	0.001075	0.001065	0.000771	0.000629	0.000537	0.000593
0.000017	0.000022	0.000021	0.000020	0.000013	0.000011	0.000012
0.000323	0.000442	0.000404	0.001591	0.000237	0.000266	0.000241
0.000075	0.000105	0.000098	0.000122	0.000057	0.000054	0.000056
0.000231	0.000071	0.000095	0.000066	0.000021	0.000016	0.000021
0.000302	0.000300	0.000372	0.001718	0.000290	0.000184	0.000146

0.000041	0.000045	0.000042	0.000033	0.000037	0.000020	0.000024
0.000914	0.000772	0.000650	0.002879	0.000665	0.000435	0.000587
0.000006	0.000007	0.000007	0.000005	0.000004	0.000004	0.000004
0.000105	0.000127	0.000122	0.000087	0.000073	0.000067	0.000068
0.000147	0.000157	0.000145	0.000101	0.000087	0.000085	0.000080
0.000678	0.000607	0.000568	0.000709	0.001052	0.000965	0.000341
0.000797	0.001071	0.001045	0.000770	0.000636	0.000550	0.000586
0.000676	0.000569	0.000534	0.004028	0.001857	0.001447	0.000588
0.003089	0.004360	0.004340	0.003145	0.002544	0.002158	0.002416
0.000075	0.000106	0.000106	0.000076	0.000062	0.000052	0.000059
0.000425	0.000432	0.000417	0.000323	0.000306	0.000220	0.000267
0.000008	0.000009	0.000007	0.000017	0.000026	0.000542	0.000026
0.012719	0.011957	0.011483	0.007215	0.006902	0.006114	0.005729
0.002780	0.002360	0.001946	0.001386	0.003991	0.001242	0.001128
0.006801	0.007303	0.006786	0.004723	0.004103	0.004139	0.003822
0.003637	0.003814	0.003439	0.002374	0.002046	0.001737	0.001808
0.080152	0.077442	0.070214	0.035554	0.033304	0.019862	0.038481
0.008472	0.009351	0.008855	0.006127	0.005477	0.004562	0.004916
0.001020	0.001365	0.001354	0.000998	0.000799	0.000674	0.000753
0.031933	0.030630	0.028564	0.021019	0.022408	0.012172	0.015955
0.008369	0.011295	0.011128	0.007930	0.006470	0.005436	0.006198
0.006929	0.006583	0.006463	0.004304	0.004429	0.002917	0.003723
0.003978	0.005388	0.005328	0.003842	0.003159	0.002897	0.002971
0.043402	0.063264	0.058948	0.041670	0.033861	0.030447	0.033037
0.039813	0.056773	0.051561	0.036934	0.031311	0.031240	0.029678
0.034851	0.013186	0.012779	0.009200	0.007646	0.007067	0.007173
0.002305	0.002523	0.002458	0.001853	0.001551	0.001672	0.001372
0.009287	0.003019	0.002844	0.002346	0.003357	0.024606	0.001820
0.000082	0.000076	0.000071	0.000060	0.000116	0.000686	0.000045
0.024812	0.033336	0.030845	0.021271	0.018412	0.019465	0.017465
0.000959	0.001246	0.000975	0.000715	0.004273	0.000589	0.000557
0.000486	0.000492	0.000438	0.001278	0.000285	0.000325	0.000246
0.000278	0.000415	0.000305	0.000210	0.000188	0.000155	0.000188
0.001694	0.001285	0.001167	0.000833	0.000757	0.002136	0.000688
0.010255	0.011803	0.011401	0.008270	0.007114	0.006947	0.006398
0.032462	0.044722	0.044355	0.032328	0.026348	0.022279	0.024715
0.015849	0.017426	0.017290	0.012481	0.010124	0.008939	0.009612
0.001018	0.002373	0.001194	0.000749	0.000609	0.000554	0.000878
0.012205	0.014608	0.013772	0.011228	0.014158	0.006702	0.007692
0.317506	0.449712	0.447771	0.324424	0.261881	0.222498	0.249282

21	22	23	24	25	26	27
0.011870	0.013028	0.006974	0.746508	0.008168	0.028985	0.021233
0.001865	0.004096	0.024011	0.001882	0.003892	0.007362	0.007847
0.003248	0.009507	0.002571	0.002564	0.004358	0.346002	0.007109
0.001406	0.001972	0.026954	0.001043	0.007201	0.001121	0.026088
0.000422	0.000593	0.000304	0.000304	0.000530	0.000716	0.001870
0.002517	0.065902	0.006648	0.001621	0.001960	0.007118	0.007139
0.003993	0.075993	0.004859	0.002790	0.007132	0.003085	0.022825
0.003611	0.003744	0.004799	0.002032	0.004192	0.010346	0.017314
0.000021	0.000053	0.000021	0.000014	0.000299	0.000031	0.000355
0.000416	0.004498	0.036818	0.000310	0.002515	0.000687	0.003377
0.000003	0.000004	0.000002	0.000002	0.000003	0.000002	0.000003
0.000231	0.000416	0.000587	0.000070	0.000275	0.000332	0.000161
0.000442	0.001087	0.000566	0.004521	0.000714	0.001374	0.000830
0.000044	0.000061	0.000032	0.000033	0.007819	0.000035	0.000582
0.003313	0.053035	0.006148	0.002418	0.002936	0.002603	0.033540
0.001726	0.002597	0.001358	0.001392	0.001567	0.001430	0.001985
0.000696	0.001486	0.002957	0.033206	0.000718	0.003328	0.001739
0.001135	0.001480	0.000747	0.000754	0.001596	0.000961	0.002239
0.000095	0.000119	0.007647	0.000064	0.000185	0.000067	0.000105
0.001599	0.001914	0.032703	0.001031	0.001653	0.001095	0.001549
1.033971	0.000872	0.000479	0.000487	0.000576	0.001320	0.000678
0.001303	1.022185	0.031094	0.000788	0.001657	0.000875	0.019969
0.000859	0.000522	1.008451	0.000305	0.015290	0.000372	0.002178
0.016075	0.017499	0.009293	1.016888	0.010993	0.039103	0.028735
0.003137	0.004333	0.002279	0.002316	1.020200	0.002485	0.068200
0.000124	0.000114	0.000062	0.000061	0.000306	1.001012	0.005044
0.004701	0.004155	0.002261	0.002260	0.002913	0.002674	1.005218
0.001224	0.001075	0.000584	0.000586	0.000664	0.000680	0.000960
0.002034	0.005219	0.002040	0.001399	0.029638	0.003050	0.035222
0.000793	0.001027	0.001948	0.000554	0.020971	0.000620	0.005964
0.000227	0.000179	0.000098	0.000098	0.000112	0.000119	0.000149
0.002943	0.004007	0.002097	0.002118	0.002808	0.002299	0.013531
0.007865	0.015574	0.006589	0.005810	0.034793	0.008759	0.020430
0.000799	0.001203	0.000629	0.000645	0.000726	0.000662	0.000919
0.000644	0.000929	0.000513	0.000830	0.000597	0.001430	0.000780
0.000034	0.000047	0.000025	0.000025	0.000029	0.000028	0.000037
0.000146	0.000114	0.000066	0.000064	0.000070	0.000077	0.000091
0.002765	0.003537	0.001874	0.001898	0.002131	0.002228	0.002743
0.000634	0.000922	0.000465	0.000465	0.000523	0.000512	0.000676
0.000023	0.000021	0.000011	0.000012	0.000013	0.000018	0.000015
0.002610	0.000410	0.000302	0.000237	0.000363	0.000335	0.000307
0.000071	0.000113	0.000594	0.000094	0.000070	0.000204	0.000095
0.000022	0.000042	0.000059	0.000959	0.000023	0.000321	0.000051
0.000568	0.000253	0.000406	0.000187	0.000684	0.000366	0.000278

0.000173	0.000044	0.000032	0.000028	0.000028	0.000049	0.000042
0.000654	0.001231	0.001200	0.000519	0.004879	0.001713	0.001742
0.000005	0.000010	0.000004	0.000003	0.000013	0.000011	0.000007
0.000087	0.000156	0.000067	0.000063	0.000076	0.000155	0.000100
0.000139	0.000241	0.000096	0.000103	0.000111	0.000305	0.000144
0.000876	0.000707	0.000404	0.000362	0.000417	0.000702	0.000497
0.000955	0.000934	0.000515	0.000481	0.000590	0.000656	0.000719
0.003613	0.000501	0.000300	0.000378	0.000365	0.002154	0.000462
0.002342	0.003473	0.001820	0.001860	0.002095	0.001927	0.002658
0.000056	0.000084	0.000044	0.000045	0.000051	0.000047	0.000065
0.000832	0.000389	0.000235	0.000224	0.000271	0.000400	0.000431
0.000118	0.000008	0.000028	0.000008	0.000011	0.000077	0.000020
0.007216	0.009898	0.011836	0.004695	0.038129	0.022272	0.012857
0.002530	0.001644	0.002316	0.000880	0.001118	0.002013	0.002404
0.005729	0.012315	0.004551	0.003604	0.005069	0.014107	0.006926
0.004692	0.003993	0.002227	0.004541	0.002831	0.007715	0.003152
0.030904	0.108595	0.077359	0.069764	0.068816	0.137478	0.130664
0.016727	0.009793	0.006528	0.006871	0.006244	0.010067	0.010384
0.001032	0.001122	0.000602	0.000679	0.000710	0.000731	0.000918
0.163873	0.035397	0.023873	0.021659	0.022809	0.042354	0.038603
0.006247	0.009635	0.005233	0.005227	0.005801	0.006302	0.007790
0.005671	0.007074	0.003992	0.003786	0.004112	0.017564	0.006252
0.003308	0.004558	0.002508	0.002403	0.002760	0.002863	0.003497
0.037295	0.048007	0.025798	0.026021	0.032194	0.029959	0.039823
0.039543	0.054701	0.033638	0.024070	0.030249	0.038730	0.037293
0.008174	0.011283	0.006309	0.005894	0.007917	0.007183	0.010072
0.003005	0.002406	0.001561	0.001311	0.001606	0.002202	0.002211
0.012893	0.006868	0.014906	0.003528	0.002434	0.017997	0.002850
0.000236	0.000080	0.000079	0.000060	0.000046	0.000100	0.000061
0.023276	0.065985	0.019803	0.016304	0.018383	0.027761	0.030107
0.014952	0.001053	0.000889	0.000636	0.000961	0.001183	0.000922
0.001764	0.000530	0.000351	0.000359	0.000444	0.001427	0.000431
0.000444	0.000295	0.000173	0.000196	0.000237	0.000255	0.000284
0.001458	0.001624	0.000870	0.000677	0.000891	0.002007	0.001068
0.010165	0.013570	0.006166	0.005440	0.006221	0.007754	0.008554
0.031044	0.036660	0.021662	0.019625	0.022278	0.028855	0.028670
0.020675	0.014096	0.007364	0.007493	0.009267	0.008103	0.011442
0.000677	0.001011	0.000534	0.000556	0.001231	0.007617	0.001068
0.059191	0.012943	0.010660	0.008501	0.008174	0.012362	0.011086
0.237496	0.357441	0.186892	0.191536	0.215699	0.196798	0.273191

28	29	30	31	32	33	34
0.041634	0.009648	0.008948	0.009465	0.009094	0.015995	0.015955
0.003714	0.002083	0.001876	0.176895	0.002183	0.038539	0.003301
0.014064	0.003465	0.003108	0.003383	0.003509	0.041694	0.005639
0.001740	0.001386	0.275388	0.001571	0.001662	0.009828	0.002407
0.000727	0.000416	0.000824	0.000407	0.134051	0.004573	0.000713
0.015885	0.002206	0.002201	0.002183	0.002094	0.002685	0.003751
0.003560	0.003852	0.014218	0.003799	0.003636	0.011085	0.006471
0.019589	0.038304	0.019823	0.010723	0.004113	0.015504	0.004493
0.000057	0.010673	0.000089	0.000019	0.000033	0.000061	0.000055
0.000540	0.012956	0.000513	0.000415	0.000418	0.000471	0.000743
0.000002	0.000003	0.000003	0.000003	0.000003	0.000002	0.002867
0.000294	0.000386	0.008047	0.053438	0.000195	0.000197	0.000916
0.000755	0.000760	0.001296	0.001192	0.000638	0.000824	0.000802
0.000045	0.000043	0.000047	0.000044	0.000042	0.000089	0.000076
0.019319	0.003153	0.003187	0.003237	0.003159	0.006908	0.005654
0.001354	0.001794	0.001743	0.001865	0.001763	0.001411	0.003240
0.002300	0.001565	0.002177	0.003611	0.000998	0.001835	0.001006
0.000907	0.029007	0.001123	0.001149	0.029587	0.001479	0.001745
0.000101	0.000085	0.000088	0.000085	0.000083	0.000085	0.000148
0.001436	0.001394	0.001330	0.001380	0.001333	0.001458	0.002389
0.000541	0.001048	0.000575	0.000887	0.000630	0.002204	0.000917
0.004184	0.001067	0.001049	0.001050	0.001044	0.004296	0.001783
0.004053	0.000395	0.001432	0.000382	0.000534	0.001214	0.000585
0.056551	0.012850	0.011974	0.012573	0.012201	0.020976	0.021590
0.003768	0.003018	0.003720	0.003094	0.003050	0.009403	0.005387
0.027739	0.000082	0.000123	0.000082	0.000164	0.000327	0.000137
0.003118	0.002904	0.003032	0.003007	0.002900	0.003408	0.004953
1.001007	0.000756	0.000777	0.000780	0.000752	0.000848	0.001284
0.005612	1.058792	0.008825	0.001870	0.003240	0.006077	0.005430
0.001294	0.000722	1.030899	0.001408	0.001677	0.001851	0.001292
0.000132	0.000185	0.000145	1.033545	0.000126	0.000143	0.000213
0.004367	0.002830	0.002875	0.002831	1.009090	0.016347	0.004967
0.051500	0.012011	0.007789	0.007913	0.017149	1.034453	0.013441
0.000626	0.000831	0.000806	0.000864	0.000816	0.000653	1.044245
0.000559	0.000939	0.000691	0.000670	0.000643	0.000547	0.001074
0.000025	0.000033	0.000032	0.000034	0.000032	0.000026	0.000058
0.000063	0.000090	0.000082	0.000086	0.000084	0.000076	0.000137
0.001887	0.002489	0.002425	0.002545	0.002410	0.002003	0.004307
0.000459	0.000610	0.000593	0.000623	0.000590	0.000535	0.001066
0.000010	0.000027	0.000013	0.000013	0.000014	0.000014	0.000023
0.000204	0.000272	0.000279	0.000261	0.000336	0.000294	0.000720
0.000269	0.000085	0.000091	0.000079	0.000068	0.000100	0.000211
0.000073	0.000078	0.000038	0.000265	0.000020	0.000108	0.000035
0.000198	0.000544	0.000234	0.000195	0.002191	0.000326	0.000309

0.000030	0.000045	0.000041	0.000039	0.000039	0.000043	0.000043
0.002762	0.001185	0.000658	0.002096	0.004000	0.001479	0.001758
0.000004	0.000006	0.000005	0.000004	0.000005	0.000008	0.000007
0.000066	0.000115	0.000084	0.000079	0.000089	0.000113	0.000125
0.000097	0.000157	0.000123	0.000109	0.000114	0.000193	0.000151
0.000424	0.000587	0.000420	0.000453	0.000447	0.000526	0.000634
0.000505	0.000691	0.000664	0.000641	0.000636	0.000739	0.001105
0.000331	0.002682	0.000381	0.000353	0.000759	0.000450	0.000563
0.001812	0.002408	0.002331	0.002492	0.002452	0.001899	0.004324
0.000044	0.000058	0.000057	0.000061	0.000057	0.000046	0.000105
0.000221	0.000399	0.000339	0.000295	0.000302	0.000297	0.000440
0.000064	0.000059	0.000021	0.000168	0.000011	0.000011	0.000019
0.010091	0.017081	0.012441	0.009400	0.014263	0.010168	0.014649
0.001328	0.001323	0.001149	0.001136	0.073092	0.005264	0.001932
0.004487	0.006980	0.005589	0.004733	0.005026	0.009696	0.007170
0.002363	0.004358	0.003240	0.003233	0.003267	0.003506	0.003403
0.083898	0.062572	0.131865	0.080096	0.080554	0.074084	0.054403
0.006807	0.012124	0.010654	0.008196	0.007517	0.008980	0.010060
0.000604	0.002101	0.000793	0.000831	0.000762	0.000675	0.001354
0.026957	0.025621	0.039340	0.027679	0.026879	0.026827	0.024958
0.005279	0.006942	0.007025	0.006866	0.006548	0.005961	0.013042
0.004573	0.004886	0.006829	0.006875	0.004694	0.004094	0.006324
0.002398	0.003347	0.006392	0.003163	0.003244	0.002764	0.006533
0.089688	0.033790	0.033218	0.034394	0.036066	0.100932	0.061605
0.029858	0.040119	0.040572	0.031712	0.032126	0.093499	0.069151
0.006118	0.024501	0.008280	0.010409	0.008272	0.011193	0.016052
0.001373	0.002528	0.001861	0.001660	0.001865	0.001722	0.002670
0.003697	0.003362	0.006722	0.002073	0.002686	0.005325	0.002919
0.000050	0.000070	0.000067	0.000050	0.000055	0.000118	0.000073
0.018676	0.020322	0.023802	0.020897	0.020439	0.047309	0.029870
0.000704	0.001624	0.001272	0.000750	0.001095	0.002575	0.001813
0.000850	0.000470	0.000410	0.000402	0.000536	0.000887	0.000648
0.000248	0.000945	0.000273	0.000204	0.000216	0.001950	0.000308
0.001197	0.001224	0.001139	0.001076	0.001216	0.002082	0.001428
0.005813	0.008251	0.007499	0.007236	0.006952	0.009857	0.011769
0.020484	0.030922	0.027826	0.026836	0.024989	0.021027	0.049116
0.007354	0.013673	0.009476	0.009993	0.009662	0.008047	0.017823
0.001558	0.004832	0.000668	0.004131	0.000796	0.020144	0.001124
0.008094	0.017128	0.010104	0.012641	0.013403	0.016399	0.014698
0.186152	0.246888	0.239561	0.256634	0.242613	0.193933	0.445763

35	36	37	38	39	40	41
0.016142	0.010593	0.011223	0.009272	0.013106	0.014287	0.012088
0.002371	0.002109	0.002161	0.001790	0.002715	0.002515	0.002087
0.004724	0.003788	0.004222	0.003134	0.004951	0.004304	0.003745
0.002226	0.001562	0.001592	0.001354	0.001882	0.001826	0.001674
0.000750	0.000480	0.000469	0.000411	0.000581	0.000541	0.000520
0.003235	0.002427	0.002599	0.002099	0.002966	0.003138	0.002585
0.004609	0.004133	0.004299	0.003511	0.005234	0.004994	0.004049
0.013539	0.003271	0.004069	0.003374	0.003817	0.005129	0.003143
0.000069	0.000023	0.000023	0.000022	0.000030	0.000026	0.000036
0.000573	0.000461	0.000472	0.000394	0.000546	0.000541	0.000470
0.000003	0.000003	0.000004	0.000003	0.000004	0.000004	0.000003
0.006692	0.003875	0.000515	0.000643	0.000326	0.000350	0.000152
0.000574	0.000489	0.000509	0.000415	0.000635	0.000768	0.000542
0.000079	0.000049	0.000050	0.000043	0.000060	0.000057	0.000055
0.009242	0.003849	0.003801	0.003551	0.004790	0.004326	0.005185
0.001796	0.002024	0.002083	0.001683	0.002345	0.002314	0.001828
0.001032	0.000665	0.000695	0.000573	0.000812	0.000861	0.000718
0.001179	0.001075	0.001117	0.001211	0.003273	0.159913	0.070872
0.000122	0.000095	0.000100	0.000082	0.000113	0.000119	0.000099
0.002393	0.001555	0.001632	0.001365	0.001875	0.001947	0.001742
0.000670	0.000646	0.000973	0.000648	0.002566	0.001646	0.000874
0.001914	0.001226	0.001207	0.001062	0.001449	0.001521	0.001395
0.000880	0.000492	0.000479	0.000423	0.000576	0.000834	0.000650
0.021854	0.014337	0.015178	0.012532	0.017285	0.019003	0.016230
0.007159	0.003596	0.003608	0.003240	0.004387	0.004121	0.004444
0.000130	0.000596	0.001482	0.000097	0.000117	0.000143	0.000110
0.005720	0.003672	0.003459	0.003146	0.004279	0.004954	0.004299
0.001435	0.000943	0.000908	0.000806	0.001093	0.001299	0.001101
0.006874	0.002308	0.002279	0.002226	0.002967	0.002620	0.003544
0.003108	0.000928	0.000912	0.000919	0.001214	0.001043	0.001522
0.000243	0.000168	0.000149	0.000138	0.000195	0.000228	0.000200
0.005194	0.003348	0.003259	0.002857	0.004032	0.003762	0.003612
0.012154	0.008826	0.008821	0.007730	0.011828	0.010231	0.009291
0.000830	0.000936	0.000965	0.000779	0.001085	0.001071	0.000846
1.071916	0.039082	0.038571	0.088760	0.022698	0.000887	0.000695
0.000089	1.009741	0.000040	0.002552	0.000423	0.000044	0.000034
0.000543	0.000107	1.000151	0.008987	0.000432	0.000211	0.000986
0.004244	0.002817	0.002964	1.013212	0.003271	0.003528	0.002612
0.000711	0.000685	0.000714	0.007167	1.103367	0.000842	0.000714
0.000015	0.000015	0.000015	0.000049	0.000025	1.001027	0.003748
0.000263	0.000269	0.000278	0.000489	0.000346	0.000343	1.017239
0.000120	0.000083	0.000072	0.000140	0.000136	0.000092	0.000066
0.000031	0.000022	0.000022	0.000018	0.000026	0.000027	0.000023
0.000991	0.000839	0.002026	0.000794	0.000960	0.000428	0.000427

0.000037	0.000046	0.000085	0.000043	0.000064	0.000208	0.000171
0.000548	0.000771	0.000824	0.000976	0.012599	0.001250	0.001624
0.000005	0.000005	0.000005	0.000006	0.000007	0.000007	0.000027
0.000082	0.000089	0.000090	0.000091	0.000121	0.000114	0.000133
0.000117	0.000122	0.000122	0.000133	0.000198	0.000170	0.000192
0.000457	0.001176	0.000709	0.001158	0.000709	0.001417	0.001903
0.000709	0.000787	0.000765	0.000720	0.000989	0.001048	0.000781
0.003391	0.002269	0.000718	0.001487	0.003078	0.000821	0.001389
0.002903	0.002727	0.002815	0.012368	0.003213	0.003120	0.002456
0.000476	0.000081	0.000082	0.000224	0.000096	0.000075	0.000059
0.000336	0.000334	0.000541	0.000344	0.000739	0.001044	0.000570
0.000013	0.000014	0.000011	0.000021	0.000072	0.000090	0.000033
0.032448	0.026610	0.037503	0.042190	0.032895	0.038394	0.009631
0.002149	0.001302	0.001305	0.001170	0.001572	0.001950	0.001584
0.005288	0.005600	0.005571	0.006085	0.008081	0.007666	0.009405
0.003142	0.003131	0.003188	0.003470	0.006815	0.004573	0.003856
0.059581	0.038709	0.036625	0.054092	0.078888	0.072881	0.053935
0.011434	0.009143	0.007338	0.015125	0.015243	0.015219	0.034569
0.001847	0.000908	0.000907	0.000828	0.001056	0.001029	0.006726
0.032615	0.049410	0.030728	0.034572	0.044869	0.115173	0.060998
0.006788	0.007099	0.007266	0.006382	0.010562	0.008519	0.006633
0.004322	0.004478	0.004180	0.004235	0.007653	0.007149	0.004742
0.004419	0.005776	0.003596	0.003559	0.006899	0.004286	0.003288
0.244889	0.047977	0.045853	0.053041	0.066820	0.051516	0.103393
0.032545	0.045720	0.037303	0.046128	0.077992	0.058214	0.033228
0.009687	0.009427	0.008605	0.028833	0.014629	0.010389	0.008097
0.003798	0.002806	0.002273	0.010050	0.007542	0.003219	0.005569
0.006803	0.039597	0.007368	0.043341	0.005858	0.018681	0.005867
0.000165	0.000176	0.000590	0.000578	0.000134	0.000149	0.000164
0.020113	0.021561	0.020434	0.021069	0.026820	0.029077	0.027220
0.002417	0.022135	0.002682	0.004357	0.003018	0.005495	0.004941
0.000663	0.000602	0.013498	0.001958	0.000640	0.003418	0.002707
0.000562	0.000271	0.000274	0.001941	0.000374	0.000487	0.000323
0.001402	0.001470	0.001188	0.004593	0.001870	0.002495	0.002251
0.007536	0.010505	0.009552	0.010376	0.010167	0.011398	0.009057
0.026082	0.035722	0.032456	0.028240	0.034603	0.037592	0.028061
0.011108	0.011040	0.011299	0.009466	0.013243	0.013254	0.010121
0.001807	0.000801	0.000767	0.001174	0.020934	0.000925	0.000678
0.010030	0.011392	0.042075	0.012364	0.021735	0.094647	0.027407
0.246647	0.278311	0.286708	0.231566	0.322504	0.318387	0.251408

42	43	44	45	46	47	48
0.066798	0.018759	0.017564	0.014366	0.009804	0.041876	0.016906
0.002301	0.003756	0.003610	0.003138	0.001631	0.002624	0.002105
0.004148	0.006050	0.008307	0.006146	0.003051	0.004838	0.003642
0.001681	0.002718	0.002903	0.001915	0.001315	0.002052	0.001581
0.000538	0.000875	0.000664	0.000568	0.000409	0.000631	0.000476
0.002885	0.004882	0.004783	0.003231	0.002136	0.003617	0.002476
0.004612	0.006399	0.005731	0.006195	0.003259	0.005451	0.004122
0.004626	0.004413	0.056824	0.004700	0.003271	0.006404	0.002976
0.000029	0.000061	0.000143	0.000030	0.000029	0.000040	0.000026
0.000485	0.000794	0.000654	0.000547	0.000365	0.000580	0.000460
0.000003	0.000005	0.000003	0.000004	0.000002	0.000004	0.000003
0.000327	0.000167	0.000625	0.000450	0.004826	0.000500	0.000118
0.000840	0.000744	0.000980	0.000757	0.000375	0.000755	0.000539
0.000054	0.000089	0.000056	0.000061	0.000044	0.000067	0.000051
0.004567	0.026910	0.004654	0.004668	0.004129	0.005970	0.004091
0.002037	0.002871	0.002007	0.002315	0.001413	0.002317	0.001966
0.003169	0.001159	0.001485	0.000905	0.000600	0.002108	0.000929
0.001310	0.020007	0.001574	0.001695	0.000865	0.001519	0.025842
0.000108	0.000165	0.000112	0.000116	0.000080	0.000133	0.000096
0.001808	0.002794	0.001796	0.001930	0.001410	0.002295	0.001609
0.002012	0.001545	0.001912	0.005936	0.006078	0.002281	0.128116
0.001284	0.002238	0.001438	0.001451	0.001038	0.001615	0.001243
0.000585	0.002293	0.001618	0.000643	0.000468	0.000822	0.000506
0.017203	0.025352	0.016813	0.018188	0.013183	0.022148	0.014837
0.004052	0.007248	0.004272	0.004329	0.003504	0.005203	0.003755
0.000114	0.000163	0.000121	0.000126	0.000086	0.000153	0.000099
0.003668	0.006618	0.003821	0.004297	0.003019	0.004784	0.003874
0.000970	0.001672	0.000977	0.001117	0.000777	0.001256	0.000947
0.002839	0.006074	0.014189	0.002974	0.002852	0.003931	0.002553
0.001180	0.002545	0.004612	0.001216	0.001232	0.001674	0.001048
0.000174	0.000453	0.000173	0.000188	0.000126	0.000204	0.000162
0.003745	0.006044	0.004052	0.003898	0.002826	0.004367	0.003311
0.009774	0.016640	0.046498	0.013987	0.007634	0.011862	0.009173
0.000942	0.001327	0.000929	0.001072	0.000654	0.001072	0.000910
0.001088	0.001012	0.000792	0.013441	0.000559	0.000886	0.000758
0.000038	0.000053	0.000038	0.000046	0.000026	0.000044	0.000037
0.000188	0.000130	0.000155	0.000190	0.000115	0.000328	0.000099
0.003002	0.004014	0.002952	0.003419	0.002051	0.003611	0.003097
0.000749	0.000967	0.000753	0.000889	0.000499	0.000904	0.000673
0.000484	0.000032	0.000020	0.000019	0.000012	0.000379	0.000164
0.000336	0.000432	0.000387	0.000369	0.000231	0.001055	0.000674
1.001018	0.000110	0.000139	0.000196	0.000460	0.000137	0.000132
0.000094	1.000701	0.000040	0.000030	0.000019	0.000064	0.000029
0.000513	0.000994	1.000432	0.001435	0.004029	0.000508	0.000750

0.000152	0.000072	0.000119	1.001464	0.000087	0.000249	0.000092
0.002782	0.001483	0.002545	0.025572	1.044704	0.001809	0.002184
0.000008	0.000008	0.000012	0.000008	0.000010	1.000417	0.000011
0.000117	0.000161	0.000166	0.000120	0.000079	0.000181	1.002684
0.000185	0.000346	0.000290	0.000182	0.000127	0.000200	0.020127
0.007477	0.002966	0.001764	0.003274	0.001054	0.009552	0.000915
0.000955	0.001305	0.001054	0.001085	0.000654	0.001153	0.000876
0.003611	0.000936	0.002528	0.001154	0.000392	0.000798	0.001149
0.002750	0.003880	0.002728	0.003162	0.001900	0.003152	0.002651
0.000066	0.000093	0.000065	0.000080	0.000046	0.000075	0.000064
0.001037	0.000885	0.000980	0.000837	0.000522	0.001431	0.000404
0.000193	0.000347	0.000138	0.000141	0.000020	0.000171	0.000032
0.059239	0.032805	0.042554	0.027947	0.063998	0.026253	0.045320
0.003619	0.005260	0.006782	0.001707	0.001090	0.001750	0.002073
0.008539	0.008667	0.014375	0.008367	0.005706	0.009486	0.013247
0.004639	0.021176	0.005669	0.004647	0.003468	0.004534	0.012970
0.036805	0.058955	0.061740	0.045020	0.036501	0.041829	0.056861
0.007894	0.012903	0.012167	0.011356	0.004855	0.010378	0.009471
0.001014	0.080786	0.000961	0.001082	0.000623	0.001049	0.000982
0.023249	0.068052	0.029595	0.051039	0.015909	0.038762	0.043794
0.010504	0.010680	0.016862	0.008919	0.005151	0.008661	0.008154
0.004253	0.025925	0.012308	0.005228	0.003042	0.004876	0.105915
0.007848	0.009106	0.004949	0.004519	0.002530	0.004462	0.003849
0.070341	0.176541	0.073327	0.064758	0.084514	0.109465	0.059579
0.040844	0.057147	0.104176	0.078321	0.056514	0.109973	0.056102
0.013745	0.014261	0.019692	0.023213	0.006300	0.012205	0.022963
0.012792	0.030222	0.046939	0.010825	0.003854	0.021802	0.015669
0.023679	0.006615	0.089911	0.027805	0.005931	0.022314	0.009134
0.000965	0.000157	0.000753	0.001333	0.000099	0.000443	0.000204
0.032370	0.030125	0.037516	0.031188	0.015828	0.037371	0.021830
0.014756	0.008992	0.012657	0.010347	0.002300	0.013016	0.004804
0.003084	0.002180	0.004803	0.009137	0.001872	0.014218	0.001413
0.000493	0.000688	0.000839	0.000524	0.000251	0.000698	0.000465
0.026734	0.003315	0.005618	0.063488	0.001295	0.002470	0.003104
0.014355	0.013344	0.016432	0.020511	0.006313	0.015050	0.009982
0.033054	0.051765	0.049497	0.113993	0.020285	0.056264	0.030355
0.011389	0.016519	0.011744	0.013139	0.007914	0.013082	0.012658
0.006569	0.001142	0.007890	0.056537	0.002219	0.001289	0.000826
0.085891	0.016273	0.058881	0.064261	0.048278	0.143204	0.016411
0.279902	0.394509	0.276047	0.318441	0.194348	0.318663	0.270528

49	50	51	52	53	54	55
0.010730	0.009005	0.012166	0.009461	0.009642	0.010843	0.011950
0.001953	0.001718	0.002345	0.001853	0.002069	0.002218	0.001752
0.003454	0.002987	0.004067	0.003187	0.003844	0.003788	0.003143
0.001516	0.001271	0.001718	0.001375	0.001355	0.001619	0.001236
0.000461	0.000376	0.000505	0.000413	0.000404	0.000485	0.000427
0.002383	0.002063	0.002811	0.002160	0.002146	0.002509	0.002569
0.003911	0.003427	0.004681	0.003760	0.003917	0.004333	0.004258
0.002707	0.002922	0.003975	0.002547	0.002604	0.003006	0.003038
0.000027	0.000019	0.000024	0.000021	0.000021	0.000024	0.000017
0.000437	0.000378	0.000510	0.000405	0.000392	0.000479	0.000756
0.000003	0.000003	0.000004	0.000003	0.000003	0.000004	0.000003
0.000098	0.000146	0.000236	0.000093	0.000154	0.000110	0.000391
0.000444	0.000400	0.000549	0.000422	0.000517	0.000500	0.000429
0.000049	0.000040	0.000054	0.000044	0.000043	0.000051	0.000041
0.004204	0.003059	0.004020	0.003438	0.003305	0.003945	0.003475
0.001819	0.001642	0.002263	0.001752	0.001674	0.002093	0.001570
0.000644	0.000551	0.000746	0.000577	0.000599	0.000668	0.000709
0.001070	0.001108	0.001230	0.001253	0.029536	0.001135	0.001428
0.000092	0.000080	0.000109	0.000084	0.000081	0.000098	0.000093
0.001577	0.001306	0.001765	0.001392	0.001336	0.001609	0.001667
0.080248	0.006213	0.001196	0.000989	0.002584	0.000994	0.019988
0.001208	0.000986	0.001314	0.001076	0.001073	0.001228	0.001344
0.000502	0.000412	0.000537	0.000428	0.000472	0.000438	0.000491
0.014521	0.012160	0.016444	0.012797	0.012450	0.014652	0.016079
0.003748	0.002886	0.003849	0.003197	0.003089	0.003702	0.002694
0.000092	0.000082	0.000111	0.000086	0.000089	0.000097	0.000082
0.003583	0.002909	0.003835	0.003221	0.003334	0.003533	0.002733
0.000923	0.000755	0.001003	0.000820	0.000849	0.000898	0.000731
0.002705	0.001864	0.002371	0.002112	0.002078	0.002369	0.001716
0.001134	0.000745	0.000943	0.000854	0.000844	0.000967	0.000654
0.000155	0.000127	0.000167	0.000152	0.000150	0.000187	0.000146
0.003209	0.002616	0.003510	0.002873	0.002788	0.003359	0.003004
0.008354	0.007339	0.009708	0.008056	0.009095	0.010129	0.007201
0.000842	0.000760	0.001048	0.000811	0.000775	0.000969	0.000725
0.000716	0.001025	0.001104	0.000661	0.001280	0.000777	0.000845
0.000033	0.000030	0.000041	0.000034	0.000031	0.000039	0.000029
0.000085	0.000101	0.000146	0.000086	0.000529	0.000095	0.000087
0.002512	0.002330	0.003187	0.002479	0.002351	0.002860	0.002424
0.000611	0.001057	0.000789	0.000646	0.001206	0.000723	0.000607
0.000016	0.000037	0.000026	0.000079	0.003741	0.000018	0.000060
0.000455	0.001952	0.000324	0.000433	0.023267	0.000304	0.000279
0.000067	0.000079	0.000159	0.000140	0.000104	0.000273	0.000065
0.000020	0.000017	0.000024	0.000018	0.000019	0.000021	0.000022
0.000486	0.003301	0.000891	0.000679	0.000812	0.000954	0.000618

0.000043	0.000074	0.000104	0.000047	0.000085	0.000053	0.000295
0.000494	0.002057	0.007356	0.001871	0.002472	0.002662	0.001882
0.000006	0.000023	0.000019	0.000017	0.000023	0.000007	0.000019
0.001826	0.000192	0.000112	0.000218	0.000110	0.000111	0.000084
1.012000	0.000202	0.000159	0.000392	0.000149	0.000174	0.000128
0.000647	1.011355	0.002534	0.009348	0.001519	0.000575	0.001762
0.000772	0.002691	1.020293	0.005460	0.000883	0.001037	0.005649
0.000729	0.001019	0.004885	1.126930	0.001840	0.000613	0.000653
0.002462	0.002210	0.003038	0.002369	1.048524	0.002820	0.002140
0.000059	0.000053	0.000074	0.000057	0.000055	1.005510	0.000051
0.000318	0.009319	0.001984	0.003413	0.000370	0.012913	1.022861
0.000016	0.000036	0.000013	0.000009	0.000017	0.000073	0.000052
0.112585	0.020937	0.019730	0.016943	0.031379	0.066999	0.024338
0.019325	0.003405	0.001600	0.001435	0.001693	0.003428	0.001102
0.007345	0.010479	0.007769	0.021558	0.006993	0.007683	0.006008
0.005131	0.003043	0.003216	0.004103	0.003504	0.004940	0.003088
0.039317	0.033696	0.041901	0.067190	0.048482	0.039917	0.043596
0.007086	0.028930	0.025969	0.026986	0.015875	0.008031	0.009674
0.000789	0.000723	0.000985	0.005340	0.000878	0.000930	0.000691
0.040699	0.035236	0.041984	0.038993	0.056719	0.027037	0.030851
0.006371	0.005978	0.009544	0.009543	0.007725	0.053702	0.009346
0.004156	0.005790	0.004807	0.007541	0.006771	0.006957	0.003842
0.003232	0.002995	0.003928	0.003512	0.003326	0.004268	0.009280
0.069879	0.037566	0.045601	0.045985	0.044257	0.049853	0.030933
0.032509	0.042224	0.055322	0.065348	0.062092	0.089540	0.039710
0.007807	0.013815	0.010970	0.008295	0.017273	0.022536	0.014547
0.003706	0.002396	0.004753	0.004618	0.004599	0.028983	0.005645
0.003982	0.005996	0.004566	0.012489	0.004491	0.008544	0.008465
0.000089	0.000102	0.000141	0.000175	0.000127	0.000324	0.000425
0.018728	0.028626	0.025330	0.023691	0.021183	0.021993	0.017627
0.004941	0.005251	0.005437	0.002896	0.003637	0.017907	0.003929
0.000704	0.003602	0.004372	0.000700	0.001935	0.002349	0.002522
0.000234	0.003573	0.006436	0.000360	0.003040	0.000595	0.002128
0.001457	0.006250	0.007434	0.003159	0.001356	0.008014	0.004972
0.007559	0.009773	0.011366	0.008865	0.008574	0.013250	0.009498
0.032869	0.024844	0.034115	0.070949	0.025632	0.051957	0.026016
0.013203	0.010202	0.012794	0.011375	0.009799	0.012279	0.044313
0.000631	0.000803	0.001346	0.000814	0.024794	0.001220	0.005964
0.012808	0.028423	0.046901	0.010201	0.015797	0.010534	0.019336
0.250249	0.225912	0.311437	0.241063	0.230255	0.288025	0.215505

56	57	58	59	60	61	62
0.009495	0.005366	0.014541	0.010256	0.017914	0.012434	0.016852
0.001823	0.000984	0.002817	0.001781	0.002743	0.002530	0.003385
0.003132	0.001726	0.004906	0.003117	0.005140	0.004338	0.005801
0.001339	0.000743	0.002123	0.001346	0.002317	0.001854	0.002468
0.000430	0.000230	0.000660	0.000419	0.000783	0.000556	0.000733
0.002155	0.001207	0.003318	0.002252	0.003738	0.002892	0.003916
0.003657	0.002008	0.005571	0.003713	0.005770	0.004962	0.006852
0.002538	0.001504	0.003846	0.002500	0.003991	0.003598	0.004653
0.000020	0.000012	0.000034	0.000022	0.000058	0.000027	0.000035
0.000398	0.000216	0.000620	0.000391	0.000626	0.000553	0.000737
0.000003	0.000002	0.000005	0.000003	0.000004	0.000004	0.000006
0.000116	0.000056	0.000121	0.000158	0.000191	0.000127	0.000162
0.000417	0.000227	0.000644	0.000420	0.000601	0.000581	0.000778
0.000043	0.000024	0.000068	0.000044	0.000079	0.000059	0.000078
0.003363	0.001952	0.005562	0.003575	0.008211	0.004469	0.005855
0.001725	0.000924	0.002685	0.001661	0.002273	0.002444	0.003268
0.000576	0.000323	0.000886	0.000608	0.001036	0.000768	0.001035
0.001031	0.000931	0.001536	0.009458	0.004886	0.001405	0.001913
0.000083	0.000046	0.000129	0.000086	0.000140	0.000113	0.000153
0.001386	0.000787	0.002158	0.001483	0.002607	0.001851	0.002505
0.000986	0.001471	0.000997	0.014942	0.019912	0.000972	0.001411
0.001037	0.000569	0.001620	0.001051	0.001903	0.001387	0.001829
0.000414	0.000225	0.000593	0.000444	0.000877	0.000481	0.000633
0.012844	0.007240	0.019673	0.013779	0.024249	0.016806	0.022777
0.003072	0.001757	0.005047	0.003196	0.006598	0.004219	0.005556
0.000085	0.000044	0.000123	0.000083	0.000144	0.000108	0.000146
0.003073	0.001627	0.004599	0.003070	0.005644	0.003907	0.005099
0.000777	0.000421	0.001185	0.000794	0.001425	0.001005	0.001316
0.001980	0.001231	0.003419	0.002206	0.005708	0.002635	0.003426
0.000792	0.000501	0.001403	0.000903	0.002508	0.001058	0.001368
0.000148	0.000073	0.000206	0.000139	0.000261	0.000168	0.000215
0.003007	0.001605	0.004608	0.002925	0.005447	0.003869	0.005091
0.008027	0.004273	0.011868	0.007675	0.013517	0.010841	0.014693
0.000797	0.000428	0.001242	0.000769	0.001050	0.001131	0.001513
0.000620	0.001437	0.000988	0.000972	0.000930	0.001746	0.001227
0.000032	0.000017	0.000048	0.000031	0.000044	0.000051	0.000061
0.000079	0.000043	0.000115	0.000089	0.000129	0.000148	0.000178
0.002391	0.001274	0.003599	0.002358	0.003306	0.003756	0.005152
0.000594	0.000313	0.000886	0.000615	0.000839	0.000903	0.001814
0.000020	0.000043	0.000029	0.000418	0.000644	0.000024	0.000035
0.000948	0.000602	0.000450	0.010685	0.002301	0.000617	0.000711
0.000093	0.000047	0.000200	0.000091	0.000183	0.000124	0.000133
0.000018	0.000010	0.000028	0.000019	0.000033	0.000024	0.000033
0.000909	0.003257	0.002162	0.000853	0.001076	0.000251	0.000332

0.000042	0.000017	0.000039	0.000040	0.000070	0.000039	0.000336
0.006648	0.000937	0.000674	0.015191	0.004315	0.002426	0.001047
0.000009	0.000029	0.000011	0.000719	0.000030	0.000014	0.000024
0.000127	0.000396	0.000304	0.008365	0.001654	0.000203	0.000321
0.000227	0.000981	0.000299	0.016529	0.009834	0.000346	0.000561
0.001975	0.002074	0.001206	0.026257	0.018865	0.000842	0.001523
0.012012	0.001710	0.001289	0.005232	0.002038	0.000921	0.002920
0.008471	0.001163	0.004311	0.005792	0.005469	0.000531	0.001524
0.002316	0.001249	0.004962	0.002245	0.003083	0.003299	0.004456
0.000056	0.000030	0.000087	0.000054	0.000074	0.000081	0.000107
0.012139	0.000227	0.000499	0.000892	0.001525	0.000361	0.000950
1.000655	0.000017	0.000044	0.000027	0.000030	0.000007	0.000019
0.021607	1.296041	0.124784	0.011436	0.013501	0.011342	0.015105
0.003855	0.000875	1.046473	0.006054	0.003926	0.001777	0.003071
0.010215	0.039360	0.012956	1.008281	0.011013	0.018081	0.030186
0.006147	0.035227	0.008756	0.005204	1.006715	0.005165	0.006915
0.039626	0.016417	0.036669	0.053679	0.056235	1.030490	0.041847
0.010358	0.003412	0.007595	0.009004	0.010624	0.008885	1.010038
0.001438	0.000407	0.001136	0.000816	0.001078	0.001054	0.001436
0.031770	0.012308	0.029391	0.030867	0.035858	0.022387	0.023880
0.008402	0.003766	0.009258	0.007752	0.019218	0.008925	0.011665
0.007666	0.001929	0.004970	0.004970	0.005850	0.004424	0.006105
0.007174	0.002555	0.007940	0.004448	0.009141	0.005350	0.006212
0.041017	0.028190	0.079647	0.052023	0.183617	0.053765	0.067858
0.084909	0.021034	0.054668	0.043367	0.105730	0.055871	0.060980
0.016403	0.004707	0.022067	0.017429	0.015400	0.012635	0.015413
0.007636	0.005815	0.005417	0.009138	0.014227	0.003149	0.003656
0.014569	0.003529	0.004509	0.004102	0.006376	0.005142	0.005320
0.000757	0.000084	0.000112	0.000121	0.000238	0.000107	0.000118
0.023097	0.010105	0.026760	0.026880	0.034647	0.081744	0.176972
0.006387	0.008265	0.005107	0.012324	0.025378	0.001805	0.004185
0.001295	0.003211	0.001634	0.002148	0.002034	0.000817	0.001859
0.006821	0.000201	0.000324	0.001326	0.000561	0.000414	0.000851
0.002295	0.006645	0.006734	0.006174	0.014558	0.002117	0.002162
0.009948	0.005551	0.011612	0.010307	0.015388	0.014911	0.033319
0.027248	0.015894	0.037983	0.025784	0.072614	0.034618	0.045826
0.014178	0.008740	0.017370	0.019735	0.027472	0.013912	0.022056
0.000969	0.000440	0.000985	0.000697	0.001259	0.000923	0.001203
0.010646	0.005399	0.012279	0.012193	0.027264	0.014047	0.021902
0.236975	0.127111	0.369142	0.228484	0.312063	0.336250	0.449709

63	64	65	66	67	68	69
0.021163	0.023157	0.015190	0.014971	0.026243	0.044943	0.009889
0.004632	0.003257	0.003305	0.003051	0.004181	0.004850	0.002359
0.007277	0.005456	0.005417	0.005178	0.004909	0.011462	0.003883
0.003072	0.002673	0.002348	0.002235	0.001884	0.005948	0.001531
0.000970	0.000825	0.000787	0.000679	0.008212	0.002159	0.000472
0.004826	0.004138	0.003261	0.003439	0.004560	0.008036	0.002267
0.008195	0.006323	0.005280	0.005881	0.011328	0.009241	0.004028
0.005736	0.005797	0.003780	0.004173	0.003180	0.005996	0.003549
0.000073	0.000047	0.000050	0.000033	0.000050	0.000266	0.000021
0.000914	0.000792	0.000596	0.000641	0.000594	0.001343	0.000421
0.000006	0.000005	0.000004	0.000005	0.000003	0.000004	0.000003
0.000291	0.000378	0.000172	0.000148	0.000294	0.000273	0.000103
0.000934	0.000718	0.000583	0.000675	0.000609	0.000843	0.000470
0.000097	0.000081	0.000073	0.000070	0.000089	0.000230	0.000046
0.007754	0.006465	0.007278	0.005434	0.026792	0.033154	0.003476
0.003857	0.002678	0.002258	0.002797	0.002528	0.002349	0.001848
0.001299	0.001313	0.000918	0.000918	0.001477	0.002443	0.000623
0.002886	0.001650	0.001374	0.001947	0.002851	0.002206	0.001188
0.000187	0.000163	0.000124	0.000133	0.000109	0.000294	0.000087
0.003125	0.002690	0.002230	0.002204	0.001529	0.006716	0.001433
0.008612	0.001900	0.001261	0.002946	0.000596	0.000736	0.001453
0.002299	0.003768	0.001772	0.001687	0.001937	0.005547	0.001122
0.000836	0.003556	0.000714	0.000613	0.003047	0.002812	0.000399
0.028641	0.031381	0.020501	0.020248	0.035610	0.061052	0.013212
0.007087	0.006260	0.006036	0.005121	0.007402	0.023749	0.003344
0.000177	0.000384	0.000130	0.000144	0.000446	0.000335	0.000151
0.006403	0.017936	0.005117	0.006705	0.008684	0.016815	0.004341
0.001654	0.004519	0.001259	0.001209	0.001425	0.004131	0.000784
0.007247	0.004682	0.004991	0.003274	0.004992	0.026431	0.002095
0.001899	0.001826	0.002438	0.001304	0.001121	0.012329	0.000822
0.002271	0.000940	0.001065	0.000218	0.003850	0.000672	0.000138
0.006660	0.005766	0.005256	0.004683	0.061365	0.014886	0.003128
0.024194	0.015602	0.027238	0.015625	0.016934	0.031542	0.018668
0.001785	0.001239	0.001043	0.001295	0.000892	0.001081	0.000855
0.001346	0.001110	0.000846	0.001330	0.000834	0.000908	0.000687
0.000070	0.000066	0.000046	0.000061	0.000036	0.000045	0.000034
0.000172	0.000232	0.000115	0.000165	0.000091	0.000107	0.000089
0.005246	0.005275	0.003665	0.007792	0.003013	0.003428	0.002532
0.001289	0.001139	0.000850	0.001041	0.000647	0.000779	0.000749
0.000152	0.000028	0.000022	0.000088	0.000014	0.000017	0.000025
0.000997	0.000490	0.000365	0.000876	0.000267	0.000344	0.000437
0.000166	0.000165	0.000111	0.000171	0.000116	0.000081	0.000651
0.000042	0.000042	0.000030	0.000029	0.000046	0.000077	0.000020
0.001901	0.001604	0.002319	0.000507	0.000299	0.000274	0.000478

0.000064	0.000615	0.000401	0.000440	0.000030	0.000040	0.000037
0.001768	0.001444	0.000736	0.001347	0.000704	0.000924	0.001284
0.000021	0.000012	0.000008	0.000018	0.000005	0.000006	0.000016
0.000576	0.000191	0.000129	0.000374	0.000082	0.000101	0.000227
0.002224	0.000359	0.000240	0.001287	0.000107	0.000134	0.000452
0.004568	0.001050	0.000743	0.002695	0.000398	0.000476	0.001026
0.001882	0.002644	0.001158	0.001594	0.000691	0.000804	0.004006
0.001885	0.000895	0.000645	0.001297	0.000469	0.000483	0.001022
0.005532	0.003650	0.003055	0.003889	0.002599	0.003143	0.002483
0.000125	0.000087	0.000073	0.000091	0.000063	0.000076	0.000060
0.003457	0.001855	0.008735	0.000631	0.000273	0.000344	0.000359
0.000028	0.000057	0.000019	0.000029	0.000016	0.000009	0.000012
0.053287	0.014410	0.012418	0.031595	0.007963	0.015174	0.034181
0.003207	0.002354	0.002458	0.003528	0.006632	0.004437	0.001680
0.020859	0.014638	0.008574	0.020611	0.004964	0.006291	0.021192
0.196151	0.012406	0.010281	0.099000	0.002638	0.003192	0.010912
0.059343	0.053042	0.049429	0.040269	0.067018	0.104789	0.030585
0.014231	0.086408	0.009595	0.015903	0.006939	0.009245	0.008781
1.001637	0.001234	0.001109	0.002231	0.000829	0.001035	0.001477
0.034698	1.037349	0.022390	0.035658	0.023058	0.033079	0.023204
0.015370	0.010907	1.077605	0.019195	0.007211	0.008606	0.009816
0.012455	0.021225	0.067376	1.061065	0.004555	0.006016	0.004343
0.012038	0.006556	0.010546	0.007698	1.003438	0.004185	0.004589
0.104136	0.086180	0.152776	0.068065	0.039215	1.052079	0.040837
0.085245	0.082221	0.075610	0.165416	0.036095	0.040558	1.153159
0.019419	0.016040	0.017393	0.028558	0.008251	0.010341	0.015179
0.010657	0.011385	0.020026	0.011134	0.002739	0.002074	0.004134
0.005678	0.022475	0.017204	0.006860	0.002460	0.002741	0.010794
0.000148	0.000449	0.000495	0.000244	0.000060	0.000063	0.000208
0.038279	0.068037	0.025510	0.032009	0.020558	0.027470	0.023565
0.006995	0.004349	0.006927	0.006807	0.000943	0.001027	0.002988
0.001562	0.002674	0.003088	0.002365	0.000444	0.000460	0.001128
0.001245	0.001666	0.002355	0.001327	0.005184	0.000325	0.000852
0.004495	0.005109	0.010291	0.011649	0.001324	0.001113	0.006250
0.017545	0.022635	0.032991	0.016106	0.010509	0.009164	0.016001
0.065681	0.080762	0.040378	0.046227	0.027109	0.032737	0.034678
0.030236	0.015683	0.013769	0.019223	0.011174	0.012873	0.012509
0.001574	0.001283	0.003820	0.001699	0.000979	0.001276	0.006424
0.021848	0.083629	0.012166	0.019153	0.009263	0.011572	0.012488
0.530339	0.368311	0.309902	0.384716	0.265059	0.321168	0.254205

70	71	72	73	74	75	76
0.012936	0.014578	0.013700	0.013502	0.008390	0.016493	0.017756
0.002664	0.002784	0.002711	0.002721	0.001764	0.003307	0.003327
0.004556	0.004801	0.004698	0.004676	0.002905	0.005655	0.005863
0.001942	0.002022	0.002016	0.002005	0.001178	0.002392	0.002541
0.000583	0.000674	0.000699	0.000650	0.000393	0.000735	0.000779
0.003018	0.003274	0.003122	0.003118	0.001872	0.003785	0.004015
0.005192	0.005609	0.005326	0.005357	0.003140	0.006440	0.006665
0.003588	0.003943	0.003611	0.003640	0.002478	0.004632	0.004879
0.000028	0.000031	0.000033	0.000030	0.000018	0.000036	0.000044
0.000572	0.000588	0.000586	0.000589	0.000326	0.000695	0.000733
0.000004	0.000004	0.000004	0.000004	0.000002	0.000005	0.000005
0.000116	0.000148	0.000117	0.000117	0.000124	0.000181	0.000206
0.000606	0.000628	0.000610	0.000619	0.000351	0.000737	0.000757
0.000061	0.000064	0.000065	0.000064	0.000036	0.000076	0.000082
0.004679	0.005225	0.005524	0.005113	0.002974	0.005934	0.006932
0.002554	0.002543	0.002532	0.002599	0.001397	0.003053	0.003105
0.000798	0.000882	0.000837	0.000829	0.000510	0.001009	0.001075
0.001402	0.001502	0.001412	0.001402	0.002184	0.001748	0.001796
0.000118	0.000126	0.000121	0.000122	0.000071	0.000147	0.000155
0.001932	0.002103	0.002016	0.002000	0.001204	0.002433	0.002625
0.000965	0.001420	0.000943	0.000860	0.003288	0.001402	0.001428
0.001445	0.001575	0.001535	0.001511	0.000883	0.001797	0.001948
0.000487	0.000667	0.000568	0.000536	0.000367	0.000659	0.000739
0.017506	0.019664	0.018515	0.018264	0.011323	0.022309	0.024031
0.004415	0.004691	0.004848	0.004662	0.002677	0.005496	0.006206
0.000112	0.000136	0.000123	0.000119	0.000073	0.000143	0.000151
0.004037	0.004827	0.004430	0.004303	0.002497	0.005098	0.005539
0.001040	0.001196	0.001111	0.001094	0.000644	0.001307	0.001426
0.002762	0.003096	0.003292	0.003007	0.001801	0.003560	0.004379
0.001111	0.001248	0.001350	0.001216	0.000730	0.001440	0.001832
0.000176	0.000243	0.000227	0.000205	0.000122	0.000226	0.000244
0.004049	0.004701	0.004906	0.004543	0.002637	0.005077	0.005416
0.011839	0.013199	0.011991	0.011733	0.013901	0.016632	0.014537
0.001182	0.001175	0.001169	0.001202	0.000646	0.001413	0.001437
0.000860	0.000904	0.000858	0.001000	0.000666	0.001804	0.001102
0.000047	0.000048	0.000046	0.000048	0.000029	0.000057	0.000059
0.000113	0.000135	0.000112	0.000117	0.000092	0.000151	0.000456
0.003445	0.003595	0.003422	0.003638	0.002612	0.004209	0.004317
0.000893	0.000956	0.000892	0.000927	0.002068	0.001160	0.001195
0.000023	0.000028	0.000021	0.000020	0.000087	0.000031	0.000032
0.000396	0.000462	0.000376	0.000366	0.001902	0.000532	0.000527
0.000151	0.000287	0.000274	0.000238	0.000114	0.000218	0.000262
0.000026	0.000029	0.000027	0.000027	0.000017	0.000045	0.000035
0.000265	0.000715	0.000264	0.000258	0.000371	0.000527	0.000580

0.000038	0.000083	0.000046	0.000056	0.000050	0.000065	0.000086
0.000917	0.000968	0.000660	0.000618	0.002998	0.002091	0.003006
0.000010	0.000013	0.000009	0.000008	0.000116	0.000025	0.000014
0.000160	0.000200	0.000143	0.000131	0.001384	0.000241	0.000216
0.000277	0.000382	0.000228	0.000197	0.002842	0.000416	0.000387
0.001114	0.001242	0.000767	0.000694	0.005052	0.001471	0.001881
0.001153	0.002035	0.001173	0.001144	0.001359	0.001436	0.001811
0.000667	0.001312	0.001000	0.000707	0.001474	0.007848	0.007132
0.003516	0.003607	0.003414	0.003503	0.001988	0.004270	0.004705
0.000083	0.000082	0.000082	0.000084	0.000045	0.000099	0.000101
0.000409	0.000695	0.000384	0.000401	0.000487	0.000647	0.000700
0.000014	0.000123	0.000228	0.000243	0.000015	0.000032	0.000293
0.011373	0.020795	0.016120	0.015079	0.010937	0.020349	0.021498
0.001683	0.002316	0.001783	0.001978	0.002375	0.002348	0.002210
0.011949	0.016152	0.010586	0.009054	0.160097	0.019091	0.016863
0.008426	0.012180	0.005588	0.005004	0.023406	0.010744	0.011481
0.031315	0.035463	0.033031	0.032328	0.028118	0.042815	0.044858
0.010179	0.055487	0.040534	0.069312	0.007573	0.011143	0.046528
0.001164	0.001263	0.001152	0.001149	0.000748	0.002085	0.001498
0.020256	0.054547	0.022313	0.023745	0.020239	0.031556	0.030352
0.012054	0.021713	0.009929	0.009846	0.008623	0.013522	0.018775
0.004871	0.006404	0.007988	0.008685	0.003730	0.006977	0.006648
0.005579	0.013363	0.016812	0.011621	0.006042	0.007811	0.006824
0.056607	0.067081	0.077869	0.065041	0.040971	0.077202	0.111055
0.069846	0.210153	0.115995	0.087177	0.049292	0.115561	0.083025
1.050270	0.083426	0.044774	0.034380	0.021076	0.017664	0.018200
0.010610	1.039242	0.024781	0.031351	0.004706	0.007253	0.017178
0.016731	0.102305	1.214109	0.135110	0.005459	0.040311	0.049388
0.000321	0.002318	0.003208	1.003704	0.000128	0.001033	0.001509
0.028775	0.035506	0.029385	0.034856	1.019430	0.078257	0.058003
0.003497	0.014301	0.005892	0.009774	0.003531	1.003721	0.007244
0.001220	0.019652	0.005401	0.005045	0.002812	0.002525	1.005082
0.000800	0.009450	0.000588	0.000611	0.000572	0.000458	0.000565
0.004113	0.033387	0.010954	0.009061	0.006392	0.006113	0.003114
0.062719	0.062074	0.046289	0.034932	0.103692	0.092479	0.131111
0.046694	0.062227	0.044198	0.045525	0.023153	0.062049	0.070411
0.014467	0.021859	0.014140	0.014731	0.012957	0.021400	0.020213
0.001133	0.003740	0.002055	0.001227	0.001178	0.001794	0.001308
0.013289	0.021626	0.012006	0.012372	0.022338	0.026235	0.032647
0.351343	0.349152	0.347343	0.357075	0.191864	0.419873	0.427055

77	78	79	80	81	82	83
0.020382	0.017389	0.030244	0.026608	0.120577	0.027522	0.033618
0.003524	0.003566	0.005818	0.005597	0.004445	0.014123	0.003210
0.006145	0.006073	0.010180	0.009341	0.009627	0.036342	0.006918
0.002607	0.002569	0.004419	0.003981	0.003459	0.002833	0.002363
0.000815	0.000785	0.001389	0.001173	0.001431	0.000728	0.000681
0.004552	0.004028	0.006874	0.006442	0.021878	0.005513	0.007528
0.007616	0.006954	0.011491	0.013846	0.031857	0.022932	0.008871
0.004955	0.004949	0.008377	0.007373	0.006014	0.003808	0.026464
0.000039	0.000038	0.000075	0.000055	0.000050	0.000040	0.000029
0.000764	0.000749	0.001280	0.001180	0.000895	0.000605	0.000694
0.000006	0.000006	0.000009	0.000009	0.000005	0.000004	0.000005
0.000181	0.000187	0.000289	0.000253	0.000329	0.000118	0.003041
0.000825	0.000795	0.001323	0.001266	0.001566	0.003797	0.000981
0.000084	0.000081	0.000143	0.000125	0.000158	0.000084	0.000073
0.006585	0.006306	0.011974	0.009377	0.011442	0.003864	0.005122
0.003347	0.003316	0.005477	0.005307	0.002905	0.002084	0.002783
0.001208	0.001070	0.001842	0.001652	0.005809	0.002208	0.001981
0.001832	0.001877	0.003413	0.002809	0.001928	0.008298	0.002294
0.000173	0.000157	0.000267	0.000244	0.000707	0.000098	0.000241
0.002971	0.002575	0.004489	0.003974	0.016042	0.001598	0.003962
0.001382	0.001484	0.003133	0.002468	0.003719	0.080301	0.011666
0.001962	0.001914	0.003380	0.002952	0.002729	0.001391	0.001680
0.000781	0.000673	0.001245	0.000977	0.004054	0.000518	0.001971
0.027595	0.023504	0.040942	0.035943	0.164068	0.014933	0.045338
0.005958	0.005864	0.010719	0.008955	0.005544	0.003868	0.004854
0.000155	0.000150	0.000258	0.000230	0.000296	0.000109	0.000354
0.005472	0.005354	0.009594	0.008272	0.005750	0.003535	0.004773
0.001434	0.001380	0.002463	0.002122	0.002290	0.000916	0.001623
0.003863	0.003740	0.007446	0.005488	0.004969	0.003935	0.002863
0.001547	0.001510	0.003098	0.002188	0.001343	0.001629	0.001109
0.000252	0.000240	0.000449	0.000346	0.000299	0.000154	0.000221
0.005696	0.005418	0.009686	0.008156	0.010354	0.004207	0.004668
0.014644	0.017664	0.025024	0.022999	0.014585	0.066928	0.011972
0.001549	0.001535	0.002534	0.002458	0.001345	0.000965	0.001289
0.001164	0.001149	0.002044	0.002018	0.001836	0.000746	0.001467
0.000063	0.000063	0.000113	0.000137	0.000073	0.000038	0.000059
0.000163	0.000216	0.000272	0.000368	0.000238	0.000098	0.001408
0.004757	0.004547	0.007551	0.008067	0.011382	0.002868	0.007148
0.001213	0.001247	0.002497	0.002623	0.001074	0.000735	0.001563
0.000029	0.000034	0.000084	0.000041	0.000037	0.000017	0.000024
0.000486	0.000735	0.001181	0.000769	0.000578	0.000509	0.000567
0.000184	0.000469	0.000347	0.001127	0.000175	0.000073	0.000112
0.000039	0.000035	0.000066	0.000058	0.000174	0.000085	0.000062
0.000490	0.000540	0.000979	0.001113	0.000701	0.000230	0.000486

0.000075	0.000069	0.000104	0.000071	0.000102	0.000048	0.001619
0.000834	0.002519	0.002074	0.001500	0.001400	0.000660	0.004084
0.000011	0.000015	0.000040	0.000016	0.000016	0.000008	0.000011
0.000180	0.000228	0.000584	0.000254	0.000228	0.000121	0.000151
0.000294	0.000415	0.001302	0.000360	0.000453	0.000185	0.000221
0.001184	0.001765	0.005470	0.001458	0.001296	0.000572	0.001552
0.001359	0.001539	0.002585	0.002999	0.001747	0.000775	0.001506
0.005240	0.003689	0.001848	0.001134	0.001041	0.000706	0.001486
0.004598	0.004545	0.008156	0.007570	0.005025	0.002789	0.003970
0.000109	0.000108	0.000178	0.000172	0.000096	0.000068	0.000091
0.000711	0.000761	0.001150	0.001372	0.000851	0.000350	0.007961
0.000726	0.000059	0.000045	0.000018	0.000013	0.000022	0.000015
0.018946	0.023251	0.033421	0.030534	0.015985	0.007228	0.020053
0.002223	0.003023	0.004059	0.004559	0.003284	0.001694	0.002031
0.012343	0.017629	0.047845	0.016921	0.017631	0.009265	0.010212
0.009490	0.013120	0.054028	0.008449	0.017070	0.003426	0.005567
0.044949	0.044214	0.074245	0.066078	0.117444	0.082037	0.060893
0.039858	0.022212	0.024428	0.015842	0.012515	0.008792	0.011923
0.001567	0.002103	0.003604	0.002533	0.001394	0.000937	0.001285
0.030247	0.027851	0.052309	0.040241	0.040016	0.039754	0.032262
0.019242	0.018745	0.041308	0.018620	0.012116	0.007831	0.010295
0.008378	0.007564	0.013817	0.009559	0.007578	0.005282	0.005788
0.009905	0.008190	0.017209	0.009392	0.005653	0.003705	0.005130
0.081905	0.079178	0.183952	0.107152	0.067512	0.042771	0.051211
0.080955	0.095512	0.127471	0.190873	0.099609	0.039886	0.071318
0.019072	0.018680	0.035292	0.023349	0.013259	0.009190	0.012401
0.008846	0.008712	0.012884	0.006109	0.003811	0.002133	0.003104
0.024070	0.068056	0.008956	0.005744	0.004467	0.003439	0.004084
0.000641	0.001304	0.000606	0.000147	0.000117	0.000081	0.000099
0.036578	0.054272	0.061808	0.067327	0.035689	0.047543	0.032296
0.004417	0.004841	0.004528	0.002780	0.001940	0.002863	0.002966
0.002060	0.002835	0.001935	0.001410	0.001081	0.000582	0.001024
1.001997	0.001101	0.001042	0.000807	0.001149	0.000374	0.001820
0.003937	1.002995	0.006285	0.003040	0.002288	0.001199	0.002131
0.121414	0.124065	1.028403	0.030266	0.051955	0.010985	0.015447
0.061249	0.090361	0.096766	1.158607	0.044377	0.029726	0.040884
0.047845	0.020345	0.032568	0.031357	1.049839	0.012183	0.015989
0.002018	0.001742	0.002103	0.002335	0.001321	1.001851	0.001598
0.026115	0.026737	0.035974	0.024823	0.047421	0.014867	1.018714
0.460213	0.456136	0.752995	0.730348	0.399661	0.286744	0.383044

301

0.044347
0.009292
0.015848
0.006759
0.001966
0.010506
0.018168
0.012318
0.000089
0.002021
0.000016
0.000364
0.002158
0.000212
0.015423
0.009211
0.002754
0.004671
0.000415
0.006673
0.002415
0.004970
0.001566
0.060054
0.014976
0.000376
0.013622
0.003553
0.008838
0.003489
0.000570
0.013697
0.037071
0.004266
0.002968
0.000164
0.000377
0.012134
0.002994
0.000059
0.001089
0.000259
0.000087
0.000620

0.000104
0.001556
0.000017
0.000328
0.000365
0.001509
0.002883
0.001436
0.012280
0.000299
0.001125
0.000017
0.026775
0.005317
0.017314
0.008218
0.103237
0.020242
0.003764
0.058168
0.030453
0.015559
0.014864
0.159705
0.140991
0.035500
0.006511
0.006738
0.000179
0.079393
0.002428
0.001072
0.000750
0.002972
0.031103
0.124340
0.048615
0.002832
0.036248
1.267715

Lampiran 4. Angka Pengganda

Kode	Uraian Sektor	Multiplier Output		Multiplier Pendapatan		Multiplier Pajak Tak Langsung		Multiplier Tenaga Kerja	
		Dampak Langsung	Dampak Tidak	Dampak Langsung	Dampak Tidak	Dampak Langsung	Dampak Tidak	Dampak Langsung	Dampak Tidak
1	P a d i	1.230877	1.399663	0.879409	1.370841	0.011217	0.014768	0.061110	0.063999
2	J a g u n g	1.142053	1.282655	0.890381	1.249629	0.008880	0.011838	0.056419	0.058826
3	Ketela Pohon	1.130006	1.259548	0.897152	1.241447	0.010600	0.013325	0.055971	0.058188
4	Kacang Tanah	1.109311	1.298048	0.854599	1.147339	0.014884	0.018855	0.055163	0.058394
5	K e d e l e	1.062388	1.316922	0.806720	1.067080	0.013278	0.018633	0.052870	0.057228
6	Sayur-Sayuran	1.048230	1.390270	0.753976	1.044800	0.010831	0.018027	0.052497	0.058352
7	Buah-Buahan	1.020253	1.200504	0.849853	1.028647	0.015218	0.019011	0.051389	0.054474
8	Tanaman Pangan & Hortikultura Lainnya	1.061248	1.397894	0.759176	1.054066	0.019920	0.027002	0.052821	0.058584
9	T e b u	1.122790	1.454660	0.771857	1.105138	0.016071	0.023053	0.051464	0.057145
10	K e l a p a	1.127363	1.361753	0.827876	1.190596	0.015140	0.020071	0.055504	0.059517
11	T e m b a k a u	1.097909	1.452302	0.755979	1.088222	0.011694	0.019150	0.053218	0.059284
12	Tanaman Perkebunan Lainnya	1.127010	1.505558	0.748566	1.119140	0.014448	0.022412	0.054306	0.060787
13	Ternak Sapi & Hasilnya Kecuali Susu Segar	1.224572	1.524158	0.803441	1.151806	0.018968	0.025271	0.059695	0.064823
14	Susu Segar	1.378180	1.718455	0.801988	1.279284	0.021967	0.029126	0.064278	0.070103
15	Unggas dan Hasil-Hasilnya	1.210432	1.692398	0.715217	1.092498	0.035544	0.045684	0.056055	0.064306
16	Hasil Pemeliharaan Hewan Lainnya	1.234422	1.714304	0.720072	1.113929	0.018449	0.028545	0.058147	0.066362
17	Jasa Pertanian dan Perburuan	1.077064	1.424755	0.755964	1.044919	0.019759	0.027073	0.053297	0.059249
18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	1.097916	1.378578	0.796412	1.101561	0.042321	0.048226	0.053671	0.058475
19	Ikan Laut dan Hasil Lainnya	1.063962	1.302415	0.816915	1.066208	0.012188	0.017204	0.051290	0.055372
20	Ikan Darat dan Hasil Perikanan Darat	1.079528	1.346682	0.801620	1.073110	0.017235	0.022855	0.053047	0.057620
21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	1.390271	1.644799	0.845253	1.645907	0.036018	0.041373	0.028349	0.032706
22	Industri Daging, Jeroan, dan sejenisnya	1.425781	1.808852	0.788224	1.416986	0.032645	0.040704	0.027216	0.033774
23	Industri Pengolahan & Pengawetan Makanan	1.335168	1.535461	0.869555	1.668981	0.020915	0.025129	0.023814	0.027243
24	Industri B e r a s	1.885227	2.090495	0.901809	2.834895	0.014673	0.018991	0.054906	0.058420
25	Industri Susu dan Makanan dari Susu	1.282532	1.513701	0.847283	1.309343	0.030656	0.035519	0.018418	0.022376
26	Industri Tepung Terigu dan & Tepung Jenis Lainnya	1.740476	1.951385	0.891918	2.737349	0.022331	0.026768	0.039721	0.043331
27	Industri Roti, Biskuit, dan sejenisnya	1.493652	1.786437	0.836107	1.660840	0.032555	0.038715	0.026486	0.031498
28	Industri Mie, Makaroni dan sejenisnya	1.447666	1.647168	0.878882	1.884651	0.027137	0.031334	0.023989	0.027404
29	Industri G u l a	1.320736	1.585326	0.833101	1.459508	0.045303	0.050869	0.021282	0.025811
30	Industri Biji-Bijian Kupas, Coklat & Kembang Gula	1.571421	1.828158	0.859566	1.938906	0.022765	0.028166	0.034810	0.039205
31	Industri Kopi Giling dan The	1.398349	1.673385	0.835641	1.435446	0.018645	0.024431	0.028616	0.033324
32	Industri Pengolahan Kedele	1.393472	1.653490	0.842746	1.659973	0.023156	0.028626	0.024813	0.029264
33	Industri Makanan dan Minuman Lainnya	1.554002	1.761843	0.882032	2.251041	0.261056	0.265429	0.025579	0.029137
34	Industri Pengolahan Tembakau	1.132968	1.610700	0.703401	1.099475	0.025041	0.035092	0.014897	0.023075
35	Industri Tekstil Selain Tenun dan Batik	1.506823	1.771154	0.850758	1.788539	0.026881	0.032442	0.020958	0.025483
36	Industri Tenun	1.261729	1.559998	0.808802	1.264056	0.009615	0.015890	0.015652	0.020758
37	Industri Batik	1.204093	1.511359	0.796696	1.181479	0.022844	0.029308	0.015704	0.020964
38	Industri Pakaian Jadi	1.412325	1.660493	0.850546	1.577784	0.017613	0.022834	0.017931	0.022179
39	Industri Kulit, Barang dari Kulit, dan Alas Kaki	1.431981	1.777614	0.805564	1.415870	0.025798	0.033069	0.019680	0.025596
40	Industri Kayu Gergajian dan Awetan	1.553800	1.895023	0.819937	1.734889	0.027512	0.034690	0.027361	0.033202
41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	1.390606	1.660043	0.837693	1.624590	0.023808	0.029476	0.021910	0.026522
42	Industri Kertas & Barang dari Kertas, Percetakan, Media Rekam	1.436397	1.736371	0.827241	1.517577	0.022466	0.028777	0.020841	0.025976
43	Industri Pupuk dan Pestisida	1.545562	1.968362	0.785202	1.579584	0.013656	0.022551	0.020268	0.027506
44	Industri Kilang Minyak, LPG, Barang Kimia Kecuali Pupuk dan Pestisida	1.686790	1.982632	0.850783	2.296795	0.030847	0.037071	0.023519	0.028584
45	Industri Ban dan Barang Lainnya dari Karet	1.588201	1.929479	0.823124	2.136428	0.024981	0.032161	0.020843	0.026685
46	Industri Barang-Barang dari Plastik	1.338434	1.546724	0.865335	1.520374	0.024796	0.029178	0.017673	0.021239
47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	1.555650	1.897160	0.819989	1.770329	0.021724	0.028909	0.022193	0.028039
48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	1.556358	1.846285	0.842967	1.748165	0.047704	0.053803	0.021394	0.026357
49	Industri Barang Dari Semen	1.372123	1.640319	0.836498	1.362141	0.049273	0.054915	0.017206	0.021798
50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	1.244064	1.486177	0.837090	1.345372	0.020300	0.025394	0.016536	0.020680
51	Industri Alat Listrik dan Perlengkapannya	1.241623	1.575394	0.788135	1.246495	0.024291	0.031313	0.016764	0.022478
52	Industri Mesin dan Perlengkapan, Serta Alat	1.441811	1.700162	0.848043	1.829385	0.023296	0.028731	0.019336	0.023758
53	Industri Furnitur	1.377863	1.624627	0.848110	1.528787	0.019737	0.024929	0.019249	0.023474
54	Industri Barang-Barang Perhiasan	1.370738	1.679419	0.816198	1.393370	0.008986	0.015480	0.015663	0.020947
55	Industri Pengolahan Lainnya	1.284040	1.514996	0.847553	1.416464	0.019534	0.024393	0.017098	0.021051
56	Jasa Reparasi Mesin	1.283615	1.537579	0.834828	1.351795	0.025213	0.030556	0.015872	0.020219
57	Listrik	1.460487	1.596716	0.914682	1.786727	0.022397	0.025263	0.002892	0.005224
58	Pengadaan Air	1.312564	1.708184	0.768398	1.181178	0.060588	0.068911	0.002807	0.009579
59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	1.334132	1.579004	0.844920	1.467583	0.020931	0.026082	0.011874	0.016066
60	Konstruksi Khusus	1.594299	1.928743	0.826600	1.902400	0.025085	0.032121	0.014633	0.020358
61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	1.164360	1.524721	0.763654	1.091894	0.036946	0.044528	0.043436	0.049605
62	Perdagangan Mobil, Motor, dan reparasi mobil/motor	1.287906	1.769863	0.727687	1.118511	0.019039	0.029178	0.044368	0.052619
63	Angkutan Rel	1.480222	2.048590	0.722556	1.216023	0.024395	0.036352	0.009693	0.019422
64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	1.561763	1.956481	0.798251	1.737727	0.018763	0.027067	0.015290	0.022047
65	Angkutan Udara	1.532613	1.864743	0.821890	1.714943	0.024737	0.031725	0.010776	0.016462

66	Pergudangan, Jasa penunjang angkutan, pos dan penyeberangan	1.506721	1.919029	0.785148	1.393087	0.019187	0.027861	0.009087	0.016145
67	Penyediaan akomodasi	1.288006	1.572070	0.819306	1.303546	0.045398	0.051374	0.018054	0.022917
68	Penyediaan Makan dan Minum	1.415199	1.759398	0.804366	1.351943	0.035568	0.042809	0.021903	0.027795
69	Informasi dan Komunikasi	1.324416	1.596852	0.829392	1.371932	0.015392	0.021124	0.007864	0.012527
70	Bank	1.236457	1.612994	0.766560	1.290118	0.004381	0.012302	0.005652	0.012097
71	Asuransi dan Dana Pensiun	1.781105	2.155297	0.826385	2.472423	0.029723	0.037596	0.010637	0.017042
72	Jasa Keuangan Lainnya	1.564404	1.936655	0.807786	1.701094	0.025383	0.033215	0.008324	0.014697
73	Jasa Penunjang Keuangan	1.446857	1.829537	0.790832	1.497869	0.025042	0.033093	0.008538	0.015089
74	Real Estate	1.482629	1.688250	0.878205	3.546104	0.028510	0.032836	0.009370	0.012890
75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	1.425940	1.875923	0.760127	1.421219	0.036880	0.046347	0.008321	0.016024
76	Jasa Periklanan	1.521458	1.979137	0.768748	1.701524	0.033782	0.043410	0.010984	0.018819
77	Jasa Agen Perjalanan, Penyelenggara Tur dan Jasa Reservasi Lainnya	1.391859	1.885074	0.738358	1.445717	0.025273	0.035649	0.009608	0.018051
78	Jasa Perusahaan Lainnya	1.458439	1.947285	0.748960	1.545126	0.035529	0.045813	0.009086	0.017454
79	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib	1.467860	2.274859	0.645253	1.168985	0.008005	0.024983	0.018855	0.032670
80	Jasa Pendidikan	1.333543	2.116268	0.630139	1.167606	0.010804	0.027271	0.014007	0.027407
81	Jasa Kesehatan dan Kegiatan Sosial	1.739203	2.167529	0.802390	1.635225	0.013513	0.022525	0.026175	0.033507
82	Kebudayaan, hiburan dan rekreasi	1.414008	1.721313	0.821471	1.337492	0.041648	0.048113	0.039983	0.045244
83	Jasa Lainnya	1.270821	1.681332	0.755842	1.174532	0.018649	0.027285	0.035179	0.042207
	Rata-Rata	1.360230	1.683252	0.810020	1.494052	0.026481	0.033277	0.028267	0.033797

Lampiran5. Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertur

Kode	Uraian Sektor	Total Infrastruktur		
		Awal	Akhir	Pertumbuhan (%)
1	P a d i	2,765,397.72	2,821,355.36	2.02
2	J a g u n g	871,760.95	874,383.79	0.30
3	Ketela Pohon	1,143,913.79	1,150,369.87	0.56
4	Kacang Tanah	475,971.75	479,123.75	0.66
5	K e d e l e	176,025.68	177,636.55	0.92
6	Sayur-Sayuran	544,758.99	553,623.96	1.63
7	Buah-Buahan	934,520.34	945,373.10	1.16
8	Tanaman Pangan & Hortikultura Lainnya	741,867.81	748,780.22	0.93
9	T e b u	6,229.87	6,382.82	2.46
10	K e l a p a	106,395.27	107,045.43	0.61
11	T e m b a k a u	3,859.00	3,859.00	0.00
12	Tanaman Perkebunan Lainnya	70,728.30	73,007.11	3.22
13	Ternak Sapi & Hasilnya Kecuali Susu Segar	166,645.69	167,411.51	0.46
14	Susu Segar	23,117.96	23,250.91	0.58
15	Unggas dan Hasil-Hasilnya	1,161,454.81	1,181,122.49	1.69
16	Hasil Pemeliharaan Hewan Lainnya	433,355.00	433,389.97	0.01
17	Jasa Pertanian dan Perburuan	170,758.32	173,522.58	1.62
18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	459,880.32	672,955.27	46.33
19	Ikan Laut dan Hasil Lainnya	18,746.88	19,032.52	1.52
20	Ikan Darat dan Hasil Perikanan Darat	408,379.64	415,302.10	1.70
21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	611,255.94	969,999.38	58.69
22	Industri Daging, Jeroan, dan sejenisnya	263,759.63	267,605.76	1.46
23	Industri Pengolahan & Pengawetan Makanan	129,013.53	133,023.05	3.11
24	Industri B e r a s	2,907,384.92	2,980,472.00	2.51
25	Industri Susu dan Makanan dari Susu	1,802,710.27	1,814,994.69	0.68
26	Industri Tepung Terigu dan & Tepung Jenis Lainnya	29,716.95	30,091.57	1.26
27	Industri Roti, Biskuit, dan sejenisnya	748,186.60	763,392.22	2.03
28	Industri Mie, Makaroni dan sejenisnya	154,492.54	158,299.44	2.46
29	Industri G u l a	617,106.03	632,257.97	2.46
30	Industri Biji-Bijian Kupasan, Coklat & Kembang Gula	223,406.64	230,192.63	3.04
31	Industri Kopi Giling dan The	57,243.85	58,141.42	1.57
32	Industri Pengolahan Kedele	1,008,221.92	1,019,501.96	1.12
33	Industri Makanan dan Minuman Lainnya	3,948,084.76	3,972,664.67	0.62
34	Industri Pengolahan Tembakau	284,257.00	284,257.00	0.00
35	Industri Tekstil Selain Tenun dan Batik	620,600.58	631,404.11	1.74
36	Industri Tenun	18,212.00	18,241.19	0.16
37	Industri Batik	41,990.99	42,508.57	1.23
38	Industri Pakaian Jadi	1,176,978.70	1,181,199.01	0.36
39	Industri Kulit, Barang dari Kulit, dan Alas Kaki	420,661.89	422,522.51	0.44
40	Industri Kayu Gergajian dan Awetan	27,789.99	37,851.12	36.20

41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	416,837.68	676,204.00	62.22
42	Industri Kertas & Barang dari Kertas, Percetakan, Media Rekam	27,891.30	28,996.81	3.96
43	Industri Pupuk dan Pestisida	6,024.82	6,114.48	1.49
44	Industri Kilang Minyak, LPG, Barang Kimia Kecuali Pupuk dan Pestisida	101,089.35	119,436.75	18.15
45	Industri Ban dan Barang Lainnya dari Karet	8,266.97	8,805.56	6.51
46	Industri Barang-Barang dari Plastik	431,057.25	799,773.09	85.54
47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	19,599.99	37,295.64	90.28
48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	237,313.93	442,713.42	86.55
49	Industri Barang Dari Semen	341,871.86	748,999.72	119.09
50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	640,563.24	1,283,152.66	100.32
51	Industri Alat Listrik dan Perlengkapannya	434,503.53	551,036.80	26.82
52	Industri Mesin dan Perlengkapan, Serta Alat Angkutan	755,715.57	892,536.99	18.10
53	Industri Furnitur	1,294,620.97	1,295,416.80	0.06
54	Industri Barang-Barang Perhiasan	32,700.00	32,705.83	0.02
55	Industri Pengolahan Lainnya	151,222.95	168,267.80	11.27
56	Jasa Reparasi Mesin	1,561.81	2,137.57	36.86
57	Listrik	1,432,658.95	1,596,132.79	11.41
58	Pengadaan Air	323,645.11	449,660.86	38.94
59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	12,043,618.44	36,900,057.15	206.39
60	Konstruksi Khusus	4,142,504.40	4,234,551.87	2.22
61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	6,786,445.48	7,653,728.76	12.78
62	Perdagangan Mobil, Motor, dan reparasi mobil/motor	1,067,383.89	1,199,826.45	12.41
63	Angkutan Rel	254,500.84	257,902.22	1.34
64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	3,253,691.29	3,757,741.73	15.49
65	Angkutan Udara	1,528,635.53	1,584,604.53	3.66
66	Pergudangan, Jasa penunjang angkutan, pos dan penyeberangan	1,134,827.83	1,188,387.46	4.72
67	Penyediaan akomodasi	1,012,730.33	1,056,476.20	4.32
68	Penyediaan Makan dan Minum	9,028,172.36	9,602,835.50	6.37
69	Informasi dan Komunikasi	7,492,154.03	7,936,176.65	5.93
70	Bank	1,699,345.52	1,972,105.75	16.05
71	Asuransi dan Dana Pensiun	552,619.63	749,562.04	35.64
72	Jasa Keuangan Lainnya	572,569.39	643,985.47	12.47
73	Jasa Penunjang Keuangan	19,340.92	21,549.98	11.42
74	Real Estate	6,094,019.51	6,404,879.92	5.10
75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	428,276.48	722,220.96	68.63
76	Jasa Periklanan	137,121.57	185,446.33	35.24
77	Jasa Agen Perjalanan, Penyelenggara Tur dan Jasa Reservasi Lainnya	81,929.24	111,393.69	35.96
78	Jasa Perusahaan Lainnya	350,312.13	489,747.02	39.80
79	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib	7,830,638.88	7,946,885.47	1.48
80	Jasa Pendidikan	10,078,951.07	10,162,380.76	0.83

81	Jasa Kesehatan dan Kegiatan Sosial	3,426,388.20	3,697,726.35	7.92
82	Kebudayaan, hiburan dan rekreasi	593,014.55	597,631.14	0.78
83	Jasa Lainnya	2,083,725.46	2,223,681.99	6.72
	Jumlah Total	#####	#####	28.91
	Rata-Rata			17.60

mbuhan Ekonomi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 201

Pansela			JORR		
Awal	Akhir	Pertumbuha n (%)	Awal	Akhir	Pertumbuhan (%)
2,765,397.72	2,772,573.06	0.26	2,765,397.72	2,767,917.88	0.09
871,760.95	872,097.27	0.04	871,760.95	871,879.07	0.01
1,143,913.79	1,144,741.64	0.07	1,143,913.79	1,144,204.55	0.03
475,971.75	476,375.93	0.08	475,971.75	476,113.71	0.03
176,025.68	176,232.24	0.12	176,025.68	176,098.23	0.04
544,758.99	545,895.73	0.21	544,758.99	545,158.25	0.07
934,520.34	935,911.97	0.15	934,520.34	935,009.11	0.05
741,867.81	742,754.17	0.12	741,867.81	742,179.12	0.04
6,229.87	6,249.48	0.31	6,229.87	6,236.76	0.11
106,395.27	106,478.64	0.08	106,395.27	106,424.55	0.03
3,859.00	3,859.00	0.00	3,859.00	3,859.00	0.00
70,728.30	71,020.50	0.41	70,728.30	70,830.93	0.15
166,645.69	166,743.89	0.06	166,645.69	166,680.18	0.02
23,117.96	23,135.01	0.07	23,117.96	23,123.95	0.03
1,161,454.81	1,163,976.76	0.22	1,161,454.81	1,162,340.58	0.08
433,355.00	433,359.48	0.00	433,355.00	433,356.57	0.00
170,758.32	171,112.78	0.21	170,758.32	170,882.81	0.07
459,880.32	487,202.51	5.94	459,880.32	469,476.56	2.09
18,746.88	18,783.51	0.20	18,746.88	18,759.74	0.07
408,379.64	409,267.29	0.22	408,379.64	408,691.40	0.08
611,255.94	657,256.92	7.53	611,255.94	627,412.65	2.64
263,759.63	264,252.81	0.19	263,759.63	263,932.85	0.07
129,013.53	129,527.66	0.40	129,013.53	129,194.11	0.14
2,907,384.92	2,916,756.74	0.32	2,907,384.92	2,910,676.54	0.11
1,802,710.27	1,804,285.48	0.09	1,802,710.27	1,803,263.53	0.03
29,716.95	29,764.99	0.16	29,716.95	29,733.82	0.06
748,186.60	750,136.39	0.26	748,186.60	748,871.42	0.09
154,492.54	154,980.69	0.32	154,492.54	154,663.99	0.11
617,106.03	619,048.93	0.31	617,106.03	617,788.43	0.11
223,406.64	224,276.80	0.39	223,406.64	223,712.26	0.14
57,243.85	57,358.95	0.20	57,243.85	57,284.28	0.07
1,008,221.92	1,009,668.34	0.14	1,008,221.92	1,008,729.94	0.05
3,948,084.76	3,951,236.60	0.08	3,948,084.76	3,949,191.77	0.03
284,257.00	284,257.00	0.00	284,257.00	284,257.00	0.00
620,600.58	621,985.90	0.22	620,600.58	621,087.14	0.08
18,212.00	18,215.74	0.02	18,212.00	18,213.31	0.01
41,990.99	42,057.35	0.16	41,990.99	42,014.30	0.06
1,176,978.70	1,177,519.86	0.05	1,176,978.70	1,177,168.77	0.02
420,661.89	420,900.48	0.06	420,661.89	420,745.69	0.02
27,789.99	29,080.11	4.64	27,789.99	28,243.11	1.63

416,837.68	450,095.72	7.98	416,837.68	428,518.75	2.80
27,891.30	28,033.06	0.51	27,891.30	27,941.09	0.18
6,024.82	6,036.32	0.19	6,024.82	6,028.86	0.07
101,089.35	103,442.00	2.33	101,089.35	101,915.66	0.82
8,266.97	8,336.03	0.84	8,266.97	8,291.22	0.29
431,057.25	478,336.97	10.97	431,057.25	447,663.08	3.85
19,599.99	21,869.07	11.58	19,599.99	20,396.95	4.07
237,313.93	263,651.91	11.10	237,313.93	246,564.50	3.90
341,871.86	394,077.08	15.27	341,871.86	360,207.65	5.36
640,563.24	722,961.24	12.86	640,563.24	669,503.50	4.52
434,503.53	449,446.37	3.44	434,503.53	439,751.83	1.21
755,715.57	773,259.91	2.32	755,715.57	761,877.59	0.82
1,294,620.97	1,294,723.02	0.01	1,294,620.97	1,294,656.82	0.00
32,700.00	32,700.75	0.00	32,700.00	32,700.26	0.00
151,222.95	153,408.58	1.45	151,222.95	151,990.60	0.51
1,561.81	1,635.64	4.73	1,561.81	1,587.74	1.66
1,432,658.95	1,453,620.88	1.46	1,432,658.95	1,440,021.31	0.51
323,645.11	339,803.86	4.99	323,645.11	329,320.47	1.75
12,043,618.44	15,230,911.43	26.46	12,043,618.44	13,163,076.27	9.30
4,142,504.40	4,154,307.47	0.28	4,142,504.40	4,146,649.93	0.10
6,786,445.48	6,897,655.53	1.64	6,786,445.48	6,825,505.26	0.58
1,067,383.89	1,084,366.75	1.59	1,067,383.89	1,073,348.70	0.56
254,500.84	254,936.99	0.17	254,500.84	254,654.03	0.06
3,253,691.29	3,318,324.70	1.99	3,253,691.29	3,276,392.18	0.70
1,528,635.53	1,535,812.33	0.47	1,528,635.53	1,531,156.20	0.16
1,134,827.83	1,141,695.68	0.61	1,134,827.83	1,137,239.99	0.21
1,012,730.33	1,018,339.77	0.55	1,012,730.33	1,014,700.51	0.19
9,028,172.36	9,101,860.30	0.82	9,028,172.36	9,054,053.43	0.29
7,492,154.03	7,549,090.19	0.76	7,492,154.03	7,512,151.45	0.27
1,699,345.52	1,734,321.03	2.06	1,699,345.52	1,711,629.80	0.72
552,619.63	577,873.18	4.57	552,619.63	561,489.31	1.61
572,569.39	581,726.94	1.60	572,569.39	575,785.75	0.56
19,340.92	19,624.19	1.46	19,340.92	19,440.41	0.51
6,094,019.51	6,133,880.54	0.65	6,094,019.51	6,108,019.71	0.23
428,276.48	465,968.41	8.80	428,276.48	441,514.83	3.09
137,121.57	143,318.16	4.52	137,121.57	139,297.97	1.59
81,929.24	85,707.41	4.61	81,929.24	83,256.23	1.62
350,312.13	368,191.59	5.10	350,312.13	356,591.85	1.79
7,830,638.88	7,845,544.95	0.19	7,830,638.88	7,835,874.27	0.07
10,078,951.07	10,089,649.10	0.11	10,078,951.07	10,082,708.49	0.04

3,426,388.20	3,461,181.37	1.02	3,426,388.20	3,438,608.44	0.36
593,014.55	593,606.53	0.10	593,014.55	593,222.47	0.04
2,083,725.46	2,101,671.81	0.86	2,083,725.46	2,090,028.67	0.30
114,124,905.08	118,355,343.33	3.71	#####	#####	1.30
		2.26			0.79

0 (Rp Juta)

Jembatan Lemah Abang			Akses Bandara Internasional Baru		
Awal	Akhir	Pertumbuhan (%)	Awal	Akhir	Pertumbuhan (%)
2,765,397.72	2,765,550.46	0.01	2,765,397.72	2,776,910.78	0.42
871,760.95	871,768.11	0.00	871,760.95	872,300.59	0.06
1,143,913.79	1,143,931.41	0.00	1,143,913.79	1,145,242.11	0.12
475,971.75	475,980.36	0.00	475,971.75	476,620.26	0.14
176,025.68	176,030.08	0.00	176,025.68	176,357.11	0.19
544,758.99	544,783.19	0.00	544,758.99	546,582.93	0.33
934,520.34	934,549.96	0.00	934,520.34	936,753.25	0.24
741,867.81	741,886.68	0.00	741,867.81	743,290.01	0.19
6,229.87	6,230.29	0.01	6,229.87	6,261.34	0.51
106,395.27	106,397.05	0.00	106,395.27	106,529.04	0.13
3,859.00	3,859.00	0.00	3,859.00	3,859.00	0.00
70,728.30	70,734.52	0.01	70,728.30	71,197.15	0.66
166,645.69	166,647.78	0.00	166,645.69	166,803.25	0.09
23,117.96	23,118.32	0.00	23,117.96	23,145.31	0.12
1,161,454.81	1,161,508.50	0.00	1,161,454.81	1,165,501.36	0.35
433,355.00	433,355.09	0.00	433,355.00	433,362.19	0.00
170,758.32	170,765.87	0.00	170,758.32	171,327.05	0.33
459,880.32	460,461.93	0.13	459,880.32	503,719.65	9.53
18,746.88	18,747.66	0.00	18,746.88	18,805.65	0.31
408,379.64	408,398.53	0.00	408,379.64	409,803.91	0.35
611,255.94	612,235.17	0.16	611,255.94	685,065.99	12.08
263,759.63	263,770.13	0.00	263,759.63	264,550.95	0.30
129,013.53	129,024.48	0.01	129,013.53	129,838.47	0.64
2,907,384.92	2,907,584.42	0.01	2,907,384.92	2,922,422.30	0.52
1,802,710.27	1,802,743.80	0.00	1,802,710.27	1,805,237.74	0.14
29,716.95	29,717.97	0.00	29,716.95	29,794.03	0.26
748,186.60	748,228.11	0.01	748,186.60	751,315.10	0.42
154,492.54	154,502.93	0.01	154,492.54	155,275.79	0.51
617,106.03	617,147.39	0.01	617,106.03	620,223.48	0.51
223,406.64	223,425.17	0.01	223,406.64	224,802.83	0.62
57,243.85	57,246.30	0.00	57,243.85	57,428.52	0.32
1,008,221.92	1,008,252.71	0.00	1,008,221.92	1,010,542.74	0.23
3,948,084.76	3,948,151.86	0.00	3,948,084.76	3,953,141.98	0.13
284,257.00	284,257.00	0.00	284,257.00	284,257.00	0.00
620,600.58	620,630.07	0.00	620,600.58	622,823.37	0.36
18,212.00	18,212.08	0.00	18,212.00	18,218.00	0.03
41,990.99	41,992.40	0.00	41,990.99	42,097.48	0.25
1,176,978.70	1,176,990.22	0.00	1,176,978.70	1,177,847.01	0.07
420,661.89	420,666.97	0.00	420,661.89	421,044.71	0.09
27,789.99	27,817.45	0.10	27,789.99	29,860.03	7.45

416,837.68	417,545.65	0.17	416,837.68	470,201.28	12.80
27,891.30	27,894.32	0.01	27,891.30	28,118.76	0.82
6,024.82	6,025.06	0.00	6,024.82	6,043.27	0.31
101,089.35	101,139.43	0.05	101,089.35	104,864.25	3.73
8,266.97	8,268.44	0.02	8,266.97	8,377.78	1.34
431,057.25	432,063.70	0.23	431,057.25	506,919.08	17.60
19,599.99	19,648.30	0.25	19,599.99	23,240.80	18.58
237,313.93	237,874.59	0.24	237,313.93	279,574.07	17.81
341,871.86	342,983.16	0.33	341,871.86	425,636.81	24.50
640,563.24	642,317.26	0.27	640,563.24	772,773.48	20.64
434,503.53	434,821.62	0.07	434,503.53	458,479.79	5.52
755,715.57	756,089.04	0.05	755,715.57	783,866.04	3.73
1,294,620.97	1,294,623.15	0.00	1,294,620.97	1,294,784.71	0.01
32,700.00	32,700.02	0.00	32,700.00	32,701.20	0.00
151,222.95	151,269.48	0.03	151,222.95	154,729.86	2.32
1,561.81	1,563.38	0.10	1,561.81	1,680.27	7.58
1,432,658.95	1,433,105.17	0.03	1,432,658.95	1,466,293.05	2.35
323,645.11	323,989.08	0.11	323,645.11	349,572.35	8.01
12,043,618.44	12,111,466.76	0.56	12,043,618.44	17,157,732.84	42.46
4,142,504.40	4,142,755.65	0.01	4,142,504.40	4,161,442.80	0.46
6,786,445.48	6,788,812.82	0.03	6,786,445.48	6,964,885.60	2.63
1,067,383.89	1,067,745.41	0.03	1,067,383.89	1,094,633.43	2.55
254,500.84	254,510.13	0.00	254,500.84	255,200.66	0.27
3,253,691.29	3,255,067.15	0.04	3,253,691.29	3,357,397.68	3.19
1,528,635.53	1,528,788.31	0.01	1,528,635.53	1,540,150.93	0.75
1,134,827.83	1,134,974.02	0.01	1,134,827.83	1,145,847.51	0.97
1,012,730.33	1,012,849.73	0.01	1,012,730.33	1,021,730.87	0.89
9,028,172.36	9,029,740.97	0.02	9,028,172.36	9,146,407.04	1.31
7,492,154.03	7,493,366.04	0.02	7,492,154.03	7,583,509.93	1.22
1,699,345.52	1,700,090.04	0.04	1,699,345.52	1,755,464.86	3.30
552,619.63	553,157.21	0.10	552,619.63	593,139.76	7.33
572,569.39	572,764.33	0.03	572,569.39	587,262.97	2.57
19,340.92	19,346.95	0.03	19,340.92	19,795.43	2.35
6,094,019.51	6,094,868.04	0.01	6,094,019.51	6,157,977.82	1.05
428,276.48	429,078.83	0.19	428,276.48	488,754.40	14.12
137,121.57	137,253.48	0.10	137,121.57	147,064.20	7.25
81,929.24	82,009.67	0.10	81,929.24	87,991.44	7.40
350,312.13	350,692.73	0.11	350,312.13	379,000.31	8.19
7,830,638.88	7,830,956.19	0.00	7,830,638.88	7,854,556.16	0.31
10,078,951.07	10,079,178.80	0.00	10,078,951.07	10,096,116.40	0.17

3,426,388.20	3,427,128.85	0.02	3,426,388.20	3,482,214.96	1.63
593,014.55	593,027.15	0.00	593,014.55	593,964.40	0.16
2,083,725.46	2,084,107.48	0.02	2,083,725.46	2,112,520.96	1.38
#####	#####	0.08	#####	#####	5.95
		0.05			3.62

Kawasan Industri Piyungan			Underpass Monjali, Gejayan, Kentungan		
Awal	Akhir	Pertumbuhan (%)	Awal	Akhir	Pertumbuhan (%)
2,765,397.72	2,765,515.39	0.00	2,765,397.72	2,765,492.16	0.00
871,760.95	871,766.46	0.00	871,760.95	871,765.37	0.00
1,143,913.79	1,143,927.37	0.00	1,143,913.79	1,143,924.69	0.00
475,971.75	475,978.38	0.00	475,971.75	475,977.07	0.00
176,025.68	176,029.07	0.00	176,025.68	176,028.40	0.00
544,758.99	544,777.64	0.00	544,758.99	544,773.96	0.00
934,520.34	934,543.16	0.00	934,520.34	934,538.65	0.00
741,867.81	741,882.34	0.00	741,867.81	741,879.48	0.00
6,229.87	6,230.19	0.01	6,229.87	6,230.13	0.00
106,395.27	106,396.64	0.00	106,395.27	106,396.37	0.00
3,859.00	3,859.00	0.00	3,859.00	3,859.00	0.00
70,728.30	70,733.09	0.01	70,728.30	70,732.14	0.01
166,645.69	166,647.30	0.00	166,645.69	166,646.98	0.00
23,117.96	23,118.24	0.00	23,117.96	23,118.18	0.00
1,161,454.81	1,161,496.17	0.00	1,161,454.81	1,161,488.00	0.00
433,355.00	433,355.07	0.00	433,355.00	433,355.06	0.00
170,758.32	170,764.13	0.00	170,758.32	170,762.98	0.00
459,880.32	460,328.37	0.10	459,880.32	460,239.91	0.08
18,746.88	18,747.48	0.00	18,746.88	18,747.36	0.00
408,379.64	408,394.19	0.00	408,379.64	408,391.32	0.00
611,255.94	612,010.31	0.12	611,255.94	611,861.37	0.10
263,759.63	263,767.72	0.00	263,759.63	263,766.12	0.00
129,013.53	129,021.96	0.01	129,013.53	129,020.30	0.01
2,907,384.92	2,907,538.61	0.01	2,907,384.92	2,907,508.27	0.00
1,802,710.27	1,802,736.10	0.00	1,802,710.27	1,802,731.00	0.00
29,716.95	29,717.74	0.00	29,716.95	29,717.58	0.00
748,186.60	748,218.58	0.00	748,186.60	748,212.26	0.00
154,492.54	154,500.54	0.01	154,492.54	154,498.96	0.00
617,106.03	617,137.89	0.01	617,106.03	617,131.60	0.00
223,406.64	223,420.91	0.01	223,406.64	223,418.10	0.01
57,243.85	57,245.74	0.00	57,243.85	57,245.37	0.00
1,008,221.92	1,008,245.64	0.00	1,008,221.92	1,008,240.96	0.00
3,948,084.76	3,948,136.45	0.00	3,948,084.76	3,948,126.24	0.00
284,257.00	284,257.00	0.00	284,257.00	284,257.00	0.00
620,600.58	620,623.30	0.00	620,600.58	620,618.82	0.00
18,212.00	18,212.06	0.00	18,212.00	18,212.05	0.00
41,990.99	41,992.07	0.00	41,990.99	41,991.86	0.00
1,176,978.70	1,176,987.58	0.00	1,176,978.70	1,176,985.82	0.00
420,661.89	420,665.80	0.00	420,661.89	420,665.03	0.00
27,789.99	27,811.15	0.08	27,789.99	27,806.97	0.06

416,837.68	417,383.08	0.13	416,837.68	417,275.40	0.11
27,891.30	27,893.63	0.01	27,891.30	27,893.17	0.01
6,024.82	6,025.01	0.00	6,024.82	6,024.97	0.00
101,089.35	101,127.93	0.04	101,089.35	101,120.31	0.03
8,266.97	8,268.10	0.01	8,266.97	8,267.88	0.01
431,057.25	431,832.59	0.18	431,057.25	431,679.51	0.14
19,599.99	19,637.20	0.19	19,599.99	19,629.86	0.15
237,313.93	237,745.85	0.18	237,313.93	237,660.57	0.15
341,871.86	342,727.97	0.25	341,871.86	342,558.94	0.20
640,563.24	641,914.48	0.21	640,563.24	641,647.70	0.17
434,503.53	434,748.58	0.06	434,503.53	434,700.20	0.05
755,715.57	756,003.28	0.04	755,715.57	755,946.47	0.03
1,294,620.97	1,294,622.65	0.00	1,294,620.97	1,294,622.32	0.00
32,700.00	32,700.01	0.00	32,700.00	32,700.01	0.00
151,222.95	151,258.79	0.02	151,222.95	151,251.72	0.02
1,561.81	1,563.02	0.08	1,561.81	1,562.78	0.06
1,432,658.95	1,433,002.70	0.02	1,432,658.95	1,432,934.83	0.02
323,645.11	323,910.09	0.08	323,645.11	323,857.77	0.07
12,043,618.44	12,095,886.77	0.43	12,043,618.44	12,085,567.04	0.35
4,142,504.40	4,142,697.95	0.00	4,142,504.40	4,142,659.74	0.00
6,786,445.48	6,788,269.21	0.03	6,786,445.48	6,787,909.13	0.02
1,067,383.89	1,067,662.39	0.03	1,067,383.89	1,067,607.41	0.02
254,500.84	254,508.00	0.00	254,500.84	254,506.58	0.00
3,253,691.29	3,254,751.21	0.03	3,253,691.29	3,254,541.94	0.03
1,528,635.53	1,528,753.22	0.01	1,528,635.53	1,528,729.99	0.01
1,134,827.83	1,134,940.45	0.01	1,134,827.83	1,134,918.22	0.01
1,012,730.33	1,012,822.31	0.01	1,012,730.33	1,012,804.15	0.01
9,028,172.36	9,029,380.77	0.01	9,028,172.36	9,029,142.18	0.01
7,492,154.03	7,493,087.72	0.01	7,492,154.03	7,492,903.38	0.01
1,699,345.52	1,699,919.08	0.03	1,699,345.52	1,699,805.84	0.03
552,619.63	553,033.76	0.07	552,619.63	552,952.00	0.06
572,569.39	572,719.57	0.03	572,569.39	572,689.92	0.02
19,340.92	19,345.57	0.02	19,340.92	19,344.65	0.02
6,094,019.51	6,094,673.19	0.01	6,094,019.51	6,094,544.13	0.01
428,276.48	428,894.58	0.14	428,276.48	428,772.55	0.12
137,121.57	137,223.19	0.07	137,121.57	137,203.13	0.06
81,929.24	81,991.20	0.08	81,929.24	81,978.97	0.06
350,312.13	350,605.33	0.08	350,312.13	350,547.44	0.07
7,830,638.88	7,830,883.32	0.00	7,830,638.88	7,830,835.06	0.00
10,078,951.07	10,079,126.51	0.00	10,078,951.07	10,079,091.87	0.00

3,426,388.20	3,426,958.78	0.02	3,426,388.20	3,426,846.12	0.01
593,014.55	593,024.26	0.00	593,014.55	593,022.34	0.00
2,083,725.46	2,084,019.76	0.01	2,083,725.46	2,083,961.65	0.01
#####	#####	0.06	#####	#####	0.05
		0.04			0.03

Selokan Matarm			Bendung Kamijoro		
Awal	Akhir	Pertumbuhan (%)	Awal	Akhir	Pertumbuhan (%)
2,765,397.72	2,766,528.24	0.04	2,765,397.72	2,765,849.27	0.02
871,760.95	871,813.94	0.01	871,760.95	871,782.11	0.00
1,143,913.79	1,144,044.23	0.01	1,143,913.79	1,143,965.89	0.00
475,971.75	476,035.43	0.01	475,971.75	475,997.19	0.01
176,025.68	176,058.23	0.02	176,025.68	176,038.68	0.01
544,758.99	544,938.09	0.03	544,758.99	544,830.53	0.01
934,520.34	934,739.60	0.02	934,520.34	934,607.91	0.01
741,867.81	742,007.46	0.02	741,867.81	741,923.59	0.01
6,229.87	6,232.96	0.05	6,229.87	6,231.10	0.02
106,395.27	106,408.41	0.01	106,395.27	106,400.52	0.00
3,859.00	3,859.00	0.00	3,859.00	3,859.00	0.00
70,728.30	70,774.34	0.07	70,728.30	70,746.69	0.03
166,645.69	166,661.16	0.01	166,645.69	166,651.87	0.00
23,117.96	23,120.64	0.01	23,117.96	23,119.03	0.00
1,161,454.81	1,161,852.16	0.03	1,161,454.81	1,161,613.52	0.01
433,355.00	433,355.70	0.00	433,355.00	433,355.28	0.00
170,758.32	170,814.17	0.03	170,758.32	170,780.63	0.01
459,880.32	464,185.10	0.94	459,880.32	461,599.73	0.37
18,746.88	18,752.65	0.03	18,746.88	18,749.18	0.01
408,379.64	408,519.49	0.03	408,379.64	408,435.50	0.01
611,255.94	618,503.69	1.19	611,255.94	614,150.83	0.47
263,759.63	263,837.33	0.03	263,759.63	263,790.66	0.01
129,013.53	129,094.54	0.06	129,013.53	129,045.89	0.03
2,907,384.92	2,908,861.51	0.05	2,907,384.92	2,907,974.70	0.02
1,802,710.27	1,802,958.46	0.01	1,802,710.27	1,802,809.40	0.01
29,716.95	29,724.52	0.03	29,716.95	29,719.97	0.01
748,186.60	748,493.80	0.04	748,186.60	748,309.30	0.02
154,492.54	154,569.45	0.05	154,492.54	154,523.26	0.02
617,106.03	617,412.15	0.05	617,106.03	617,228.30	0.02
223,406.64	223,543.74	0.06	223,406.64	223,461.40	0.02
57,243.85	57,261.99	0.03	57,243.85	57,251.09	0.01
1,008,221.92	1,008,449.81	0.02	1,008,221.92	1,008,312.94	0.01
3,948,084.76	3,948,581.35	0.01	3,948,084.76	3,948,283.11	0.01
284,257.00	284,257.00	0.00	284,257.00	284,257.00	0.00
620,600.58	620,818.85	0.04	620,600.58	620,687.76	0.01
18,212.00	18,212.59	0.00	18,212.00	18,212.23	0.00
41,990.99	42,001.44	0.02	41,990.99	41,995.16	0.01
1,176,978.70	1,177,063.97	0.01	1,176,978.70	1,177,012.76	0.00
420,661.89	420,699.48	0.01	420,661.89	420,676.91	0.00
27,789.99	27,993.26	0.73	27,789.99	27,871.18	0.29

416,837.68	422,077.70	1.26	416,837.68	418,930.65	0.50
27,891.30	27,913.64	0.08	27,891.30	27,900.22	0.03
6,024.82	6,026.63	0.03	6,024.82	6,025.54	0.01
101,089.35	101,460.02	0.37	101,089.35	101,237.40	0.15
8,266.97	8,277.85	0.13	8,266.97	8,271.31	0.05
431,057.25	438,506.47	1.73	431,057.25	434,032.61	0.69
19,599.99	19,957.50	1.82	19,599.99	19,742.79	0.73
237,313.93	241,463.65	1.75	237,313.93	238,971.41	0.70
341,871.86	350,097.12	2.41	341,871.86	345,157.19	0.96
640,563.24	653,545.56	2.03	640,563.24	645,748.63	0.81
434,503.53	436,857.87	0.54	434,503.53	435,443.90	0.22
755,715.57	758,479.79	0.37	755,715.57	756,819.65	0.15
1,294,620.97	1,294,637.05	0.00	1,294,620.97	1,294,627.40	0.00
32,700.00	32,700.12	0.00	32,700.00	32,700.05	0.00
151,222.95	151,567.31	0.23	151,222.95	151,360.50	0.09
1,561.81	1,573.44	0.74	1,561.81	1,566.46	0.30
1,432,658.95	1,435,961.63	0.23	1,432,658.95	1,433,978.10	0.09
323,645.11	326,191.02	0.79	323,645.11	324,661.99	0.31
12,043,618.44	12,545,796.53	4.17	12,043,618.44	12,244,198.18	1.67
4,142,504.40	4,144,364.04	0.04	4,142,504.40	4,143,247.18	0.02
6,786,445.48	6,803,967.32	0.26	6,786,445.48	6,793,444.04	0.10
1,067,383.89	1,070,059.65	0.25	1,067,383.89	1,068,452.64	0.10
254,500.84	254,569.56	0.03	254,500.84	254,528.29	0.01
3,253,691.29	3,263,874.69	0.31	3,253,691.29	3,257,758.74	0.13
1,528,635.53	1,529,766.28	0.07	1,528,635.53	1,529,087.18	0.03
1,134,827.83	1,135,909.90	0.10	1,134,827.83	1,135,260.03	0.04
1,012,730.33	1,013,614.13	0.09	1,012,730.33	1,013,083.33	0.03
9,028,172.36	9,039,782.36	0.13	9,028,172.36	9,032,809.62	0.05
7,492,154.03	7,501,124.68	0.12	7,492,154.03	7,495,737.08	0.05
1,699,345.52	1,704,856.13	0.32	1,699,345.52	1,701,546.56	0.13
552,619.63	556,598.49	0.72	552,619.63	554,208.86	0.29
572,569.39	574,012.22	0.25	572,569.39	573,145.69	0.10
19,340.92	19,385.55	0.23	19,340.92	19,358.75	0.09
6,094,019.51	6,100,299.87	0.10	6,094,019.51	6,096,528.01	0.04
428,276.48	434,215.08	1.39	428,276.48	430,648.47	0.55
137,121.57	138,097.88	0.71	137,121.57	137,511.53	0.28
81,929.24	82,524.52	0.73	81,929.24	82,167.01	0.29
350,312.13	353,129.15	0.80	350,312.13	351,437.30	0.32
7,830,638.88	7,832,987.42	0.03	7,830,638.88	7,831,576.93	0.01
10,078,951.07	10,080,636.62	0.02	10,078,951.07	10,079,624.31	0.01

3,426,388.20	3,431,870.09	0.16	3,426,388.20	3,428,577.78	0.06
593,014.55	593,107.82	0.02	593,014.55	593,051.80	0.01
2,083,725.46	2,086,553.02	0.14	2,083,725.46	2,084,854.84	0.05
#####	#####	0.58	#####	#####	0.23
		0.36			0.14

Jaringan Distribusi Air Baku			Jaringan Distribusi Air Bersih dan Jaringan Distribusi Utama		
Awal	Akhir	Pertumbuhan (%)	Awal	Akhir	Pertumbuhan (%)
2,765,397.72	2,765,431.66	0.00	2,765,397.72	2,765,986.74	0.02
871,760.95	871,762.54	0.00	871,760.95	871,788.56	0.00
1,143,913.79	1,143,917.71	0.00	1,143,913.79	1,143,981.75	0.01
475,971.75	475,973.67	0.00	475,971.75	476,004.93	0.01
176,025.68	176,026.66	0.00	176,025.68	176,042.64	0.01
544,758.99	544,764.37	0.00	544,758.99	544,852.31	0.02
934,520.34	934,526.92	0.00	934,520.34	934,634.58	0.01
741,867.81	741,872.00	0.00	741,867.81	741,940.57	0.01
6,229.87	6,229.96	0.00	6,229.87	6,231.48	0.03
106,395.27	106,395.66	0.00	106,395.27	106,402.11	0.01
3,859.00	3,859.00	0.00	3,859.00	3,859.00	0.00
70,728.30	70,729.68	0.00	70,728.30	70,752.28	0.03
166,645.69	166,646.15	0.00	166,645.69	166,653.75	0.00
23,117.96	23,118.04	0.00	23,117.96	23,119.36	0.01
1,161,454.81	1,161,466.74	0.00	1,161,454.81	1,161,661.84	0.02
433,355.00	433,355.02	0.00	433,355.00	433,355.36	0.00
170,758.32	170,760.00	0.00	170,758.32	170,787.42	0.02
459,880.32	460,009.56	0.03	459,880.32	462,123.18	0.49
18,746.88	18,747.05	0.00	18,746.88	18,749.89	0.02
408,379.64	408,383.84	0.00	408,379.64	408,452.50	0.02
611,255.94	611,473.55	0.04	611,255.94	615,032.14	0.62
263,759.63	263,761.96	0.00	263,759.63	263,800.11	0.02
129,013.53	129,015.96	0.00	129,013.53	129,055.74	0.03
2,907,384.92	2,907,429.25	0.00	2,907,384.92	2,908,154.25	0.03
1,802,710.27	1,802,717.72	0.00	1,802,710.27	1,802,839.58	0.01
29,716.95	29,717.18	0.00	29,716.95	29,720.89	0.01
748,186.60	748,195.82	0.00	748,186.60	748,346.66	0.02
154,492.54	154,494.85	0.00	154,492.54	154,532.61	0.03
617,106.03	617,115.22	0.00	617,106.03	617,265.52	0.03
223,406.64	223,410.76	0.00	223,406.64	223,478.07	0.03
57,243.85	57,244.40	0.00	57,243.85	57,253.30	0.02
1,008,221.92	1,008,228.76	0.00	1,008,221.92	1,008,340.66	0.01
3,948,084.76	3,948,099.67	0.00	3,948,084.76	3,948,343.50	0.01
284,257.00	284,257.00	0.00	284,257.00	284,257.00	0.00
620,600.58	620,607.14	0.00	620,600.58	620,714.30	0.02
18,212.00	18,212.01	0.00	18,212.00	18,212.30	0.00
41,990.99	41,991.30	0.00	41,990.99	41,996.43	0.01
1,176,978.70	1,176,981.26	0.00	1,176,978.70	1,177,023.13	0.00
420,661.89	420,663.02	0.00	420,661.89	420,681.48	0.00
27,789.99	27,796.09	0.02	27,789.99	27,895.90	0.38

416,837.68	416,995.01	0.04	416,837.68	419,567.82	0.65
27,891.30	27,891.97	0.00	27,891.30	27,902.94	0.04
6,024.82	6,024.87	0.00	6,024.82	6,025.76	0.02
101,089.35	101,100.48	0.01	101,089.35	101,282.48	0.19
8,266.97	8,267.29	0.00	8,266.97	8,272.64	0.07
431,057.25	431,280.91	0.05	431,057.25	434,938.42	0.90
19,599.99	19,610.73	0.05	19,599.99	19,786.26	0.95
237,313.93	237,438.52	0.05	237,313.93	239,476.00	0.91
341,871.86	342,118.81	0.07	341,871.86	346,157.36	1.25
640,563.24	640,953.02	0.06	640,563.24	647,327.25	1.06
434,503.53	434,574.22	0.02	434,503.53	435,730.18	0.28
755,715.57	755,798.56	0.01	755,715.57	757,155.78	0.19
1,294,620.97	1,294,621.46	0.00	1,294,620.97	1,294,629.35	0.00
32,700.00	32,700.00	0.00	32,700.00	32,700.06	0.00
151,222.95	151,233.29	0.01	151,222.95	151,402.37	0.12
1,561.81	1,562.16	0.02	1,561.81	1,567.87	0.39
1,432,658.95	1,432,758.11	0.01	1,432,658.95	1,434,379.70	0.12
323,645.11	323,721.54	0.02	323,645.11	324,971.57	0.41
12,043,618.44	12,058,695.84	0.13	12,043,618.44	12,305,261.67	2.17
4,142,504.40	4,142,560.23	0.00	4,142,504.40	4,143,473.30	0.02
6,786,445.48	6,786,971.55	0.01	6,786,445.48	6,795,574.65	0.13
1,067,383.89	1,067,464.23	0.01	1,067,383.89	1,068,778.01	0.13
254,500.84	254,502.91	0.00	254,500.84	254,536.65	0.01
3,253,691.29	3,253,997.04	0.01	3,253,691.29	3,258,997.01	0.16
1,528,635.53	1,528,669.48	0.00	1,528,635.53	1,529,224.67	0.04
1,134,827.83	1,134,860.32	0.00	1,134,827.83	1,135,391.61	0.05
1,012,730.33	1,012,756.86	0.00	1,012,730.33	1,013,190.80	0.05
9,028,172.36	9,028,520.94	0.00	9,028,172.36	9,034,221.37	0.07
7,492,154.03	7,492,423.36	0.00	7,492,154.03	7,496,827.89	0.06
1,699,345.52	1,699,510.97	0.01	1,699,345.52	1,702,216.64	0.17
552,619.63	552,739.09	0.02	552,619.63	554,692.68	0.38
572,569.39	572,612.71	0.01	572,569.39	573,321.13	0.13
19,340.92	19,342.26	0.01	19,340.92	19,364.17	0.12
6,094,019.51	6,094,208.07	0.00	6,094,019.51	6,097,291.68	0.05
428,276.48	428,454.78	0.04	428,276.48	431,370.59	0.72
137,121.57	137,150.89	0.02	137,121.57	137,630.25	0.37
81,929.24	81,947.11	0.02	81,929.24	82,239.39	0.38
350,312.13	350,396.71	0.02	350,312.13	351,779.85	0.42
7,830,638.88	7,830,709.39	0.00	7,830,638.88	7,831,862.51	0.02
10,078,951.07	10,079,001.68	0.00	10,078,951.07	10,079,829.27	0.01

3,426,388.20	3,426,552.79	0.00	3,426,388.20	3,429,244.36	0.08
593,014.55	593,017.35	0.00	593,014.55	593,063.14	0.01
2,083,725.46	2,083,810.35	0.00	2,083,725.46	2,085,198.66	0.07
#####	#####	0.02	#####	#####	0.30
		0.01			0.19

Sisi Udara dan Sisi Darat <i>Airport City</i>			Pengembangan Sta. KA Palbapang, Sta. Kedundang, dan Sta. Pathukan		
Awal	Akhir	Pertumbuhan (%)	Awal	Akhir	Pertumbuhan (%)
2,765,397.72	2,786,894.80	0.78	2,765,397.72	2,765,515.39	0.00
871,760.95	872,768.56	0.12	871,760.95	871,766.46	0.00
1,143,913.79	1,146,394.01	0.22	1,143,913.79	1,143,927.37	0.00
475,971.75	477,182.65	0.25	475,971.75	475,978.38	0.00
176,025.68	176,644.53	0.35	176,025.68	176,029.07	0.00
544,758.99	548,164.62	0.63	544,758.99	544,777.64	0.00
934,520.34	938,689.61	0.45	934,520.34	934,543.16	0.00
741,867.81	744,523.33	0.36	741,867.81	741,882.34	0.00
6,229.87	6,288.63	0.94	6,229.87	6,230.19	0.01
106,395.27	106,645.04	0.23	106,395.27	106,396.64	0.00
3,859.00	3,859.00	0.00	3,859.00	3,859.00	0.00
70,728.30	71,603.74	1.24	70,728.30	70,733.09	0.01
166,645.69	166,939.89	0.18	166,645.69	166,647.30	0.00
23,117.96	23,169.03	0.22	23,117.96	23,118.24	0.00
1,161,454.81	1,169,010.48	0.65	1,161,454.81	1,161,496.17	0.00
433,355.00	433,368.43	0.00	433,355.00	433,355.07	0.00
170,758.32	171,820.26	0.62	170,758.32	170,764.13	0.00
459,880.32	541,736.68	17.80	459,880.32	460,328.37	0.10
18,746.88	18,856.61	0.59	18,746.88	18,747.48	0.00
408,379.64	411,039.02	0.65	408,379.64	408,394.19	0.00
611,255.94	749,073.32	22.55	611,255.94	612,010.31	0.12
263,759.63	265,237.18	0.56	263,759.63	263,767.72	0.00
129,013.53	130,553.86	1.19	129,013.53	129,021.96	0.01
2,907,384.92	2,935,462.56	0.97	2,907,384.92	2,907,538.61	0.01
1,802,710.27	1,807,429.54	0.26	1,802,710.27	1,802,736.10	0.00
29,716.95	29,860.87	0.48	29,716.95	29,717.74	0.00
748,186.60	754,028.10	0.78	748,186.60	748,218.58	0.00
154,492.54	155,955.02	0.95	154,492.54	154,500.54	0.01
617,106.03	622,926.91	0.94	617,106.03	617,137.89	0.01
223,406.64	226,013.60	1.17	223,406.64	223,420.91	0.01
57,243.85	57,588.67	0.60	57,243.85	57,245.74	0.00
1,008,221.92	1,012,555.34	0.43	1,008,221.92	1,008,245.64	0.00
3,948,084.76	3,957,527.55	0.24	3,948,084.76	3,948,136.45	0.00
284,257.00	284,257.00	0.00	284,257.00	284,257.00	0.00
620,600.58	624,750.94	0.67	620,600.58	620,623.30	0.00
18,212.00	18,223.21	0.06	18,212.00	18,212.06	0.00
41,990.99	42,189.82	0.47	41,990.99	41,992.07	0.00
1,176,978.70	1,178,600.00	0.14	1,176,978.70	1,176,987.58	0.00
420,661.89	421,376.68	0.17	420,661.89	420,665.80	0.00
27,789.99	31,655.14	13.91	27,789.99	27,811.15	0.08

416,837.68	516,477.66	23.90	416,837.68	417,383.08	0.13
27,891.30	28,316.00	1.52	27,891.30	27,893.63	0.01
6,024.82	6,059.26	0.57	6,024.82	6,025.01	0.00
101,089.35	108,137.82	6.97	101,089.35	101,127.93	0.04
8,266.97	8,473.87	2.50	8,266.97	8,268.10	0.01
431,057.25	572,705.70	32.86	431,057.25	431,832.59	0.18
19,599.99	26,398.08	34.68	19,599.99	19,637.20	0.19
237,313.93	316,221.63	33.25	237,313.93	237,745.85	0.18
341,871.86	498,276.94	45.75	341,871.86	342,727.97	0.25
640,563.24	887,424.87	38.54	640,563.24	641,914.48	0.21
434,503.53	479,271.76	10.30	434,503.53	434,748.58	0.06
755,715.57	808,277.84	6.96	755,715.57	756,003.28	0.04
1,294,620.97	1,294,926.70	0.02	1,294,620.97	1,294,622.65	0.00
32,700.00	32,702.24	0.01	32,700.00	32,700.01	0.00
151,222.95	157,771.02	4.33	151,222.95	151,258.79	0.02
1,561.81	1,783.00	14.16	1,561.81	1,563.02	0.08
1,432,658.95	1,495,460.20	4.38	1,432,658.95	1,433,002.70	0.02
323,645.11	372,056.20	14.96	323,645.11	323,910.09	0.08
12,043,618.44	21,592,641.32	79.29	12,043,618.44	12,095,886.77	0.43
4,142,504.40	4,177,866.00	0.85	4,142,504.40	4,142,697.95	0.00
6,786,445.48	7,119,627.07	4.91	6,786,445.48	6,788,269.21	0.03
1,067,383.89	1,118,263.95	4.77	1,067,383.89	1,067,662.39	0.03
254,500.84	255,807.54	0.51	254,500.84	254,508.00	0.00
3,253,691.29	3,447,330.82	5.95	3,253,691.29	3,254,751.21	0.03
1,528,635.53	1,550,136.97	1.41	1,528,635.53	1,528,753.22	0.01
1,134,827.83	1,155,403.67	1.81	1,134,827.83	1,134,940.45	0.01
1,012,730.33	1,029,536.04	1.66	1,012,730.33	1,012,822.31	0.01
9,028,172.36	9,248,938.96	2.45	9,028,172.36	9,029,380.77	0.01
7,492,154.03	7,662,732.86	2.28	7,492,154.03	7,493,087.72	0.01
1,699,345.52	1,804,130.99	6.17	1,699,345.52	1,699,919.08	0.03
552,619.63	628,278.40	13.69	552,619.63	553,033.76	0.07
572,569.39	600,005.09	4.79	572,569.39	572,719.57	0.03
19,340.92	20,189.57	4.39	19,340.92	19,345.57	0.02
6,094,019.51	6,213,441.81	1.96	6,094,019.51	6,094,673.19	0.01
428,276.48	541,200.24	26.37	428,276.48	428,894.58	0.14
137,121.57	155,686.35	13.54	137,121.57	137,223.19	0.07
81,929.24	93,248.51	13.82	81,929.24	81,991.20	0.08
350,312.13	403,878.41	15.29	350,312.13	350,605.33	0.08
7,830,638.88	7,875,296.98	0.57	7,830,638.88	7,830,883.32	0.00
10,078,951.07	10,111,002.00	0.32	10,078,951.07	10,079,126.51	0.00

3,426,388.20	3,530,627.36	3.04	3,426,388.20	3,426,958.78	0.02
593,014.55	594,788.09	0.30	593,014.55	593,024.26	0.00
2,083,725.46	2,137,492.13	2.58	2,083,725.46	2,084,019.76	0.01
#####	#####	11.11	#####	#####	0.06
		6.76			0.04

Terminal Angkutan Jalan			Pengembangan TPA Piyungan		
Awal	Akhir	Pertumbuhan (%)	Awal	Akhir	Pertumbuhan (%)
2,765,397.72	2,765,667.90	0.01	2,765,397.72	2,765,442.98	0.00
871,760.95	871,773.61	0.00	871,760.95	871,763.07	0.00
1,143,913.79	1,143,944.96	0.00	1,143,913.79	1,143,919.01	0.00
475,971.75	475,986.97	0.00	475,971.75	475,974.30	0.00
176,025.68	176,033.46	0.00	176,025.68	176,026.99	0.00
544,758.99	544,801.80	0.01	544,758.99	544,766.16	0.00
934,520.34	934,572.74	0.01	934,520.34	934,529.11	0.00
741,867.81	741,901.18	0.00	741,867.81	741,873.40	0.00
6,229.87	6,230.61	0.01	6,229.87	6,229.99	0.00
106,395.27	106,398.41	0.00	106,395.27	106,395.80	0.00
3,859.00	3,859.00	0.00	3,859.00	3,859.00	0.00
70,728.30	70,739.30	0.02	70,728.30	70,730.14	0.00
166,645.69	166,649.38	0.00	166,645.69	166,646.31	0.00
23,117.96	23,118.60	0.00	23,117.96	23,118.07	0.00
1,161,454.81	1,161,549.77	0.01	1,161,454.81	1,161,470.72	0.00
433,355.00	433,355.17	0.00	433,355.00	433,355.02	0.00
170,758.32	170,771.67	0.01	170,758.32	170,760.56	0.00
459,880.32	460,909.10	0.22	459,880.32	460,052.65	0.04
18,746.88	18,748.26	0.01	18,746.88	18,747.11	0.00
408,379.64	408,413.06	0.01	408,379.64	408,385.24	0.00
611,255.94	612,988.05	0.28	611,255.94	611,546.09	0.05
263,759.63	263,778.20	0.01	263,759.63	263,762.74	0.00
129,013.53	129,032.89	0.02	129,013.53	129,016.77	0.00
2,907,384.92	2,907,737.80	0.01	2,907,384.92	2,907,444.03	0.00
1,802,710.27	1,802,769.58	0.00	1,802,710.27	1,802,720.21	0.00
29,716.95	29,718.76	0.01	29,716.95	29,717.25	0.00
748,186.60	748,260.02	0.01	748,186.60	748,198.90	0.00
154,492.54	154,510.92	0.01	154,492.54	154,495.62	0.00
617,106.03	617,179.19	0.01	617,106.03	617,118.29	0.00
223,406.64	223,439.41	0.01	223,406.64	223,412.13	0.00
57,243.85	57,248.19	0.01	57,243.85	57,244.58	0.00
1,008,221.92	1,008,276.38	0.01	1,008,221.92	1,008,231.04	0.00
3,948,084.76	3,948,203.44	0.00	3,948,084.76	3,948,104.64	0.00
284,257.00	284,257.00	0.00	284,257.00	284,257.00	0.00
620,600.58	620,652.75	0.01	620,600.58	620,609.32	0.00
18,212.00	18,212.14	0.00	18,212.00	18,212.02	0.00
41,990.99	41,993.48	0.01	41,990.99	41,991.40	0.00
1,176,978.70	1,176,999.08	0.00	1,176,978.70	1,176,982.12	0.00
420,661.89	420,670.88	0.00	420,661.89	420,663.40	0.00
27,789.99	27,838.57	0.17	27,789.99	27,798.13	0.03

416,837.68	418,089.97	0.30	416,837.68	417,047.45	0.05
27,891.30	27,896.64	0.02	27,891.30	27,892.20	0.00
6,024.82	6,025.25	0.01	6,024.82	6,024.89	0.00
101,089.35	101,177.93	0.09	101,089.35	101,104.19	0.01
8,266.97	8,269.57	0.03	8,266.97	8,267.40	0.01
431,057.25	432,837.50	0.41	431,057.25	431,355.46	0.07
19,599.99	19,685.43	0.44	19,599.99	19,614.31	0.07
237,313.93	238,305.65	0.42	237,313.93	237,480.05	0.07
341,871.86	343,837.57	0.57	341,871.86	342,201.13	0.10
640,563.24	643,665.82	0.48	640,563.24	641,082.95	0.08
434,503.53	435,066.18	0.13	434,503.53	434,597.78	0.02
755,715.57	756,376.18	0.09	755,715.57	755,826.23	0.01
1,294,620.97	1,294,624.82	0.00	1,294,620.97	1,294,621.62	0.00
32,700.00	32,700.03	0.00	32,700.00	32,700.00	0.00
151,222.95	151,305.25	0.05	151,222.95	151,236.74	0.01
1,561.81	1,564.59	0.18	1,561.81	1,562.28	0.03
1,432,658.95	1,433,448.24	0.06	1,432,658.95	1,432,791.16	0.01
323,645.11	324,253.54	0.19	323,645.11	323,747.02	0.03
12,043,618.44	12,163,631.48	1.00	12,043,618.44	12,063,721.64	0.17
4,142,504.40	4,142,948.82	0.01	4,142,504.40	4,142,578.84	0.00
6,786,445.48	6,790,632.93	0.06	6,786,445.48	6,787,146.91	0.01
1,067,383.89	1,068,023.36	0.06	1,067,383.89	1,067,491.01	0.01
254,500.84	254,517.27	0.01	254,500.84	254,503.59	0.00
3,253,691.29	3,256,124.97	0.07	3,253,691.29	3,254,098.95	0.01
1,528,635.53	1,528,905.76	0.02	1,528,635.53	1,528,680.80	0.00
1,134,827.83	1,135,086.43	0.02	1,134,827.83	1,134,871.15	0.00
1,012,730.33	1,012,941.54	0.02	1,012,730.33	1,012,765.71	0.00
9,028,172.36	9,030,946.98	0.03	9,028,172.36	9,028,637.13	0.01
7,492,154.03	7,494,297.88	0.03	7,492,154.03	7,492,513.14	0.00
1,699,345.52	1,700,662.47	0.08	1,699,345.52	1,699,566.12	0.01
552,619.63	553,570.52	0.17	552,619.63	552,778.91	0.03
572,569.39	572,914.21	0.06	572,569.39	572,627.15	0.01
19,340.92	19,351.59	0.06	19,340.92	19,342.71	0.01
6,094,019.51	6,095,520.42	0.02	6,094,019.51	6,094,270.93	0.00
428,276.48	429,695.71	0.33	428,276.48	428,514.21	0.06
137,121.57	137,354.90	0.17	137,121.57	137,160.66	0.03
81,929.24	82,071.50	0.17	81,929.24	81,953.07	0.03
350,312.13	350,985.36	0.19	350,312.13	350,424.90	0.03
7,830,638.88	7,831,200.15	0.01	7,830,638.88	7,830,732.90	0.00
10,078,951.07	10,079,353.89	0.00	10,078,951.07	10,079,018.55	0.00

3,426,388.20	3,427,698.29	0.04	3,426,388.20	3,426,607.66	0.01
593,014.55	593,036.84	0.00	593,014.55	593,018.28	0.00
2,083,725.46	2,084,401.20	0.03	2,083,725.46	2,083,838.65	0.01
114,124,905.08	#####	0.14	#####	#####	0.02
		0.08			0.01

Tol Jogjakarta-Bawen, Jogjakarta-Solo dan Jogjakarta-Cilacap		
Awal	Akhir	Pertumbuhan (%)
2,765,397.72	2,775,646.73	0.37
871,760.95	872,241.34	0.06
1,143,913.79	1,145,096.27	0.10
475,971.75	476,549.06	0.12
176,025.68	176,320.73	0.17
544,758.99	546,382.67	0.30
934,520.34	936,508.09	0.21
741,867.81	743,133.86	0.17
6,229.87	6,257.88	0.45
106,395.27	106,514.35	0.11
3,859.00	3,859.00	0.00
70,728.30	71,145.68	0.59
166,645.69	166,785.95	0.08
23,117.96	23,142.31	0.11
1,161,454.81	1,165,057.08	0.31
433,355.00	433,361.40	0.00
170,758.32	171,264.61	0.30
459,880.32	498,906.41	8.49
18,746.88	18,799.20	0.28
408,379.64	409,647.53	0.31
611,255.94	676,962.19	10.75
263,759.63	264,464.07	0.27
129,013.53	129,747.90	0.57
2,907,384.92	2,920,771.31	0.46
1,802,710.27	1,804,960.25	0.12
29,716.95	29,785.56	0.23
748,186.60	750,971.61	0.37
154,492.54	155,189.80	0.45
617,106.03	619,881.21	0.45
223,406.64	224,649.54	0.56
57,243.85	57,408.25	0.29
1,008,221.92	1,010,287.94	0.20
3,948,084.76	3,952,586.74	0.11
284,257.00	284,257.00	0.00
620,600.58	622,579.32	0.32
18,212.00	18,217.34	0.03
41,990.99	42,085.78	0.23
1,176,978.70	1,177,751.68	0.07
420,661.89	421,002.68	0.08
27,789.99	29,632.75	6.63

416,837.68	464,342.35	11.40
27,891.30	28,093.78	0.73
6,024.82	6,041.24	0.27
101,089.35	104,449.80	3.32
8,266.97	8,365.61	1.19
431,057.25	498,590.01	15.67
19,599.99	22,841.07	16.54
237,313.93	274,934.22	15.85
341,871.86	416,440.04	21.81
640,563.24	758,257.77	18.37
434,503.53	455,847.38	4.91
755,715.57	780,775.32	3.32
1,294,620.97	1,294,766.73	0.01
32,700.00	32,701.07	0.00
151,222.95	154,344.83	2.06
1,561.81	1,667.26	6.75
1,432,658.95	1,462,600.27	2.09
323,645.11	346,725.73	7.13
12,043,618.44	16,596,240.74	37.80
4,142,504.40	4,159,363.50	0.41
6,786,445.48	6,945,294.19	2.34
1,067,383.89	1,091,641.63	2.27
254,500.84	255,123.83	0.24
3,253,691.29	3,346,011.49	2.84
1,528,635.53	1,538,886.63	0.67
1,134,827.83	1,144,637.63	0.86
1,012,730.33	1,020,742.67	0.79
9,028,172.36	9,133,425.74	1.17
7,492,154.03	7,573,479.73	1.09
1,699,345.52	1,749,303.37	2.94
552,619.63	588,690.95	6.53
572,569.39	585,649.72	2.28
19,340.92	19,745.53	2.09
6,094,019.51	6,150,955.67	0.93
428,276.48	482,114.37	12.57
137,121.57	145,972.57	6.45
81,929.24	87,325.85	6.59
350,312.13	375,850.56	7.29
7,830,638.88	7,851,930.22	0.27
10,078,951.07	10,094,231.78	0.15

3,426,388.20	3,476,085.59	1.45
593,014.55	593,860.11	0.14
2,083,725.46	2,109,359.43	1.23
#####	#####	5.29
		3.22

Lampiran 6. Dampak Pembangunan Infrastruktur Terha

Kode	Uraian Sektor	Total Infrastruktur	
		Nilai	% Total
1	P a d i	55,957.64	0.17
2	J a g u n g	2,622.84	0.01
3	Ketela Pohon	6,456.08	0.02
4	Kacang Tanah	3,151.99	0.01
5	K e d e l e	1,610.87	0.00
6	Sayur-Sayuran	8,864.96	0.03
7	Buah-Buahan	10,852.77	0.03
8	Tanaman Pangan & Hortikultura Lainnya	6,912.41	0.02
9	T e b u	152.95	0.00
10	K e l a p a	650.16	0.00
11	T e m b a k a u	0.00	0.00
12	Tanaman Perkebunan Lainnya	2,278.81	0.01
13	Terak Sapi & Hasilnya Kecuali Susu Segar	765.83	0.00
14	Susu Segar	132.95	0.00
15	Unggas dan Hasil-Hasilnya	19,667.68	0.06
16	Hasil Pemeliharaan Hewan Lainnya	34.97	0.00
17	Jasa Pertanian dan Perburuan	2,764.26	0.01
18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	213,074.95	0.65
19	Ikan Laut dan Hasil Lainnya	285.64	0.00
20	Ikan Darat dan Hasil Perikanan Darat	6,922.46	0.02
21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	358,743.43	1.09
22	Industri Daging, Jeroan, dan sejenisnya	3,846.13	0.01
23	Industri Pengolahan & Pengawetan Makanan	4,009.52	0.01
24	Industri B e r a s	73,087.08	0.22
25	Industri Susu dan Makanan dari Susu	12,284.42	0.04
26	Industri Tepung Terigu dan & Tepung Jenis Lainnya	374.62	0.00
27	Industri Roti, Biskuit, dan sejenisnya	15,205.62	0.05
28	Industri Mie, Makaroni dan sejenisnya	3,806.90	0.01
29	Industri G u l a	15,151.94	0.05
30	Industri Biji-Bijian Kupasan, Coklat & Kembang Gula	6,785.99	0.02
31	Industri Kopi Giling dan The	897.57	0.00
32	Industri Pengolahan Kedele	11,280.04	0.03
33	Industri Makanan dan Minuman Lainnya	24,579.90	0.07
34	Industri Pengolahan Tembakau	0.00	0.00
35	Industri Tekstil Selain Tenun dan Batik	10,803.52	0.03
36	Industri Tenun	29.19	0.00
37	Industri Batik	517.58	0.00
38	Industri Pakaian Jadi	4,220.31	0.01
39	Industri Kulit, Barang dari Kulit, dan Alas Kaki	1,860.62	0.01
40	Industri Kayu Gergajian dan Awetan	10,061.13	0.03
41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	259,366.32	0.79
42	Industri Kertas & Barang dari Kertas, Percetakan, Media Rekam	1,105.51	0.00
43	Industri Pupuk dan Pestisida	89.66	0.00
44	Industri Kilang Minyak, LPG, Barang Kimia Kecuali Pupuk dan Pestisida	18,347.41	0.06
45	Industri Ban dan Barang Lainnya dari Karet	538.59	0.00
46	Industri Barang-Barang dari Plastik	368,715.84	1.12
47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	17,695.65	0.05

48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	205,399.49	0.62
49	Industri Barang Dari Semen	407,127.87	1.23
50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	642,589.42	1.95
51	Industri Alat Listrik dan Perlengkapannya	116,533.26	0.35
52	Industri Mesin dan Perlengkapan, Serta Alat Angkutan	136,821.42	0.41
53	Industri Furnitur	795.82	0.00
54	Industri Barang-Barang Perhiasan	5.83	0.00
55	Industri Pengolahan Lainnya	17,044.85	0.05
56	Jasa Reparasi Mesin	575.76	0.00
57	Listrik	163,473.84	0.50
58	Pengadaan Air	126,015.76	0.38
59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	24,856,438.71	75.34
60	Konstruksi Khusus	92,047.48	0.28
61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	867,283.29	2.63
62	Perdagangan Mobil, Motor, dan reparasi mobil/motor	132,442.56	0.40
63	Angkutan Rel	3,401.37	0.01
64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	504,050.44	1.53
65	Angkutan Udara	55,968.99	0.17
66	Pergudangan, Jasa penunjang angkutan, pos dan penyeberangan	53,559.63	0.16
67	Penyediaan akomodasi	43,745.87	0.13
68	Penyediaan Makan dan Minum	574,663.14	1.74
69	Informasi dan Komunikasi	444,022.62	1.35
70	Bank	272,760.24	0.83
71	Asuransi dan Dana Pensiun	196,942.41	0.60
72	Jasa Keuangan Lainnya	71,416.08	0.22
73	Jasa Penunjang Keuangan	2,209.06	0.01
74	Real Estate	310,860.41	0.94
75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	293,944.49	0.89
76	Jasa Periklanan	48,324.75	0.15
77	Jasa Agen Perjalanan, Penyelenggara Tur dan Jasa Reservasi Lainnya	29,464.45	0.09
78	Jasa Perusahaan Lainnya	139,434.89	0.42
79	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib	116,246.60	0.35
80	Jasa Pendidikan	83,429.68	0.25
81	Jasa Kesehatan dan Kegiatan Sosial	271,338.15	0.82
82	Kebudayaan, hiburan dan rekreasi	4,616.59	0.01
83	Jasa Lainnya	139,956.53	0.42
	Jumlah Total	32,991,516.43	100.00
	Rata-Rata	397,488.15	1.20

dap Output Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2010 (Rp Juta)

Pansela		JORR		Jembatan Lemah Abang		Akses Bandara Internasional Baru	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
7,175.34	0.17	2,520.16	0.17	152.74	0.17	11,513.06	0.17
336.32	0.01	118.12	0.01	7.16	0.01	539.64	0.01
827.85	0.02	290.76	0.02	17.62	0.02	1,328.31	0.02
404.17	0.01	141.96	0.01	8.60	0.01	648.51	0.01
206.56	0.00	72.55	0.00	4.40	0.00	331.43	0.00
1,136.74	0.03	399.25	0.03	24.20	0.03	1,823.93	0.03
1,391.63	0.03	488.78	0.03	29.62	0.03	2,232.91	0.03
886.36	0.02	311.31	0.02	18.87	0.02	1,422.20	0.02
19.61	0.00	6.89	0.00	0.42	0.00	31.47	0.00
83.37	0.00	29.28	0.00	1.77	0.00	133.77	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
292.21	0.01	102.63	0.01	6.22	0.01	468.86	0.01
98.20	0.00	34.49	0.00	2.09	0.00	157.57	0.00
17.05	0.00	5.99	0.00	0.36	0.00	27.35	0.00
2,521.95	0.06	885.77	0.06	53.69	0.06	4,046.55	0.06
4.48	0.00	1.57	0.00	0.10	0.00	7.19	0.00
354.46	0.01	124.49	0.01	7.55	0.01	568.74	0.01
27,322.19	0.65	9,596.24	0.65	581.61	0.65	43,839.33	0.65
36.63	0.00	12.86	0.00	0.78	0.00	58.77	0.00
887.65	0.02	311.77	0.02	18.90	0.02	1,424.27	0.02
46,000.98	1.09	16,156.70	1.09	979.23	1.09	73,810.05	1.09
493.18	0.01	173.22	0.01	10.50	0.01	791.33	0.01
514.13	0.01	180.58	0.01	10.94	0.01	824.94	0.01
9,371.81	0.22	3,291.62	0.22	199.50	0.22	15,037.38	0.22
1,575.21	0.04	553.25	0.04	33.53	0.04	2,527.47	0.04
48.04	0.00	16.87	0.00	1.02	0.00	77.08	0.00
1,949.79	0.05	684.81	0.05	41.51	0.05	3,128.50	0.05
488.15	0.01	171.45	0.01	10.39	0.01	783.25	0.01
1,942.90	0.05	682.40	0.05	41.36	0.05	3,117.45	0.05
870.15	0.02	305.62	0.02	18.52	0.02	1,396.19	0.02
115.09	0.00	40.42	0.00	2.45	0.00	184.67	0.00
1,446.42	0.03	508.02	0.03	30.79	0.03	2,320.82	0.03
3,151.83	0.07	1,107.00	0.07	67.09	0.07	5,057.22	0.07
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1,385.31	0.03	486.56	0.03	29.49	0.03	2,222.78	0.03
3.74	0.00	1.31	0.00	0.08	0.00	6.01	0.00
66.37	0.00	23.31	0.00	1.41	0.00	106.49	0.00
541.16	0.01	190.07	0.01	11.52	0.01	868.31	0.01
238.58	0.01	83.80	0.01	5.08	0.01	382.81	0.01
1,290.12	0.03	453.12	0.03	27.46	0.03	2,070.04	0.03
33,258.04	0.79	11,681.06	0.79	707.97	0.79	53,363.60	0.79
141.76	0.00	49.79	0.00	3.02	0.00	227.45	0.00
11.50	0.00	4.04	0.00	0.24	0.00	18.45	0.00
2,352.65	0.06	826.31	0.06	50.08	0.06	3,774.91	0.06
69.06	0.00	24.26	0.00	1.47	0.00	110.81	0.00
47,279.72	1.12	16,605.83	1.12	1,006.45	1.12	75,861.83	1.12
2,269.08	0.05	796.96	0.05	48.30	0.05	3,640.81	0.05

26,337.98	0.62	9,250.56	0.62	560.66	0.62	42,260.14	0.62
52,205.22	1.23	18,335.79	1.23	1,111.30	1.23	83,764.96	1.23
82,398.00	1.95	28,940.26	1.95	1,754.02	1.95	132,210.24	1.95
14,942.83	0.35	5,248.30	0.35	318.09	0.35	23,976.26	0.35
17,544.35	0.41	6,162.02	0.41	373.47	0.41	28,150.47	0.41
102.05	0.00	35.84	0.00	2.17	0.00	163.74	0.00
0.75	0.00	0.26	0.00	0.02	0.00	1.20	0.00
2,185.63	0.05	767.65	0.05	46.53	0.05	3,506.91	0.05
73.83	0.00	25.93	0.00	1.57	0.00	118.46	0.00
20,961.93	0.50	7,362.36	0.50	446.22	0.50	33,634.10	0.50
16,158.76	0.38	5,675.36	0.38	343.97	0.38	25,927.25	0.38
3,187,292.99	75.34	1,119,457.84	75.34	67,848.32	75.34	#####	75.34
11,803.07	0.28	4,145.54	0.28	251.25	0.28	18,938.41	0.28
111,210.06	2.63	39,059.78	2.63	2,367.34	2.63	178,440.12	2.63
16,982.85	0.40	5,964.81	0.40	361.52	0.40	27,249.54	0.40
436.15	0.01	153.19	0.01	9.28	0.01	699.82	0.01
64,633.41	1.53	22,700.89	1.53	1,375.86	1.53	103,706.39	1.53
7,176.80	0.17	2,520.67	0.17	152.77	0.17	11,515.40	0.17
6,867.85	0.16	2,412.16	0.16	146.20	0.16	11,019.68	0.16
5,609.45	0.13	1,970.18	0.13	119.41	0.13	9,000.54	0.13
73,687.94	1.74	25,881.07	1.74	1,568.60	1.74	118,234.68	1.74
56,936.16	1.35	19,997.42	1.35	1,212.01	1.35	91,355.91	1.35
34,975.52	0.83	12,284.29	0.83	744.53	0.83	56,119.35	0.83
25,253.54	0.60	8,869.68	0.60	537.58	0.60	40,520.13	0.60
9,157.55	0.22	3,216.36	0.22	194.94	0.22	14,693.58	0.22
283.26	0.01	99.49	0.01	6.03	0.01	454.51	0.01
39,861.03	0.94	14,000.20	0.94	848.53	0.94	63,958.31	0.94
37,691.93	0.89	13,238.36	0.89	802.35	0.89	60,477.92	0.89
6,196.59	0.15	2,176.40	0.15	131.91	0.15	9,942.63	0.15
3,778.17	0.09	1,326.99	0.09	80.43	0.09	6,062.19	0.09
17,879.47	0.42	6,279.72	0.42	380.60	0.42	28,688.18	0.42
14,906.08	0.35	5,235.39	0.35	317.31	0.35	23,917.28	0.35
10,698.03	0.25	3,757.42	0.25	227.73	0.25	17,165.33	0.25
34,793.17	0.82	12,220.24	0.82	740.65	0.82	55,826.76	0.82
591.98	0.01	207.92	0.01	12.60	0.01	949.85	0.01
17,946.35	0.42	6,303.21	0.42	382.03	0.42	28,795.50	0.42
4,230,438.25	100.00	1,485,836.81	100.00	90,053.89	100.00	#####	100.00
50,969.14	1.20	17,901.65	1.20	1,084.99	1.20	81,781.62	1.20

Kawasan Industri Piyungan		Underpass Monjali, Gejayan, Kentungan		Selokan Matarm		Bendung Kamijoro	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
117.67	0.17	94.44	0.17	1,130.52	0.17	451.55	0.17
5.52	0.01	4.43	0.01	52.99	0.01	21.17	0.01
13.58	0.02	10.90	0.02	130.43	0.02	52.10	0.02
6.63	0.01	5.32	0.01	63.68	0.01	25.44	0.01
3.39	0.00	2.72	0.00	32.54	0.00	13.00	0.00
18.64	0.03	14.96	0.03	179.10	0.03	71.54	0.03
22.82	0.03	18.32	0.03	219.26	0.03	87.58	0.03
14.54	0.02	11.67	0.02	139.65	0.02	55.78	0.02
0.32	0.00	0.26	0.00	3.09	0.00	1.23	0.00
1.37	0.00	1.10	0.00	13.14	0.00	5.25	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.79	0.01	3.85	0.01	46.04	0.01	18.39	0.01
1.61	0.00	1.29	0.00	15.47	0.00	6.18	0.00
0.28	0.00	0.22	0.00	2.69	0.00	1.07	0.00
41.36	0.06	33.19	0.06	397.35	0.06	158.71	0.06
0.07	0.00	0.06	0.00	0.71	0.00	0.28	0.00
5.81	0.01	4.67	0.01	55.85	0.01	22.31	0.01
448.06	0.65	359.59	0.65	4,304.78	0.65	1,719.41	0.65
0.60	0.00	0.48	0.00	5.77	0.00	2.30	0.00
14.56	0.02	11.68	0.02	139.86	0.02	55.86	0.02
754.37	1.09	605.43	1.09	7,247.74	1.09	2,894.89	1.09
8.09	0.01	6.49	0.01	77.70	0.01	31.04	0.01
8.43	0.01	6.77	0.01	81.00	0.01	32.35	0.01
153.69	0.22	123.34	0.22	1,476.59	0.22	589.78	0.22
25.83	0.04	20.73	0.04	248.18	0.04	99.13	0.04
0.79	0.00	0.63	0.00	7.57	0.00	3.02	0.00
31.97	0.05	25.66	0.05	307.20	0.05	122.70	0.05
8.01	0.01	6.42	0.01	76.91	0.01	30.72	0.01
31.86	0.05	25.57	0.05	306.12	0.05	122.27	0.05
14.27	0.02	11.45	0.02	137.10	0.02	54.76	0.02
1.89	0.00	1.51	0.00	18.13	0.00	7.24	0.00
23.72	0.03	19.04	0.03	227.89	0.03	91.02	0.03
51.69	0.07	41.48	0.07	496.59	0.07	198.35	0.07
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22.72	0.03	18.23	0.03	218.27	0.03	87.18	0.03
0.06	0.00	0.05	0.00	0.59	0.00	0.24	0.00
1.09	0.00	0.87	0.00	10.46	0.00	4.18	0.00
8.87	0.01	7.12	0.01	85.26	0.01	34.06	0.01
3.91	0.01	3.14	0.01	37.59	0.01	15.01	0.01
21.16	0.03	16.98	0.03	203.27	0.03	81.19	0.03
545.40	0.79	437.72	0.79	5,240.01	0.79	2,092.96	0.79
2.32	0.00	1.87	0.00	22.33	0.00	8.92	0.00
0.19	0.00	0.15	0.00	1.81	0.00	0.72	0.00
38.58	0.06	30.96	0.06	370.68	0.06	148.05	0.06
1.13	0.00	0.91	0.00	10.88	0.00	4.35	0.00
775.34	1.12	622.26	1.12	7,449.22	1.12	2,975.36	1.12
37.21	0.05	29.86	0.05	357.51	0.05	142.80	0.05

431.92	0.62	346.64	0.62	4,149.71	0.62	1,657.48	0.62
856.11	1.23	687.08	1.23	8,225.26	1.23	3,285.33	1.23
1,351.24	1.95	1,084.46	1.95	12,982.32	1.95	5,185.39	1.95
245.05	0.35	196.67	0.35	2,354.34	0.35	940.37	0.35
287.71	0.41	230.90	0.41	2,764.22	0.41	1,104.08	0.41
1.67	0.00	1.34	0.00	16.08	0.00	6.42	0.00
0.01	0.00	0.01	0.00	0.12	0.00	0.05	0.00
35.84	0.05	28.77	0.05	344.36	0.05	137.54	0.05
1.21	0.00	0.97	0.00	11.63	0.00	4.65	0.00
343.75	0.50	275.88	0.50	3,302.68	0.50	1,319.16	0.50
264.99	0.38	212.67	0.38	2,545.91	0.38	1,016.89	0.38
52,268.34	75.34	41,948.60	75.34	502,178.09	75.34	200,579.74	75.34
193.56	0.28	155.34	0.28	1,859.65	0.28	742.78	0.28
1,823.73	2.63	1,463.66	2.63	17,521.84	2.63	6,998.57	2.63
278.50	0.40	223.51	0.40	2,675.76	0.40	1,068.75	0.40
7.15	0.01	5.74	0.01	68.72	0.01	27.45	0.01
1,059.92	1.53	850.65	1.53	10,183.40	1.53	4,067.45	1.53
117.69	0.17	94.46	0.17	1,130.75	0.17	451.64	0.17
112.63	0.16	90.39	0.16	1,082.07	0.16	432.20	0.16
91.99	0.13	73.83	0.13	883.80	0.13	353.01	0.13
1,208.41	1.74	969.82	1.74	11,610.00	1.74	4,637.26	1.74
933.69	1.35	749.35	1.35	8,970.65	1.35	3,583.05	1.35
573.56	0.83	460.32	0.83	5,510.61	0.83	2,201.05	0.83
414.13	0.60	332.37	0.60	3,978.85	0.60	1,589.23	0.60
150.17	0.22	120.52	0.22	1,442.83	0.22	576.29	0.22
4.65	0.01	3.73	0.01	44.63	0.01	17.83	0.01
653.68	0.94	524.62	0.94	6,280.36	0.94	2,508.50	0.94
618.11	0.89	496.07	0.89	5,938.60	0.89	2,371.99	0.89
101.62	0.15	81.55	0.15	976.31	0.15	389.96	0.15
61.96	0.09	49.73	0.09	595.27	0.09	237.76	0.09
293.20	0.42	235.32	0.42	2,817.02	0.42	1,125.17	0.42
244.44	0.35	196.18	0.35	2,348.55	0.35	938.06	0.35
175.44	0.25	140.80	0.25	1,685.54	0.25	673.24	0.25
570.57	0.82	457.92	0.82	5,481.88	0.82	2,189.57	0.82
9.71	0.01	7.79	0.01	93.27	0.01	37.25	0.01
294.30	0.42	236.20	0.42	2,827.56	0.42	1,129.38	0.42
69,374.85	100.00	55,677.65	100.00	666,532.19	100.00	266,225.98	100.00
835.84	1.20	670.82	1.20	8,030.51	1.20	3,207.54	1.20

Jaringan Distribusi Air Baku		Jaringan Distribusi Air Bersih dan Jaringan Distribusi Utama		Sisi Udara dan Sisi Darat <i>Airport City</i>		Pengembangan Sta. KA Palbapang, Sta. Kedundang, dan Sta. Pathukan	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
33.94	0.17	589.02	0.17	21,497.08	0.17	117.67	0.17
1.59	0.01	27.61	0.01	1,007.61	0.01	5.52	0.01
3.92	0.02	67.96	0.02	2,480.21	0.02	13.58	0.02
1.91	0.01	33.18	0.01	1,210.89	0.01	6.63	0.01
0.98	0.00	16.96	0.00	618.84	0.00	3.39	0.00
5.38	0.03	93.31	0.03	3,405.63	0.03	18.64	0.03
6.58	0.03	114.24	0.03	4,169.27	0.03	22.82	0.03
4.19	0.02	72.76	0.02	2,655.52	0.02	14.54	0.02
0.09	0.00	1.61	0.00	58.76	0.00	0.32	0.00
0.39	0.00	6.84	0.00	249.77	0.00	1.37	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.38	0.01	23.99	0.01	875.44	0.01	4.79	0.01
0.46	0.00	8.06	0.00	294.20	0.00	1.61	0.00
0.08	0.00	1.40	0.00	51.07	0.00	0.28	0.00
11.93	0.06	207.03	0.06	7,555.67	0.06	41.36	0.06
0.02	0.00	0.37	0.00	13.43	0.00	0.07	0.00
1.68	0.01	29.10	0.01	1,061.94	0.01	5.81	0.01
129.25	0.65	2,242.86	0.65	81,856.36	0.65	448.06	0.65
0.17	0.00	3.01	0.00	109.73	0.00	0.60	0.00
4.20	0.02	72.87	0.02	2,659.38	0.02	14.56	0.02
217.61	1.09	3,776.20	1.09	137,817.38	1.09	754.37	1.09
2.33	0.01	40.49	0.01	1,477.56	0.01	8.09	0.01
2.43	0.01	42.20	0.01	1,540.33	0.01	8.43	0.01
44.33	0.22	769.33	0.22	28,077.64	0.22	153.69	0.22
7.45	0.04	129.31	0.04	4,719.27	0.04	25.83	0.04
0.23	0.00	3.94	0.00	143.92	0.00	0.79	0.00
9.22	0.05	160.06	0.05	5,841.50	0.05	31.97	0.05
2.31	0.01	40.07	0.01	1,462.49	0.01	8.01	0.01
9.19	0.05	159.49	0.05	5,820.87	0.05	31.86	0.05
4.12	0.02	71.43	0.02	2,606.95	0.02	14.27	0.02
0.54	0.00	9.45	0.00	344.82	0.00	1.89	0.00
6.84	0.03	118.74	0.03	4,333.42	0.03	23.72	0.03
14.91	0.07	258.73	0.07	9,442.79	0.07	51.69	0.07
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.55	0.03	113.72	0.03	4,150.36	0.03	22.72	0.03
0.02	0.00	0.31	0.00	11.21	0.00	0.06	0.00
0.31	0.00	5.45	0.00	198.84	0.00	1.09	0.00
2.56	0.01	44.42	0.01	1,621.30	0.01	8.87	0.01
1.13	0.01	19.59	0.01	714.79	0.01	3.91	0.01
6.10	0.03	105.91	0.03	3,865.15	0.03	21.16	0.03
157.33	0.79	2,730.14	0.79	99,639.97	0.79	545.40	0.79
0.67	0.00	11.64	0.00	424.70	0.00	2.32	0.00
0.05	0.00	0.94	0.00	34.44	0.00	0.19	0.00
11.13	0.06	193.13	0.06	7,048.47	0.06	38.58	0.06
0.33	0.00	5.67	0.00	206.91	0.00	1.13	0.00
223.66	1.12	3,881.17	1.12	141,648.45	1.12	775.34	1.12
10.73	0.05	186.27	0.05	6,798.08	0.05	37.21	0.05

124.59	0.62	2,162.07	0.62	78,907.70	0.62	431.92	0.62
246.96	1.23	4,285.50	1.23	156,405.08	1.23	856.11	1.23
389.78	1.95	6,764.01	1.95	246,861.63	1.95	1,351.24	1.95
70.69	0.35	1,226.65	0.35	44,768.23	0.35	245.05	0.35
82.99	0.41	1,440.21	0.41	52,562.27	0.41	287.71	0.41
0.48	0.00	8.38	0.00	305.73	0.00	1.67	0.00
0.00	0.00	0.06	0.00	2.24	0.00	0.01	0.00
10.34	0.05	179.42	0.05	6,548.07	0.05	35.84	0.05
0.35	0.00	6.06	0.00	221.19	0.00	1.21	0.00
99.16	0.50	1,720.75	0.50	62,801.25	0.50	343.75	0.50
76.44	0.38	1,326.46	0.38	48,411.09	0.38	264.99	0.38
15,077.40	75.34	261,643.23	75.34	9,549,022.89	75.34	52,268.34	75.34
55.83	0.28	968.91	0.28	35,361.60	0.28	193.56	0.28
526.08	2.63	9,129.18	2.63	333,181.60	2.63	1,823.73	2.63
80.34	0.40	1,394.11	0.40	50,880.06	0.40	278.50	0.40
2.06	0.01	35.80	0.01	1,306.70	0.01	7.15	0.01
305.75	1.53	5,305.72	1.53	193,639.53	1.53	1,059.92	1.53
33.95	0.17	589.14	0.17	21,501.44	0.17	117.69	0.17
32.49	0.16	563.78	0.16	20,575.84	0.16	112.63	0.16
26.54	0.13	460.48	0.13	16,805.72	0.13	91.99	0.13
348.58	1.74	6,049.00	1.74	220,766.60	1.74	1,208.41	1.74
269.33	1.35	4,673.86	1.35	170,578.83	1.35	933.69	1.35
165.45	0.83	2,871.12	0.83	104,785.48	0.83	573.56	0.83
119.46	0.60	2,073.05	0.60	75,658.77	0.60	414.13	0.60
43.32	0.22	751.74	0.22	27,435.70	0.22	150.17	0.22
1.34	0.01	23.25	0.01	848.65	0.01	4.65	0.01
188.56	0.94	3,272.17	0.94	119,422.30	0.94	653.68	0.94
178.30	0.89	3,094.11	0.89	112,923.76	0.89	618.11	0.89
29.31	0.15	508.67	0.15	18,564.77	0.15	101.62	0.15
17.87	0.09	310.15	0.09	11,319.27	0.09	61.96	0.09
84.58	0.42	1,467.72	0.42	53,566.28	0.42	293.20	0.42
70.51	0.35	1,223.63	0.35	44,658.10	0.35	244.44	0.35
50.61	0.25	878.20	0.25	32,050.93	0.25	175.44	0.25
164.59	0.82	2,856.15	0.82	104,239.16	0.82	570.57	0.82
2.80	0.01	48.60	0.01	1,773.54	0.01	9.71	0.01
84.89	0.42	1,473.21	0.42	53,766.68	0.42	294.30	0.42
20,011.98	100.00	347,274.48	100.00	#####	100.00	69,374.85	100.00
241.11	1.20	4,184.03	1.20	152,701.82	1.20	835.84	1.20

Terminal Angkutan Jalan		Pengembangan TPA Piyungan		Tol Jogjakarta-Bawen, Jogjakarta-Solo dan Jogjakarta-Cilacap	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
270.18	0.17	45.26	0.17	10,249.01	0.17
12.66	0.01	2.12	0.01	480.39	0.01
31.17	0.02	5.22	0.02	1,182.47	0.02
15.22	0.01	2.55	0.01	577.31	0.01
7.78	0.00	1.30	0.00	295.04	0.00
42.80	0.03	7.17	0.03	1,623.68	0.03
52.40	0.03	8.78	0.03	1,987.76	0.03
33.37	0.02	5.59	0.02	1,266.05	0.02
0.74	0.00	0.12	0.00	28.01	0.00
3.14	0.00	0.53	0.00	119.08	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11.00	0.01	1.84	0.01	417.38	0.01
3.70	0.00	0.62	0.00	140.27	0.00
0.64	0.00	0.11	0.00	24.35	0.00
94.96	0.06	15.91	0.06	3,602.27	0.06
0.17	0.00	0.03	0.00	6.40	0.00
13.35	0.01	2.24	0.01	506.29	0.01
1,028.78	0.65	172.33	0.65	39,026.10	0.65
1.38	0.00	0.23	0.00	52.32	0.00
33.42	0.02	5.60	0.02	1,267.90	0.02
1,732.10	1.09	290.14	1.09	65,706.25	1.09
18.57	0.01	3.11	0.01	704.44	0.01
19.36	0.01	3.24	0.01	734.37	0.01
352.88	0.22	59.11	0.22	13,386.39	0.22
59.31	0.04	9.94	0.04	2,249.97	0.04
1.81	0.00	0.30	0.00	68.61	0.00
73.42	0.05	12.30	0.05	2,785.01	0.05
18.38	0.01	3.08	0.01	697.26	0.01
73.16	0.05	12.25	0.05	2,775.18	0.05
32.76	0.02	5.49	0.02	1,242.90	0.02
4.33	0.00	0.73	0.00	164.40	0.00
54.46	0.03	9.12	0.03	2,066.02	0.03
118.68	0.07	19.88	0.07	4,501.97	0.07
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
52.16	0.03	8.74	0.03	1,978.74	0.03
0.14	0.00	0.02	0.00	5.35	0.00
2.50	0.00	0.42	0.00	94.80	0.00
20.38	0.01	3.41	0.01	772.98	0.01
8.98	0.01	1.50	0.01	340.78	0.01
48.58	0.03	8.14	0.03	1,842.76	0.03
1,252.28	0.79	209.77	0.79	47,504.67	0.79
5.34	0.00	0.89	0.00	202.48	0.00
0.43	0.00	0.07	0.00	16.42	0.00
88.59	0.06	14.84	0.06	3,360.45	0.06
2.60	0.00	0.44	0.00	98.65	0.00
1,780.25	1.12	298.21	1.12	67,532.76	1.12
85.44	0.05	14.31	0.05	3,241.08	0.05

991.72	0.62	166.12	0.62	37,620.28	0.62
1,965.71	1.23	329.27	1.23	74,568.18	1.23
3,102.58	1.95	519.71	1.95	117,694.53	1.95
562.65	0.35	94.25	0.35	21,343.84	0.35
660.61	0.41	110.66	0.41	25,059.75	0.41
3.84	0.00	0.64	0.00	145.76	0.00
0.03	0.00	0.00	0.00	1.07	0.00
82.30	0.05	13.79	0.05	3,121.88	0.05
2.78	0.00	0.47	0.00	105.45	0.00
789.29	0.50	132.21	0.50	29,941.32	0.50
608.44	0.38	101.92	0.38	23,080.63	0.38
120,013.04	75.34	20,103.21	75.34	4,552,622.31	75.34
444.43	0.28	74.45	0.28	16,859.11	0.28
4,187.46	2.63	701.43	2.63	158,848.71	2.63
639.47	0.40	107.12	0.40	24,257.74	0.40
16.42	0.01	2.75	0.01	622.98	0.01
2,433.68	1.53	407.66	1.53	92,320.20	1.53
270.23	0.17	45.27	0.17	10,251.09	0.17
258.60	0.16	43.32	0.16	9,809.80	0.16
211.22	0.13	35.38	0.13	8,012.35	0.13
2,774.62	1.74	464.77	1.74	105,253.38	1.74
2,143.85	1.35	359.11	1.35	81,325.70	1.35
1,316.95	0.83	220.60	0.83	49,957.85	0.83
950.89	0.60	159.28	0.60	36,071.31	0.60
344.81	0.22	57.76	0.22	13,080.33	0.22
10.67	0.01	1.79	0.01	404.60	0.01
1,500.91	0.94	251.42	0.94	56,936.16	0.94
1,419.24	0.89	237.73	0.89	53,837.89	0.89
233.32	0.15	39.08	0.15	8,851.00	0.15
142.26	0.09	23.83	0.09	5,396.61	0.09
673.23	0.42	112.77	0.42	25,538.43	0.42
561.27	0.35	94.02	0.35	21,291.34	0.35
402.82	0.25	67.48	0.25	15,280.70	0.25
1,310.09	0.82	219.45	0.82	49,697.39	0.82
22.29	0.01	3.73	0.01	845.56	0.01
675.74	0.42	113.19	0.42	25,633.97	0.42
159,291.21	100.00	26,682.63	100.00	6,042,615.97	100.00
1,919.17	1.20	321.48	1.20	72,802.60	1.20

Lampiran 7. Dampak Pembangunan Infrastruktur Terha

Kode	Uraian Sektor	Total Infrastruktur	
		Nilai	% Total
1	Padi	29,422.41	0.21
2	Jagung	1,607.60	0.01
3	Ketela Pohon	4,775.91	0.03
4	Kacang Tanah	2,738.76	0.02
5	Kedele	1,449.45	0.01
6	Sayur-Sayuran	8,015.97	0.06
7	Buah-Buahan	10,505.28	0.08
8	Tanaman Pangan & Hortikultura Lainnya	6,307.68	0.05
9	Tebu	100.00	0.00
10	Kelapa	487.62	0.00
11	Tembakau	0.00	0.00
12	Tanaman Perkebunan Lainnya	1,832.54	0.01
13	Ternak Sapi & Hasilnya Kecuali Susu Segar	595.02	0.00
14	Susu Segar	82.45	0.00
15	Unggas dan Hasil-Hasilnya	14,680.55	0.11
16	Hasil Pemeliharaan Hewan Lainnya	27.50	0.00
17	Jasa Pertanian dan Perburuan	2,191.59	0.02
18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	187,512.31	1.36
19	Ikan Laut dan Hasil Lainnya	249.01	0.00
20	Ikan Darat dan Hasil Perikanan Darat	6,129.73	0.04
21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	238,696.49	1.73
22	Industri Daging, Jeroan, dan sejenisnya	1,736.06	0.01
23	Industri Pengolahan & Pengawetan Makanan	1,207.50	0.01
24	Industri Beras	19,757.45	0.14
25	Industri Susu dan Makanan dari Susu	4,386.73	0.03
26	Industri Tepung Terigu dan & Tepung Jenis Lainnya	110.19	0.00
27	Industri Roti, Biskuit, dan sejenisnya	4,375.79	0.03
28	Industri Mie, Makaroni dan sejenisnya	726.07	0.01
29	Industri Gula	1,844.91	0.01
30	Industri Biji-Bijian Kupasan, Coklat & Kembang Gula	2,282.39	0.02
31	Industri Kopi Giling dan The	342.35	0.00
32	Industri Pengolahan Kedele	3,425.36	0.02
33	Industri Makanan dan Minuman Lainnya	11,498.41	0.08
34	Industri Pengolahan Tembakau	0.00	0.00
35	Industri Tekstil Selain Tenun dan Batik	4,279.83	0.03
36	Industri Tenun	18.41	0.00
37	Industri Batik	308.73	0.00
38	Industri Pakaian Jadi	1,829.43	0.01
39	Industri Kulit, Barang dari Kulit, dan Alas Kaki	702.54	0.01
40	Industri Kayu Gergajian dan Awetan	4,150.44	0.03
41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	121,640.92	0.88
42	Industri Kertas & Barang dari Kertas, Percetakan, Media Rekam	545.62	0.00
43	Industri Pupuk dan Pestisida	31.93	0.00
44	Industri Kilang Minyak, LPG, Barang Kimia Kecuali Pupuk dan Pestisida	6,620.06	0.05
45	Industri Ban dan Barang Lainnya dari Karet	176.88	0.00
46	Industri Barang-Barang dari Plastik	108,080.75	0.78
47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	8,117.43	0.06
48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	67,704.26	0.49
49	Industri Barang Dari Semen	213,413.69	1.55
50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	248,287.64	1.80
51	Industri Alat Listrik dan Perlengkapannya	71,950.11	0.52
52	Industri Mesin dan Perlengkapan, Serta Alat Angkutan	33,637.22	0.24

53	Industri Furnitur	328.46	0.00
54	Industri Barang-Barang Perhiasan	2.36	0.00
55	Industri Pengolahan Lainnya	6,270.99	0.05
56	Jasa Reparasi Mesin	256.18	0.00
57	Listrik	30,037.20	0.22
58	Pengadaan Air	64,362.66	0.47
59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	9,340,772.54	67.81
60	Konstruksi Khusus	30,455.82	0.22
61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	749,883.39	5.44
62	Perdagangan Mobil, Motor, dan reparasi mobil/motor	99,743.68	0.72
63	Angkutan Rel	1,556.83	0.01
64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	209,629.90	1.52
65	Angkutan Udara	17,094.65	0.12
66	Pergudangan, Jasa penunjang angkutan, pos dan penyeberangan	30,977.45	0.22
67	Penyediaan akomodasi	28,921.84	0.21
68	Penyediaan Makan dan Minum	293,423.02	2.13
69	Informasi dan Komunikasi	293,126.59	2.13
70	Bank	220,640.99	1.60
71	Asuransi dan Dana Pensiun	67,486.38	0.49
72	Jasa Keuangan Lainnya	38,903.18	0.28
73	Jasa Penunjang Keuangan	1,369.80	0.01
74	Real Estate	192,041.29	1.39
75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	183,975.60	1.34
76	Jasa Periklanan	26,524.98	0.19
77	Jasa Agen Perjalanan, Penyelenggara Tur dan Jasa Reservasi Lainnya	20,033.52	0.15
78	Jasa Perusahaan Lainnya	83,844.42	0.61
79	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib	67,032.87	0.49
80	Jasa Pendidikan	51,919.90	0.38
81	Jasa Kesehatan dan Kegiatan Sosial	83,644.39	0.61
82	Kebudayaan, hiburan dan rekreasi	2,451.98	0.02
83	Jasa Lainnya	78,180.90	0.57
	Jumlah Total	13,775,490.78	100.00
	Rata-Rata	165,969.77	1.20

dap Nilai Tambah Bruto Daerah Istimewa Yogyakarta

Pansela		JORR		Jembatan Lemah Abang	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
3,772.78	0.21	1,325	0.21	80.31	0.21
206.14	0.01	72	0.01	4.39	0.01
612.41	0.03	215	0.03	13.04	0.03
351.19	0.02	123	0.02	7.48	0.02
185.86	0.01	65	0.01	3.96	0.01
1,027.87	0.06	361	0.06	21.88	0.06
1,347.07	0.08	473	0.08	28.68	0.08
808.82	0.05	284	0.05	17.22	0.05
12.82	0.00	5	0.00	0.27	0.00
62.53	0.00	22	0.00	1.33	0.00
0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00
234.98	0.01	83	0.01	5.00	0.01
76.30	0.00	27	0.00	1.62	0.00
10.57	0.00	4	0.00	0.23	0.00
1,882.46	0.11	661	0.11	40.07	0.11
3.53	0.00	1	0.00	0.08	0.00
281.02	0.02	99	0.02	5.98	0.02
24,044.34	1.36	8,445	1.36	511.84	1.36
31.93	0.00	11	0.00	0.68	0.00
786.00	0.04	276	0.04	16.73	0.04
30,607.59	1.73	10,750	1.73	651.55	1.73
222.61	0.01	78	0.01	4.74	0.01
154.84	0.01	54	0.01	3.30	0.01
2,533.46	0.14	890	0.14	53.93	0.14
562.50	0.03	198	0.03	11.97	0.03
14.13	0.00	5	0.00	0.30	0.00
561.10	0.03	197	0.03	11.94	0.03
93.10	0.01	33	0.01	1.98	0.01
236.57	0.01	83	0.01	5.04	0.01
292.67	0.02	103	0.02	6.23	0.02
43.90	0.00	15	0.00	0.93	0.00
439.23	0.02	154	0.02	9.35	0.02
1,474.42	0.08	518	0.08	31.39	0.08
0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00
548.79	0.03	193	0.03	11.68	0.03
2.36	0.00	1	0.00	0.05	0.00
39.59	0.00	14	0.00	0.84	0.00
234.58	0.01	82	0.01	4.99	0.01
90.09	0.01	32	0.01	1.92	0.01
532.20	0.03	187	0.03	11.33	0.03
15,597.78	0.88	5,478	0.88	332.03	0.88
69.96	0.00	25	0.00	1.49	0.00
4.09	0.00	1	0.00	0.09	0.00
848.88	0.05	298	0.05	18.07	0.05
22.68	0.00	8	0.00	0.48	0.00
13,858.98	0.78	4,868	0.78	295.02	0.78
1,040.88	0.06	366	0.06	22.16	0.06
8,681.59	0.49	3,049	0.49	184.81	0.49
27,365.62	1.55	9,611	1.55	582.54	1.55
31,837.44	1.80	11,182	1.80	677.73	1.80
9,226.02	0.52	3,240	0.52	196.40	0.52
4,313.24	0.24	1,515	0.24	91.82	0.24

42.12	0.00	15	0.00	0.90	0.00
0.30	0.00	0	0.00	0.01	0.00
804.12	0.05	282	0.05	17.12	0.05
32.85	0.00	12	0.00	0.70	0.00
3,851.61	0.22	1,353	0.22	81.99	0.22
8,253.10	0.47	2,899	0.47	175.68	0.47
1,197,749.17	67.81	420,680	67.81	25,496.64	67.81
3,905.29	0.22	1,372	0.22	83.13	0.22
96,156.09	5.44	33,772	5.44	2,046.89	5.44
12,789.94	0.72	4,492	0.72	272.26	0.72
199.63	0.01	70	0.01	4.25	0.01
26,880.44	1.52	9,441	1.52	572.21	1.52
2,192.01	0.12	770	0.12	46.66	0.12
3,972.18	0.22	1,395	0.22	84.56	0.22
3,708.59	0.21	1,303	0.21	78.95	0.21
37,625.07	2.13	13,215	2.13	800.93	2.13
37,587.06	2.13	13,202	2.13	800.12	2.13
28,292.37	1.60	9,937	1.60	602.26	1.60
8,653.65	0.49	3,039	0.49	184.21	0.49
4,988.48	0.28	1,752	0.28	106.19	0.28
175.65	0.01	62	0.01	3.74	0.01
24,625.08	1.39	8,649	1.39	524.20	1.39
23,590.83	1.34	8,286	1.34	502.18	1.34
3,401.25	0.19	1,195	0.19	72.40	0.19
2,568.86	0.15	902	0.15	54.68	0.15
10,751.21	0.61	3,776	0.61	228.86	0.61
8,595.49	0.49	3,019	0.49	182.97	0.49
6,657.59	0.38	2,338	0.38	141.72	0.38
10,725.56	0.61	3,767	0.61	228.32	0.61
314.41	0.02	110	0.02	6.69	0.02
10,024.99	0.57	3,521	0.57	213.40	0.57
1,766,404.50	100.00	620,405.89	100.00	37,601.68	100.00
21,281.98	1.20	7,474.77	1.20	453.03	1.20

a Tahun 2010 (Rp Juta)

Akses Bandara Internasional Baru		Kawasan Industri Piyungan		Underpass Monjali, Gejayan, Kentungan	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
6,053.55	0.21	61.87	0.21	49.65	0.21
330.76	0.01	3.38	0.01	2.71	0.01
982.63	0.03	10.04	0.03	8.06	0.03
563.49	0.02	5.76	0.02	4.62	0.02
298.22	0.01	3.05	0.01	2.45	0.01
1,649.26	0.06	16.86	0.06	13.53	0.06
2,161.42	0.08	22.09	0.08	17.73	0.08
1,297.78	0.05	13.26	0.05	10.65	0.05
20.57	0.00	0.21	0.00	0.17	0.00
100.33	0.00	1.03	0.00	0.82	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
377.04	0.01	3.85	0.01	3.09	0.01
122.42	0.00	1.25	0.00	1.00	0.00
16.96	0.00	0.17	0.00	0.14	0.00
3,020.46	0.11	30.87	0.11	24.78	0.11
5.66	0.00	0.06	0.00	0.05	0.00
450.91	0.02	4.61	0.02	3.70	0.02
38,579.92	1.36	394.30	1.36	316.45	1.36
51.23	0.00	0.52	0.00	0.42	0.00
1,261.17	0.04	12.89	0.04	10.34	0.04
49,110.86	1.73	501.93	1.73	402.83	1.73
357.19	0.01	3.65	0.01	2.93	0.01
248.44	0.01	2.54	0.01	2.04	0.01
4,065.02	0.14	41.55	0.14	33.34	0.14
902.55	0.03	9.22	0.03	7.40	0.03
22.67	0.00	0.23	0.00	0.19	0.00
900.30	0.03	9.20	0.03	7.38	0.03
149.39	0.01	1.53	0.01	1.23	0.01
379.58	0.01	3.88	0.01	3.11	0.01
469.59	0.02	4.80	0.02	3.85	0.02
70.44	0.00	0.72	0.00	0.58	0.00
704.75	0.02	7.20	0.02	5.78	0.02
2,365.75	0.08	24.18	0.08	19.41	0.08
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
880.56	0.03	9.00	0.03	7.22	0.03
3.79	0.00	0.04	0.00	0.03	0.00
63.52	0.00	0.65	0.00	0.52	0.00
376.40	0.01	3.85	0.01	3.09	0.01
144.55	0.01	1.48	0.01	1.19	0.01
853.94	0.03	8.73	0.03	7.00	0.03
25,027.14	0.88	255.79	0.88	205.29	0.88
112.26	0.00	1.15	0.00	0.92	0.00
6.57	0.00	0.07	0.00	0.05	0.00
1,362.05	0.05	13.92	0.05	11.17	0.05
36.39	0.00	0.37	0.00	0.30	0.00
22,237.19	0.78	227.27	0.78	182.40	0.78
1,670.13	0.06	17.07	0.06	13.70	0.06
13,929.89	0.49	142.37	0.49	114.26	0.49
43,909.03	1.55	448.77	1.55	360.16	1.55
51,084.20	1.80	522.10	1.80	419.02	1.80
14,803.45	0.52	151.30	0.52	121.43	0.52
6,920.73	0.24	70.73	0.24	56.77	0.24

67.58	0.00	0.69	0.00	0.55	0.00
0.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1,290.23	0.05	13.19	0.05	10.58	0.05
52.71	0.00	0.54	0.00	0.43	0.00
6,180.04	0.22	63.16	0.22	50.69	0.22
13,242.36	0.47	135.34	0.47	108.62	0.47
#####	67.81	19,641.86	67.81	15,763.82	67.81
6,266.17	0.22	64.04	0.22	51.40	0.22
154,285.56	5.44	1,576.86	5.44	1,265.53	5.44
20,521.87	0.72	209.74	0.72	168.33	0.72
320.31	0.01	3.27	0.01	2.63	0.01
43,130.53	1.52	440.81	1.52	353.78	1.52
3,517.16	0.12	35.95	0.12	28.85	0.12
6,373.49	0.22	65.14	0.22	52.28	0.22
5,950.56	0.21	60.82	0.21	48.81	0.21
60,370.63	2.13	617.01	2.13	495.19	2.13
60,309.64	2.13	616.39	2.13	494.69	2.13
45,396.01	1.60	463.97	1.60	372.36	1.60
13,885.06	0.49	141.91	0.49	113.89	0.49
8,004.18	0.28	81.81	0.28	65.65	0.28
281.83	0.01	2.88	0.01	2.31	0.01
39,511.74	1.39	403.83	1.39	324.10	1.39
37,852.26	1.34	386.87	1.34	310.48	1.34
5,457.41	0.19	55.78	0.19	44.76	0.19
4,121.82	0.15	42.13	0.15	33.81	0.15
17,250.66	0.61	176.31	0.61	141.50	0.61
13,791.75	0.49	140.96	0.49	113.13	0.49
10,682.32	0.38	109.18	0.38	87.62	0.38
17,209.50	0.61	175.89	0.61	141.16	0.61
504.49	0.02	5.16	0.02	4.14	0.02
16,085.41	0.57	164.40	0.57	131.94	0.57
#####	100.00	28,967.22	100.00	23,248.01	100.00
34,147.63	1.20	349.00	1.20	280.10	1.20

Selokan Matarm		Bendung Kamijoro		Jaringan Distribusi Air Baku	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
594.43	0.21	237.43	0.21	17.85	0.21
32.48	0.01	12.97	0.01	0.98	0.01
96.49	0.03	38.54	0.03	2.90	0.03
55.33	0.02	22.10	0.02	1.66	0.02
29.28	0.01	11.70	0.01	0.88	0.01
161.95	0.06	64.69	0.06	4.86	0.06
212.24	0.08	84.77	0.08	6.37	0.08
127.44	0.05	50.90	0.05	3.83	0.05
2.02	0.00	0.81	0.00	0.06	0.00
9.85	0.00	3.93	0.00	0.30	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37.02	0.01	14.79	0.01	1.11	0.01
12.02	0.00	4.80	0.00	0.36	0.00
1.67	0.00	0.67	0.00	0.05	0.00
296.59	0.11	118.47	0.11	8.90	0.11
0.56	0.00	0.22	0.00	0.02	0.00
44.28	0.02	17.69	0.02	1.33	0.02
3,788.34	1.36	1,513.14	1.36	113.74	1.36
5.03	0.00	2.01	0.00	0.15	0.00
123.84	0.04	49.46	0.04	3.72	0.04
4,822.42	1.73	1,926.17	1.73	144.79	1.73
35.07	0.01	14.01	0.01	1.05	0.01
24.40	0.01	9.74	0.01	0.73	0.01
399.16	0.14	159.43	0.14	11.98	0.14
88.63	0.03	35.40	0.03	2.66	0.03
2.23	0.00	0.89	0.00	0.07	0.00
88.40	0.03	35.31	0.03	2.65	0.03
14.67	0.01	5.86	0.01	0.44	0.01
37.27	0.01	14.89	0.01	1.12	0.01
46.11	0.02	18.42	0.02	1.38	0.02
6.92	0.00	2.76	0.00	0.21	0.00
69.20	0.02	27.64	0.02	2.08	0.02
232.30	0.08	92.79	0.08	6.97	0.08
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
86.47	0.03	34.54	0.03	2.60	0.03
0.37	0.00	0.15	0.00	0.01	0.00
6.24	0.00	2.49	0.00	0.19	0.00
36.96	0.01	14.76	0.01	1.11	0.01
14.19	0.01	5.67	0.01	0.43	0.01
83.85	0.03	33.49	0.03	2.52	0.03
2,457.53	0.88	981.58	0.88	73.78	0.88
11.02	0.00	4.40	0.00	0.33	0.00
0.65	0.00	0.26	0.00	0.02	0.00
133.75	0.05	53.42	0.05	4.02	0.05
3.57	0.00	1.43	0.00	0.11	0.00
2,183.57	0.78	872.16	0.78	65.56	0.78
164.00	0.06	65.50	0.06	4.92	0.06
1,367.84	0.49	546.34	0.49	41.07	0.49
4,311.63	1.55	1,722.15	1.55	129.45	1.55
5,016.19	1.80	2,003.56	1.80	150.61	1.80
1,453.62	0.52	580.60	0.52	43.64	0.52
679.58	0.24	271.44	0.24	20.40	0.24

6.64	0.00	2.65	0.00	0.20	0.00
0.05	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00
126.69	0.05	50.60	0.05	3.80	0.05
5.18	0.00	2.07	0.00	0.16	0.00
606.85	0.22	242.39	0.22	18.22	0.22
1,300.33	0.47	519.38	0.47	39.04	0.47
188,712.93	67.81	75,375.63	67.81	5,665.92	67.81
615.30	0.22	245.76	0.22	18.47	0.22
15,150.00	5.44	6,051.21	5.44	454.86	5.44
2,015.14	0.72	804.88	0.72	60.50	0.72
31.45	0.01	12.56	0.01	0.94	0.01
4,235.18	1.52	1,691.61	1.52	127.16	1.52
345.37	0.12	137.95	0.12	10.37	0.12
625.84	0.22	249.97	0.22	18.79	0.22
584.31	0.21	233.39	0.21	17.54	0.21
5,928.07	2.13	2,367.79	2.13	177.98	2.13
5,922.08	2.13	2,365.39	2.13	177.80	2.13
4,457.64	1.60	1,780.47	1.60	133.84	1.60
1,363.44	0.49	544.58	0.49	40.94	0.49
785.97	0.28	313.93	0.28	23.60	0.28
27.67	0.01	11.05	0.01	0.83	0.01
3,879.84	1.39	1,549.68	1.39	116.49	1.39
3,716.88	1.34	1,484.60	1.34	111.60	1.34
535.89	0.19	214.04	0.19	16.09	0.19
404.74	0.15	161.66	0.15	12.15	0.15
1,693.92	0.61	676.58	0.61	50.86	0.61
1,354.27	0.49	540.92	0.49	40.66	0.49
1,048.95	0.38	418.97	0.38	31.49	0.38
1,689.88	0.61	674.97	0.61	50.74	0.61
49.54	0.02	19.79	0.02	1.49	0.02
1,579.50	0.57	630.88	0.57	47.42	0.57
278,308.16	100.00	111,161.71	100.00	8,355.93	100.00
3,353.11	1.20	1,339.30	1.20	100.67	1.20

Jaringan Distribusi Air Bersih dan Jaringan		Sisi Udara dan Sisi Darat <i>Airport City</i>		Pengembangan Sta. KA Palbapang, Sta. Kedundang,	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
309.71	0.21	11,303.12	0.21	61.87	0.21
16.92	0.01	617.59	0.01	3.38	0.01
50.27	0.03	1,834.75	0.03	10.04	0.03
28.83	0.02	1,052.14	0.02	5.76	0.02
15.26	0.01	556.83	0.01	3.05	0.01
84.38	0.06	3,079.47	0.06	16.86	0.06
110.58	0.08	4,035.78	0.08	22.09	0.08
66.40	0.05	2,423.20	0.05	13.26	0.05
1.05	0.00	38.42	0.00	0.21	0.00
5.13	0.00	187.33	0.00	1.03	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19.29	0.01	704.00	0.01	3.85	0.01
6.26	0.00	228.59	0.00	1.25	0.00
0.87	0.00	31.67	0.00	0.17	0.00
154.53	0.11	5,639.78	0.11	30.87	0.11
0.29	0.00	10.56	0.00	0.06	0.00
23.07	0.02	841.94	0.02	4.61	0.02
1,973.79	1.36	72,036.04	1.36	394.30	1.36
2.62	0.00	95.66	0.00	0.52	0.00
64.52	0.04	2,354.84	0.04	12.89	0.04
2,512.56	1.73	91,699.31	1.73	501.93	1.73
18.27	0.01	666.94	0.01	3.65	0.01
12.71	0.01	463.88	0.01	2.54	0.01
207.97	0.14	7,590.16	0.14	41.55	0.14
46.18	0.03	1,685.24	0.03	9.22	0.03
1.16	0.00	42.33	0.00	0.23	0.00
46.06	0.03	1,681.03	0.03	9.20	0.03
7.64	0.01	278.93	0.01	1.53	0.01
19.42	0.01	708.76	0.01	3.88	0.01
24.02	0.02	876.82	0.02	4.80	0.02
3.60	0.00	131.52	0.00	0.72	0.00
36.06	0.02	1,315.91	0.02	7.20	0.02
121.03	0.08	4,417.31	0.08	24.18	0.08
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
45.05	0.03	1,644.17	0.03	9.00	0.03
0.19	0.00	7.07	0.00	0.04	0.00
3.25	0.00	118.60	0.00	0.65	0.00
19.26	0.01	702.81	0.01	3.85	0.01
7.40	0.01	269.89	0.01	1.48	0.01
43.69	0.03	1,594.46	0.03	8.73	0.03
1,280.41	0.88	46,730.43	0.88	255.79	0.88
5.74	0.00	209.61	0.00	1.15	0.00
0.34	0.00	12.27	0.00	0.07	0.00
69.68	0.05	2,543.21	0.05	13.92	0.05
1.86	0.00	67.95	0.00	0.37	0.00
1,137.68	0.78	41,521.05	0.78	227.27	0.78
85.45	0.06	3,118.45	0.06	17.07	0.06
712.67	0.49	26,009.74	0.49	142.37	0.49
2,246.43	1.55	81,986.49	1.55	448.77	1.55
2,613.52	1.80	95,383.91	1.80	522.10	1.80
757.36	0.52	27,640.86	0.52	151.30	0.52
354.07	0.24	12,922.31	0.24	70.73	0.24

3.46	0.00	126.18	0.00	0.69	0.00
0.02	0.00	0.91	0.00	0.00	0.00
66.01	0.05	2,409.11	0.05	13.19	0.05
2.70	0.00	98.42	0.00	0.54	0.00
316.18	0.22	11,539.30	0.22	63.16	0.22
677.49	0.47	24,726.01	0.47	135.34	0.47
98,322.61	67.81	#####	67.81	19,641.86	67.81
320.58	0.22	11,700.12	0.22	64.04	0.22
7,893.40	5.44	288,080.43	5.44	1,576.86	5.44
1,049.92	0.72	38,318.23	0.72	209.74	0.72
16.39	0.01	598.08	0.01	3.27	0.01
2,206.60	1.52	80,532.88	1.52	440.81	1.52
179.94	0.12	6,567.20	0.12	35.95	0.12
326.07	0.22	11,900.51	0.22	65.14	0.22
304.44	0.21	11,110.82	0.21	60.82	0.21
3,088.62	2.13	112,723.43	2.13	617.01	2.13
3,085.50	2.13	112,609.56	2.13	616.39	2.13
2,322.51	1.60	84,762.98	1.60	463.97	1.60
710.37	0.49	25,926.04	0.49	141.91	0.49
409.50	0.28	14,945.32	0.28	81.81	0.28
14.42	0.01	526.23	0.01	2.88	0.01
2,021.46	1.39	73,775.92	1.39	403.83	1.39
1,936.56	1.34	70,677.35	1.34	386.87	1.34
279.21	0.19	10,190.02	0.19	55.78	0.19
210.88	0.15	7,696.22	0.15	42.13	0.15
882.56	0.61	32,210.26	0.61	176.31	0.61
705.60	0.49	25,751.81	0.49	140.96	0.49
546.52	0.38	19,945.91	0.38	109.18	0.38
880.46	0.61	32,133.41	0.61	175.89	0.61
25.81	0.02	941.97	0.02	5.16	0.02
822.95	0.57	30,034.52	0.57	164.40	0.57
145,003.23	100.00	#####	100.00	28,967.22	100.00
1,747.03	1.20	63,760.10	1.20	349.00	1.20

Terminal Angkutan Jalan		Pengembangan TPA Piyungan		Tol Jogjakarta-Bawen, Jogjakarta-Solo dan	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
142.06	0.21	23.80	0.21	5,388.91	0.21
7.76	0.01	1.30	0.01	294.44	0.01
23.06	0.03	3.86	0.03	874.74	0.03
13.22	0.02	2.22	0.02	501.62	0.02
7.00	0.01	1.17	0.01	265.48	0.01
38.70	0.06	6.48	0.06	1,468.18	0.06
50.72	0.08	8.50	0.08	1,924.11	0.08
30.46	0.05	5.10	0.05	1,155.29	0.05
0.48	0.00	0.08	0.00	18.31	0.00
2.35	0.00	0.39	0.00	89.31	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.85	0.01	1.48	0.01	335.64	0.01
2.87	0.00	0.48	0.00	108.98	0.00
0.40	0.00	0.07	0.00	15.10	0.00
70.88	0.11	11.87	0.11	2,688.84	0.11
0.13	0.00	0.02	0.00	5.04	0.00
10.58	0.02	1.77	0.02	401.40	0.02
905.36	1.36	151.65	1.36	34,344.13	1.36
1.20	0.00	0.20	0.00	45.61	0.00
29.60	0.04	4.96	0.04	1,122.70	0.04
1,152.49	1.73	193.05	1.73	43,718.85	1.73
8.38	0.01	1.40	0.01	317.97	0.01
5.83	0.01	0.98	0.01	221.16	0.01
95.39	0.14	15.98	0.14	3,618.71	0.14
21.18	0.03	3.55	0.03	803.46	0.03
0.53	0.00	0.09	0.00	20.18	0.00
21.13	0.03	3.54	0.03	801.45	0.03
3.51	0.01	0.59	0.01	132.98	0.01
8.91	0.01	1.49	0.01	337.91	0.01
11.02	0.02	1.85	0.02	418.03	0.02
1.65	0.00	0.28	0.00	62.70	0.00
16.54	0.02	2.77	0.02	627.38	0.02
55.52	0.08	9.30	0.08	2,106.01	0.08
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20.66	0.03	3.46	0.03	783.88	0.03
0.09	0.00	0.01	0.00	3.37	0.00
1.49	0.00	0.25	0.00	56.55	0.00
8.83	0.01	1.48	0.01	335.07	0.01
3.39	0.01	0.57	0.01	128.68	0.01
20.04	0.03	3.36	0.03	760.18	0.03
587.31	0.88	98.38	0.88	22,279.35	0.88
2.63	0.00	0.44	0.00	99.93	0.00
0.15	0.00	0.03	0.00	5.85	0.00
31.96	0.05	5.35	0.05	1,212.51	0.05
0.85	0.00	0.14	0.00	32.40	0.00
521.84	0.78	87.41	0.78	19,795.71	0.78
39.19	0.06	6.57	0.06	1,486.76	0.06
326.89	0.49	54.76	0.49	12,400.49	0.49
1,030.41	1.55	172.60	1.55	39,088.14	1.55
1,198.79	1.80	200.81	1.80	45,475.53	1.80
347.39	0.52	58.19	0.52	13,178.14	0.52
162.41	0.24	27.20	0.24	6,160.88	0.24

1.59	0.00	0.27	0.00	60.16	0.00
0.01	0.00	0.00	0.00	0.43	0.00
30.28	0.05	5.07	0.05	1,148.57	0.05
1.24	0.00	0.21	0.00	46.92	0.00
145.03	0.22	24.29	0.22	5,501.51	0.22
310.76	0.47	52.05	0.47	11,788.45	0.47
45,099.56	67.81	7,554.56	67.81	1,710,824.71	67.81
147.05	0.22	24.63	0.22	5,578.19	0.22
3,620.62	5.44	606.49	5.44	137,346.14	5.44
481.59	0.72	80.67	0.72	18,268.72	0.72
7.52	0.01	1.26	0.01	285.14	0.01
1,012.15	1.52	169.54	1.52	38,395.11	1.52
82.54	0.12	13.83	0.12	3,131.00	0.12
149.57	0.22	25.05	0.22	5,673.73	0.22
139.64	0.21	23.39	0.21	5,297.23	0.21
1,416.72	2.13	237.31	2.13	53,742.38	2.13
1,415.29	2.13	237.07	2.13	53,688.09	2.13
1,065.31	1.60	178.45	1.60	40,411.87	1.60
325.84	0.49	54.58	0.49	12,360.58	0.49
187.83	0.28	31.46	0.28	7,125.38	0.28
6.61	0.01	1.11	0.01	250.89	0.01
927.22	1.39	155.32	1.39	35,173.64	1.39
888.28	1.34	148.79	1.34	33,696.36	1.34
128.07	0.19	21.45	0.19	4,858.23	0.19
96.73	0.15	16.20	0.15	3,669.27	0.15
404.82	0.61	67.81	0.61	15,356.66	0.61
323.65	0.49	54.21	0.49	12,277.52	0.49
250.68	0.38	41.99	0.38	9,509.48	0.38
403.86	0.61	67.65	0.61	15,320.03	0.61
11.84	0.02	1.98	0.02	449.10	0.02
377.48	0.57	63.23	0.57	14,319.35	0.57
66,511.48	100.00	11,141.24	100.00	2,523,072.89	100.00
801.34	1.20	134.23	1.20	30,398.47	1.20

Lampiran 8. Dampak Pembangunan Infrastruktur Terha

Kode	Uraian Sektor	Total Infrastruktur	
		Nilai	% Total
1	Padi	5,071.33	0.11
2	Jagung	217.21	0.00
3	Ketela Pohon	495.86	0.01
4	Kacang Tanah	381.64	0.01
5	Kedele	282.82	0.01
6	Sayur-Sayuran	2,136.11	0.05
7	Buah-Buahan	1,399.78	0.03
8	Tanaman Pangan & Hortikultura Lainnya	1,624.94	0.04
9	Tebu	33.81	0.00
10	Kelapa	94.21	0.00
11	Tembakau	0.00	0.00
12	Tanaman Perkebunan Lainnya	567.34	0.01
13	Ternak Sapi & Hasilnya Kecuali Susu Segar	146.61	0.00
14	Susu Segar	26.03	0.00
15	Unggas dan Hasil-Hasilnya	6,386.23	0.14
16	Hasil Pemeliharaan Hewan Lainnya	11.09	0.00
17	Jasa Pertanian dan Perburuan	677.00	0.02
18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	39,958.18	0.90
19	Ikan Laut dan Hasil Lainnya	47.02	0.00
20	Ikan Darat dan Hasil Perikanan Darat	1,268.49	0.03
21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	40,833.19	0.92
22	Industri Daging, Jeroan, dan sejenisnya	765.32	0.02
23	Industri Pengolahan & Pengawetan Makanan	354.17	0.01
24	Industri Beras	3,895.26	0.09
25	Industri Susu dan Makanan dari Susu	1,596.35	0.04
26	Industri Tepung Terigu dan & Tepung Jenis Lainnya	21.25	0.00
27	Industri Roti, Biskuit, dan sejenisnya	1,972.98	0.04
28	Industri Mie, Makaroni dan sejenisnya	296.61	0.01
29	Industri Gula	2,021.82	0.05
30	Industri Biji-Bijian Kupasan, Coklat & Kembang Gula	661.38	0.01
31	Industri Kopi Giling dan The	126.58	0.00
32	Industri Pengolahan Kedele	1,300.47	0.03
33	Industri Makanan dan Minuman Lainnya	1,670.43	0.04
34	Industri Pengolahan Tembakau	0.00	0.00
35	Industri Tekstil Selain Tenun dan Batik	1,175.22	0.03
36	Industri Tenun	5.07	0.00
37	Industri Batik	99.08	0.00
38	Industri Pakaian Jadi	488.60	0.01
39	Industri Kulit, Barang dari Kulit, dan Alas Kaki	334.31	0.01
40	Industri Kayu Gergajian dan Awetan	1,456.49	0.03
41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	31,661.21	0.71
42	Industri Kertas & Barang dari Kertas, Percetakan, Media Rekam	160.84	0.00
43	Industri Pupuk dan Pestisida	17.66	0.00
44	Industri Kilang Minyak, LPG, Barang Kimia Kecuali Pupuk dan Pestisida	1,739.46	0.04
45	Industri Ban dan Barang Lainnya dari Karet	63.33	0.00

46	Industri Barang-Barang dari Plastik	37,179.09	0.83
47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	2,512.60	0.06
48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	25,073.18	0.56
49	Industri Barang Dari Semen	59,000.86	1.32
50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	85,115.24	1.91
51	Industri Alat Listrik dan Perlengkapannya	22,967.17	0.52
52	Industri Mesin dan Perlengkapan, Serta Alat Angkutan	14,221.92	0.32
53	Industri Furnitur	94.55	0.00
54	Industri Barang-Barang Perhiasan	0.95	0.00
55	Industri Pengolahan Lainnya	2,045.62	0.05
56	Jasa Reparasi Mesin	79.62	0.00
57	Listrik	9,173.82	0.21
58	Pengadaan Air	31,065.62	0.70
59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	3,052,599.45	68.49
60	Konstruksi Khusus	11,910.51	0.27
61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	210,679.34	4.73
62	Perdagangan Mobil, Motor, dan reparasi mobil/motor	42,004.74	0.94
63	Angkutan Rel	1,170.16	0.03
64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	84,272.61	1.89
65	Angkutan Udara	7,978.07	0.18
66	Pergudangan, Jasa penunjang angkutan, pos dan penyeberangan	11,667.50	0.26
67	Penyediaan akomodasi	7,016.71	0.16
68	Penyediaan Makan dan Minum	107,687.93	2.42
69	Informasi dan Komunikasi	64,898.50	1.46
70	Bank	58,595.29	1.31
71	Asuransi dan Dana Pensiun	21,938.68	0.49
72	Jasa Keuangan Lainnya	11,502.85	0.26
73	Jasa Penunjang Keuangan	415.41	0.01
74	Real Estate	13,267.38	0.30
75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	68,501.57	1.54
76	Jasa Periklanan	9,567.40	0.21
77	Jasa Agen Perjalanan, Penyelenggara Tur dan Jasa Reservasi Lainnya	7,398.66	0.17
78	Jasa Perusahaan Lainnya	32,469.86	0.73
79	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib	59,066.58	1.33
80	Jasa Pendidikan	41,165.36	0.92
81	Jasa Kesehatan dan Kegiatan Sosial	52,312.19	1.17
82	Kebudayaan, hiburan dan rekreasi	780.73	0.02
83	Jasa Lainnya	36,004.32	0.81
	Jumlah Total	4,456,944.81	100.00
	Rata-Rata	53,698.13	1.20

dap Pendapatan Rumah Tangga Daerah Istimewa Yc

Pansela		JORR		Jembatan Lemah Abang	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
650.29	0.11	228.40	0.11	13.84	0.11
27.85	0.00	9.78	0.00	0.59	0.00
63.58	0.01	22.33	0.01	1.35	0.01
48.94	0.01	17.19	0.01	1.04	0.01
36.27	0.01	12.74	0.01	0.77	0.01
273.91	0.05	96.20	0.05	5.83	0.05
179.49	0.03	63.04	0.03	3.82	0.03
208.36	0.04	73.18	0.04	4.44	0.04
4.33	0.00	1.52	0.00	0.09	0.00
12.08	0.00	4.24	0.00	0.26	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
72.75	0.01	25.55	0.01	1.55	0.01
18.80	0.00	6.60	0.00	0.40	0.00
3.34	0.00	1.17	0.00	0.07	0.00
818.89	0.14	287.62	0.14	17.43	0.14
1.42	0.00	0.50	0.00	0.03	0.00
86.81	0.02	30.49	0.02	1.85	0.02
5,123.76	0.90	1,799.59	0.90	109.07	0.90
6.03	0.00	2.12	0.00	0.13	0.00
162.66	0.03	57.13	0.03	3.46	0.03
5,235.96	0.92	1,839.00	0.92	111.46	0.92
98.14	0.02	34.47	0.02	2.09	0.02
45.41	0.01	15.95	0.01	0.97	0.01
499.48	0.09	175.43	0.09	10.63	0.09
204.70	0.04	71.89	0.04	4.36	0.04
2.72	0.00	0.96	0.00	0.06	0.00
252.99	0.04	88.86	0.04	5.39	0.04
38.03	0.01	13.36	0.01	0.81	0.01
259.25	0.05	91.06	0.05	5.52	0.05
84.81	0.01	29.79	0.01	1.81	0.01
16.23	0.00	5.70	0.00	0.35	0.00
166.76	0.03	58.57	0.03	3.55	0.03
214.20	0.04	75.23	0.04	4.56	0.04
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
150.70	0.03	52.93	0.03	3.21	0.03
0.65	0.00	0.23	0.00	0.01	0.00
12.70	0.00	4.46	0.00	0.27	0.00
62.65	0.01	22.00	0.01	1.33	0.01
42.87	0.01	15.06	0.01	0.91	0.01
186.76	0.03	65.60	0.03	3.98	0.03
4,059.86	0.71	1,425.92	0.71	86.42	0.71
20.62	0.00	7.24	0.00	0.44	0.00
2.26	0.00	0.80	0.00	0.05	0.00
223.05	0.04	78.34	0.04	4.75	0.04
8.12	0.00	2.85	0.00	0.17	0.00

4,767.40	0.83	1,674.43	0.83	101.48	0.83
322.19	0.06	113.16	0.06	6.86	0.06
3,215.09	0.56	1,129.22	0.56	68.44	0.56
7,565.57	1.32	2,657.22	1.32	161.05	1.32
10,914.16	1.91	3,833.33	1.91	232.33	1.91
2,945.04	0.52	1,034.37	0.52	62.69	0.52
1,823.65	0.32	640.51	0.32	38.82	0.32
12.12	0.00	4.26	0.00	0.26	0.00
0.12	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00
262.31	0.05	92.13	0.05	5.58	0.05
10.21	0.00	3.59	0.00	0.22	0.00
1,176.34	0.21	413.16	0.21	25.04	0.21
3,983.48	0.70	1,399.10	0.70	84.80	0.70
391,428.92	68.49	137,479.73	68.49	8,332.40	68.49
1,527.26	0.27	536.41	0.27	32.51	0.27
27,015.00	4.73	9,488.35	4.73	575.07	4.73
5,386.19	0.94	1,891.76	0.94	114.66	0.94
150.05	0.03	52.70	0.03	3.19	0.03
10,806.11	1.89	3,795.38	1.89	230.03	1.89
1,023.01	0.18	359.31	0.18	21.78	0.18
1,496.10	0.26	525.47	0.26	31.85	0.26
899.74	0.16	316.01	0.16	19.15	0.16
13,808.61	2.42	4,849.93	2.42	293.95	2.42
8,321.81	1.46	2,922.83	1.46	177.15	1.46
7,513.56	1.31	2,638.95	1.31	159.94	1.31
2,813.15	0.49	988.05	0.49	59.88	0.49
1,474.99	0.26	518.05	0.26	31.40	0.26
53.27	0.01	18.71	0.01	1.13	0.01
1,701.25	0.30	597.52	0.30	36.21	0.30
8,783.82	1.54	3,085.10	1.54	186.98	1.54
1,226.81	0.21	430.89	0.21	26.12	0.21
948.72	0.17	333.21	0.17	20.20	0.17
4,163.55	0.73	1,462.34	0.73	88.63	0.73
7,573.99	1.33	2,660.18	1.33	161.23	1.33
5,278.55	0.92	1,853.96	0.92	112.37	0.92
6,707.89	1.17	2,355.98	1.17	142.79	1.17
100.11	0.02	35.16	0.02	2.13	0.02
4,616.76	0.81	1,621.52	0.81	98.28	0.81
571,505.40	100.00	200,727.14	100.00	12,165.71	100.00
6,885.61	1.20	2,418.40	1.20	146.57	1.20

ogyakarta Tahun 2010 (Rp Juta)

Akses Bandara Internasional Baru		Kawasan Industri Piyungan		Underpass Monjali, Gejayan, Kentungan	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
1,043.41	0.11	10.66	0.11	8.56	0.11
44.69	0.00	0.46	0.00	0.37	0.00
102.02	0.01	1.04	0.01	0.84	0.01
78.52	0.01	0.80	0.01	0.64	0.01
58.19	0.01	0.59	0.01	0.48	0.01
439.50	0.05	4.49	0.05	3.60	0.05
288.00	0.03	2.94	0.03	2.36	0.03
334.33	0.04	3.42	0.04	2.74	0.04
6.96	0.00	0.07	0.00	0.06	0.00
19.38	0.00	0.20	0.00	0.16	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116.73	0.01	1.19	0.01	0.96	0.01
30.17	0.00	0.31	0.00	0.25	0.00
5.36	0.00	0.05	0.00	0.04	0.00
1,313.94	0.14	13.43	0.14	10.78	0.14
2.28	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00
139.29	0.02	1.42	0.02	1.14	0.02
8,221.24	0.90	84.02	0.90	67.43	0.90
9.67	0.00	0.10	0.00	0.08	0.00
260.99	0.03	2.67	0.03	2.14	0.03
8,401.27	0.92	85.86	0.92	68.91	0.92
157.46	0.02	1.61	0.02	1.29	0.02
72.87	0.01	0.74	0.01	0.60	0.01
801.43	0.09	8.19	0.09	6.57	0.09
328.44	0.04	3.36	0.04	2.69	0.04
4.37	0.00	0.04	0.00	0.04	0.00
405.93	0.04	4.15	0.04	3.33	0.04
61.03	0.01	0.62	0.01	0.50	0.01
415.98	0.05	4.25	0.05	3.41	0.05
136.08	0.01	1.39	0.01	1.12	0.01
26.04	0.00	0.27	0.00	0.21	0.00
267.57	0.03	2.73	0.03	2.19	0.03
343.68	0.04	3.51	0.04	2.82	0.04
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
241.80	0.03	2.47	0.03	1.98	0.03
1.04	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00
20.38	0.00	0.21	0.00	0.17	0.00
100.53	0.01	1.03	0.01	0.82	0.01
68.78	0.01	0.70	0.01	0.56	0.01
299.67	0.03	3.06	0.03	2.46	0.03
6,514.17	0.71	66.58	0.71	53.43	0.71
33.09	0.00	0.34	0.00	0.27	0.00
3.63	0.00	0.04	0.00	0.03	0.00
357.89	0.04	3.66	0.04	2.94	0.04
13.03	0.00	0.13	0.00	0.11	0.00

7,649.45	0.83	78.18	0.83	62.74	0.83
516.96	0.06	5.28	0.06	4.24	0.06
5,158.71	0.56	52.72	0.56	42.31	0.56
12,139.20	1.32	124.07	1.32	99.57	1.32
17,512.13	1.91	178.98	1.91	143.64	1.91
4,725.40	0.52	48.30	0.52	38.76	0.52
2,926.10	0.32	29.91	0.32	24.00	0.32
19.45	0.00	0.20	0.00	0.16	0.00
0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
420.88	0.05	4.30	0.05	3.45	0.05
16.38	0.00	0.17	0.00	0.13	0.00
1,887.48	0.21	19.29	0.21	15.48	0.21
6,391.63	0.70	65.33	0.70	52.43	0.70
628,060.32	68.49	6,419.03	68.49	5,151.67	68.49
2,450.54	0.27	25.05	0.27	20.10	0.27
43,346.44	4.73	443.02	4.73	355.55	4.73
8,642.31	0.94	88.33	0.94	70.89	0.94
240.76	0.03	2.46	0.03	1.97	0.03
17,338.76	1.89	177.21	1.89	142.22	1.89
1,641.46	0.18	16.78	0.18	13.46	0.18
2,400.54	0.26	24.53	0.26	19.69	0.26
1,443.66	0.16	14.75	0.16	11.84	0.16
22,156.37	2.42	226.45	2.42	181.74	2.42
13,352.61	1.46	136.47	1.46	109.52	1.46
12,055.75	1.31	123.21	1.31	98.89	1.31
4,513.80	0.49	46.13	0.49	37.02	0.49
2,366.67	0.26	24.19	0.26	19.41	0.26
85.47	0.01	0.87	0.01	0.70	0.01
2,729.71	0.30	27.90	0.30	22.39	0.30
14,093.93	1.54	144.05	1.54	115.61	1.54
1,968.46	0.21	20.12	0.21	16.15	0.21
1,522.24	0.17	15.56	0.17	12.49	0.17
6,680.55	0.73	68.28	0.73	54.80	0.73
12,152.72	1.33	124.21	1.33	99.68	1.33
8,469.61	0.92	86.56	0.92	69.47	0.92
10,763.03	1.17	110.00	1.17	88.28	1.17
160.63	0.02	1.64	0.02	1.32	0.02
7,407.75	0.81	75.71	0.81	60.76	0.81
916,998.85	100.00	9,372.10	100.00	7,521.70	100.00
11,048.18	1.20	112.92	1.20	90.62	1.20

Selokan Matarm		Bendung Kamijoro		Jaringan Distribusi Air Baku	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
102.46	0.11	40.92	0.11	3.08	0.11
4.39	0.00	1.75	0.00	0.13	0.00
10.02	0.01	4.00	0.01	0.30	0.01
7.71	0.01	3.08	0.01	0.23	0.01
5.71	0.01	2.28	0.01	0.17	0.01
43.16	0.05	17.24	0.05	1.30	0.05
28.28	0.03	11.30	0.03	0.85	0.03
32.83	0.04	13.11	0.04	0.99	0.04
0.68	0.00	0.27	0.00	0.02	0.00
1.90	0.00	0.76	0.00	0.06	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11.46	0.01	4.58	0.01	0.34	0.01
2.96	0.00	1.18	0.00	0.09	0.00
0.53	0.00	0.21	0.00	0.02	0.00
129.02	0.14	51.53	0.14	3.87	0.14
0.22	0.00	0.09	0.00	0.01	0.00
13.68	0.02	5.46	0.02	0.41	0.02
807.28	0.90	322.44	0.90	24.24	0.90
0.95	0.00	0.38	0.00	0.03	0.00
25.63	0.03	10.24	0.03	0.77	0.03
824.96	0.92	329.50	0.92	24.77	0.92
15.46	0.02	6.18	0.02	0.46	0.02
7.16	0.01	2.86	0.01	0.21	0.01
78.70	0.09	31.43	0.09	2.36	0.09
32.25	0.04	12.88	0.04	0.97	0.04
0.43	0.00	0.17	0.00	0.01	0.00
39.86	0.04	15.92	0.04	1.20	0.04
5.99	0.01	2.39	0.01	0.18	0.01
40.85	0.05	16.32	0.05	1.23	0.05
13.36	0.01	5.34	0.01	0.40	0.01
2.56	0.00	1.02	0.00	0.08	0.00
26.27	0.03	10.49	0.03	0.79	0.03
33.75	0.04	13.48	0.04	1.01	0.04
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
23.74	0.03	9.48	0.03	0.71	0.03
0.10	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00
2.00	0.00	0.80	0.00	0.06	0.00
9.87	0.01	3.94	0.01	0.30	0.01
6.75	0.01	2.70	0.01	0.20	0.01
29.43	0.03	11.75	0.03	0.88	0.03
639.66	0.71	255.49	0.71	19.21	0.71
3.25	0.00	1.30	0.00	0.10	0.00
0.36	0.00	0.14	0.00	0.01	0.00
35.14	0.04	14.04	0.04	1.06	0.04
1.28	0.00	0.51	0.00	0.04	0.00

751.13	0.83	300.02	0.83	22.55	0.83
50.76	0.06	20.28	0.06	1.52	0.06
506.56	0.56	202.33	0.56	15.21	0.56
1,192.00	1.32	476.11	1.32	35.79	1.32
1,719.60	1.91	686.84	1.91	51.63	1.91
464.01	0.52	185.33	0.52	13.93	0.52
287.33	0.32	114.76	0.32	8.63	0.32
1.91	0.00	0.76	0.00	0.06	0.00
0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
41.33	0.05	16.51	0.05	1.24	0.05
1.61	0.00	0.64	0.00	0.05	0.00
185.34	0.21	74.03	0.21	5.56	0.21
627.62	0.70	250.68	0.70	18.84	0.70
61,672.09	68.49	24,633.04	68.49	1,851.64	68.49
240.63	0.27	96.11	0.27	7.22	0.27
4,256.38	4.73	1,700.08	4.73	127.79	4.73
848.63	0.94	338.96	0.94	25.48	0.94
23.64	0.03	9.44	0.03	0.71	0.03
1,702.57	1.89	680.04	1.89	51.12	1.89
161.18	0.18	64.38	0.18	4.84	0.18
235.72	0.26	94.15	0.26	7.08	0.26
141.76	0.16	56.62	0.16	4.26	0.16
2,175.63	2.42	868.99	2.42	65.32	2.42
1,311.15	1.46	523.70	1.46	39.37	1.46
1,183.81	1.31	472.84	1.31	35.54	1.31
443.23	0.49	177.03	0.49	13.31	0.49
232.39	0.26	92.82	0.26	6.98	0.26
8.39	0.01	3.35	0.01	0.25	0.01
268.04	0.30	107.06	0.30	8.05	0.30
1,383.95	1.54	552.78	1.54	41.55	1.54
193.29	0.21	77.20	0.21	5.80	0.21
149.48	0.17	59.70	0.17	4.49	0.17
655.99	0.73	262.02	0.73	19.70	0.73
1,193.33	1.33	476.64	1.33	35.83	1.33
831.67	0.92	332.19	0.92	24.97	0.92
1,056.87	1.17	422.13	1.17	31.73	1.17
15.77	0.02	6.30	0.02	0.47	0.02
727.40	0.81	290.54	0.81	21.84	0.81
90,044.28	100.00	35,965.44	100.00	2,703.49	100.00
1,084.87	1.20	433.32	1.20	32.57	1.20

Jaringan Distribusi Air Bersih dan Jaringan		Sisi Udara dan Sisi Darat <i>Airport City</i>		Pengembangan Sta. KA Palbapang, Sta. Kedundang,	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
53.38	0.11	1,948.24	0.11	10.66	0.11
2.29	0.00	83.44	0.00	0.46	0.00
5.22	0.01	190.49	0.01	1.04	0.01
4.02	0.01	146.61	0.01	0.80	0.01
2.98	0.01	108.65	0.01	0.59	0.01
22.49	0.05	820.62	0.05	4.49	0.05
14.73	0.03	537.75	0.03	2.94	0.03
17.10	0.04	624.25	0.04	3.42	0.04
0.36	0.00	12.99	0.00	0.07	0.00
0.99	0.00	36.19	0.00	0.20	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.97	0.01	217.95	0.01	1.19	0.01
1.54	0.00	56.32	0.00	0.31	0.00
0.27	0.00	10.00	0.00	0.05	0.00
67.22	0.14	2,453.38	0.14	13.43	0.14
0.12	0.00	4.26	0.00	0.02	0.00
7.13	0.02	260.08	0.02	1.42	0.02
420.61	0.90	15,350.61	0.90	84.02	0.90
0.49	0.00	18.06	0.00	0.10	0.00
13.35	0.03	487.31	0.03	2.67	0.03
429.82	0.92	15,686.76	0.92	85.86	0.92
8.06	0.02	294.01	0.02	1.61	0.02
3.73	0.01	136.06	0.01	0.74	0.01
41.00	0.09	1,496.43	0.09	8.19	0.09
16.80	0.04	613.26	0.04	3.36	0.04
0.22	0.00	8.16	0.00	0.04	0.00
20.77	0.04	757.95	0.04	4.15	0.04
3.12	0.01	113.95	0.01	0.62	0.01
21.28	0.05	776.72	0.05	4.25	0.05
6.96	0.01	254.08	0.01	1.39	0.01
1.33	0.00	48.63	0.00	0.27	0.00
13.69	0.03	499.60	0.03	2.73	0.03
17.58	0.04	641.72	0.04	3.51	0.04
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12.37	0.03	451.48	0.03	2.47	0.03
0.05	0.00	1.95	0.00	0.01	0.00
1.04	0.00	38.06	0.00	0.21	0.00
5.14	0.01	187.70	0.01	1.03	0.01
3.52	0.01	128.43	0.01	0.70	0.01
15.33	0.03	559.54	0.03	3.06	0.03
333.27	0.71	12,163.19	0.71	66.58	0.71
1.69	0.00	61.79	0.00	0.34	0.00
0.19	0.00	6.79	0.00	0.04	0.00
18.31	0.04	668.24	0.04	3.66	0.04
0.67	0.00	24.33	0.00	0.13	0.00

391.35	0.83	14,282.98	0.83	78.18	0.83
26.45	0.06	965.26	0.06	5.28	0.06
263.92	0.56	9,632.29	0.56	52.72	0.56
621.05	1.32	22,666.18	1.32	124.07	1.32
895.94	1.91	32,698.46	1.91	178.98	1.91
241.76	0.52	8,823.23	0.52	48.30	0.52
149.70	0.32	5,463.59	0.32	29.91	0.32
1.00	0.00	36.32	0.00	0.20	0.00
0.01	0.00	0.36	0.00	0.00	0.00
21.53	0.05	785.86	0.05	4.30	0.05
0.84	0.00	30.59	0.00	0.17	0.00
96.57	0.21	3,524.28	0.21	19.29	0.21
327.00	0.70	11,934.38	0.70	65.33	0.70
32,132.20	68.49	#####	68.49	6,419.03	68.49
125.37	0.27	4,575.62	0.27	25.05	0.27
2,217.65	4.73	80,936.04	4.73	443.02	4.73
442.15	0.94	16,136.84	0.94	88.33	0.94
12.32	0.03	449.54	0.03	2.46	0.03
887.07	1.89	32,374.75	1.89	177.21	1.89
83.98	0.18	3,064.91	0.18	16.78	0.18
122.81	0.26	4,482.27	0.26	24.53	0.26
73.86	0.16	2,695.59	0.16	14.75	0.16
1,133.54	2.42	41,370.15	2.42	226.45	2.42
683.13	1.46	24,931.86	1.46	136.47	1.46
616.78	1.31	22,510.38	1.31	123.21	1.31
230.93	0.49	8,428.12	0.49	46.13	0.49
121.08	0.26	4,419.01	0.26	24.19	0.26
4.37	0.01	159.59	0.01	0.87	0.01
139.65	0.30	5,096.89	0.30	27.90	0.30
721.06	1.54	26,316.04	1.54	144.05	1.54
100.71	0.21	3,675.48	0.21	20.12	0.21
77.88	0.17	2,842.32	0.17	15.56	0.17
341.78	0.73	12,473.85	0.73	68.28	0.73
621.75	1.33	22,691.43	1.33	124.21	1.33
433.31	0.92	15,814.37	0.92	86.56	0.92
550.65	1.17	20,096.62	1.17	110.00	1.17
8.22	0.02	299.93	0.02	1.64	0.02
378.99	0.81	13,831.67	0.81	75.71	0.81
46,914.58	100.00	#####	100.00	9,372.10	100.00
565.24	1.20	20,629.05	1.20	112.92	1.20

Terminal Angkutan Jalan		Pengembangan TPA Piyungan		Tol Jogjakarta-Bawen, Jogjakarta-Solo dan	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
24.49	0.11	4.10	0.11	928.85	0.11
1.05	0.00	0.18	0.00	39.78	0.00
2.39	0.01	0.40	0.01	90.82	0.01
1.84	0.01	0.31	0.01	69.90	0.01
1.37	0.01	0.23	0.01	51.80	0.01
10.31	0.05	1.73	0.05	391.24	0.05
6.76	0.03	1.13	0.03	256.38	0.03
7.85	0.04	1.31	0.04	297.62	0.04
0.16	0.00	0.03	0.00	6.19	0.00
0.45	0.00	0.08	0.00	17.26	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.74	0.01	0.46	0.01	103.91	0.01
0.71	0.00	0.12	0.00	26.85	0.00
0.13	0.00	0.02	0.00	4.77	0.00
30.83	0.14	5.17	0.14	1,169.68	0.14
0.05	0.00	0.01	0.00	2.03	0.00
3.27	0.02	0.55	0.02	124.00	0.02
192.93	0.90	32.32	0.90	7,318.61	0.90
0.23	0.00	0.04	0.00	8.61	0.00
6.12	0.03	1.03	0.03	232.33	0.03
197.15	0.92	33.02	0.92	7,478.87	0.92
3.70	0.02	0.62	0.02	140.17	0.02
1.71	0.01	0.29	0.01	64.87	0.01
18.81	0.09	3.15	0.09	713.44	0.09
7.71	0.04	1.29	0.04	292.38	0.04
0.10	0.00	0.02	0.00	3.89	0.00
9.53	0.04	1.60	0.04	361.36	0.04
1.43	0.01	0.24	0.01	54.33	0.01
9.76	0.05	1.64	0.05	370.31	0.05
3.19	0.01	0.53	0.01	121.14	0.01
0.61	0.00	0.10	0.00	23.18	0.00
6.28	0.03	1.05	0.03	238.19	0.03
8.07	0.04	1.35	0.04	305.95	0.04
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.67	0.03	0.95	0.03	215.25	0.03
0.02	0.00	0.00	0.00	0.93	0.00
0.48	0.00	0.08	0.00	18.15	0.00
2.36	0.01	0.40	0.01	89.49	0.01
1.61	0.01	0.27	0.01	61.23	0.01
7.03	0.03	1.18	0.03	266.77	0.03
152.87	0.71	25.61	0.71	5,798.96	0.71
0.78	0.00	0.13	0.00	29.46	0.00
0.09	0.00	0.01	0.00	3.24	0.00
8.40	0.04	1.41	0.04	318.59	0.04
0.31	0.00	0.05	0.00	11.60	0.00

179.51	0.83	30.07	0.83	6,809.60	0.83
12.13	0.06	2.03	0.06	460.20	0.06
121.06	0.56	20.28	0.56	4,592.32	0.56
284.87	1.32	47.72	1.32	10,806.40	1.32
410.96	1.91	68.84	1.91	15,589.42	1.91
110.89	0.52	18.58	0.52	4,206.59	0.52
68.67	0.32	11.50	0.32	2,604.84	0.32
0.46	0.00	0.08	0.00	17.32	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.17	0.00
9.88	0.05	1.65	0.05	374.67	0.05
0.38	0.00	0.06	0.00	14.58	0.00
44.29	0.21	7.42	0.21	1,680.25	0.21
149.99	0.70	25.13	0.70	5,689.87	0.70
14,738.71	68.49	2,468.86	68.49	559,103.92	68.49
57.51	0.27	9.63	0.27	2,181.49	0.27
1,017.21	4.73	170.39	4.73	38,587.32	4.73
202.81	0.94	33.97	0.94	7,693.45	0.94
5.65	0.03	0.95	0.03	214.32	0.03
406.89	1.89	68.16	1.89	15,435.09	1.89
38.52	0.18	6.45	0.18	1,461.24	0.18
56.33	0.26	9.44	0.26	2,136.98	0.26
33.88	0.16	5.67	0.16	1,285.16	0.16
519.94	2.42	87.10	2.42	19,723.76	2.42
313.35	1.46	52.49	1.46	11,886.59	1.46
282.91	1.31	47.39	1.31	10,732.12	1.31
105.93	0.49	17.74	0.49	4,018.22	0.49
55.54	0.26	9.30	0.26	2,106.82	0.26
2.01	0.01	0.34	0.01	76.08	0.01
64.06	0.30	10.73	0.30	2,430.01	0.30
330.74	1.54	55.40	1.54	12,546.52	1.54
46.19	0.21	7.74	0.21	1,752.33	0.21
35.72	0.17	5.98	0.17	1,355.11	0.17
156.77	0.73	26.26	0.73	5,947.07	0.73
285.19	1.33	47.77	1.33	10,818.44	1.33
198.76	0.92	33.29	0.92	7,539.71	0.92
252.58	1.17	42.31	1.17	9,581.33	1.17
3.77	0.02	0.63	0.02	143.00	0.02
173.84	0.81	29.12	0.81	6,594.43	0.81
21,519.23	100.00	3,604.65	100.00	816,319.13	100.00
259.27	1.20	43.43	1.20	9,835.17	1.20

Lmapiran 9. Dampak Pembangunan Infrastruktur Terha

Kode	Uraian Sektor	Total Infrastruktur	
		Nilai	% Total
1	P a d i	2,827	0.96
2	J a g u n g	132	0.05
3	Ketela Pohon	326	0.11
4	Kacang Tanah	159	0.05
5	K e d e l e	81	0.03
6	Sayur-Sayuran	448	0.15
7	Buah-Buahan	548	0.19
8	Tanaman Pangan & Hortikultura Lainnya	349	0.12
9	T e b u	8	0.00
10	K e l a p a	33	0.01
11	T e m b a k a u	0	0.00
12	Tanaman Perkebunan Lainnya	115	0.04
13	Ternak Sapi & Hasilnya Kecuali Susu Segar	39	0.01
14	Susu Segar	7	0.00
15	Unggas dan Hasil-Hasilnya	994	0.34
16	Hasil Pemeliharaan Hewan Lainnya	2	0.00
17	Jasa Pertanian dan Perburuan	140	0.05
18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	10,764	3.67
19	Ikan Laut dan Hasil Lainnya	14	0.00
20	Ikan Darat dan Hasil Perikanan Darat	350	0.12
21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalan Lainnya	8,257	2.81
22	Industri Daging, Jeroan, dan sejenisnya	49	0.02
23	Industri Pengolahan & Pengawetan Makanan	51	0.02
24	Industri B e r a s	932	0.32
25	Industri Susu dan Makanan dari Susu	157	0.05
26	Industri Tepung Terigu dan & Tepung Jenis Lainnya	5	0.00
27	Industri Roti, Biskuit, dan sejenisnya	194	0.07
28	Industri Mie, Makaroni dan sejenisnya	49	0.02
29	Industri G u l a	193	0.07
30	Industri Biji-Bijian Kupasan, Coklat & Kembang Gula	87	0.03
31	Industri Kopi Giling dan The	11	0.00
32	Industri Pengolahan Kedele	144	0.05
33	Industri Makanan dan Minuman Lainnya	313	0.11
34	Industri Pengolahan Tembakau	0	0.00
35	Industri Tekstil Selain Tenun dan Batik	138	0.05
36	Industri Tenun	0	0.00
37	Industri Batik	7	0.00
38	Industri Pakaian Jadi	54	0.02
39	Industri Kulit, Barang dari Kulit, dan Alas Kaki	24	0.01
40	Industri Kayu Gergajian dan Awetan	128	0.04
41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	3,306	1.13
42	Industri Kertas & Barang dari Kertas, Percetakan, Media Rekam	14	0.00
43	Industri Pupuk dan Pestisida	1	0.00
44	Industri Kilang Minyak, LPG, Barang Kimia Kecuali Pupuk dan Pestisida	234	0.08

45	Industri Ban dan Barang Lainnya dari Karet	7	0.00
46	Industri Barang-Barang dari Plastik	4,701	1.60
47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	226	0.08
48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	2,618	0.89
49	Industri Barang Dari Semen	5,190	1.77
50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	8,193	2.79
51	Industri Alat Listrik dan Perlengkapannya	1,486	0.51
52	Industri Mesin dan Perlengkapan, Serta Alat Angkutan	1,744	0.59
53	Industri Furnitur	10	0.00
54	Industri Barang-Barang Perhiasan	0	0.00
55	Industri Pengolahan Lainnya	217	0.07
56	Jasa Reparasi Mesin	7	0.00
57	Listrik	157	0.05
58	Pengadaan Air	121	0.04
59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	168,820	57.49
60	Konstruksi Khusus	625	0.21
61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	36,427	12.41
62	Perdagangan Mobil, Motor, dan reparasi mobil/motor	5,563	1.89
63	Angkutan Rel	17	0.01
64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	2,485	0.85
65	Angkutan Udara	276	0.09
66	Pergudangan, Jasa penunjang angkutan, pos dan penyeberangan	264	0.09
67	Penyediaan akomodasi	472	0.16
68	Penyediaan Makan dan Minum	6,204	2.11
69	Informasi dan Komunikasi	2,189	0.75
70	Bank	942	0.32
71	Asuransi dan Dana Pensiun	680	0.23
72	Jasa Keuangan Lainnya	247	0.08
73	Jasa Penunjang Keuangan	8	0.00
74	Real Estate	1,264	0.43
75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	1,195	0.41
76	Jasa Periklanan	196	0.07
77	Jasa Agen Perjalanan, Penyelenggara Tur dan Jasa Reservasi Lainnya	120	0.04
78	Jasa Perusahaan Lainnya	567	0.19
79	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib	1,580	0.54
80	Jasa Pendidikan	900	0.31
81	Jasa Kesehatan dan Kegiatan Sosial	2,060	0.70
82	Kebudayaan, hiburan dan rekreasi	133	0.05
83	Jasa Lainnya	4,038	1.38
	Jumlah Total	293,630	100.00
	Rata-Rata	3,538	1.20

dap Kebutuhan Tenaga Kerja Daerah Istimewa Yog

JJLS		JOR		Jembatan Lemah Abang	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
362	0.96	127	0.96	8	0.96
17	0.05	6	0.05	0	0.05
42	0.11	15	0.11	1	0.11
20	0.05	7	0.05	0	0.05
10	0.03	4	0.03	0	0.03
57	0.15	20	0.15	1	0.15
70	0.19	25	0.19	1	0.19
45	0.12	16	0.12	1	0.12
1	0.00	0	0.00	0	0.00
4	0.01	1	0.01	0	0.01
0	0.00	0	0.00	0	0.00
15	0.04	5	0.04	0	0.04
5	0.01	2	0.01	0	0.01
1	0.00	0	0.00	0	0.00
127	0.34	45	0.34	3	0.34
0	0.00	0	0.00	0	0.00
18	0.05	6	0.05	0	0.05
1,380	3.67	485	3.67	29	3.67
2	0.00	1	0.00	0	0.00
45	0.12	16	0.12	1	0.12
1,059	2.81	372	2.81	23	2.81
6	0.02	2	0.02	0	0.02
7	0.02	2	0.02	0	0.02
119	0.32	42	0.32	3	0.32
20	0.05	7	0.05	0	0.05
1	0.00	0	0.00	0	0.00
25	0.07	9	0.07	1	0.07
6	0.02	2	0.02	0	0.02
25	0.07	9	0.07	1	0.07
11	0.03	4	0.03	0	0.03
1	0.00	1	0.00	0	0.00
18	0.05	6	0.05	0	0.05
40	0.11	14	0.11	1	0.11
0	0.00	0	0.00	0	0.00
18	0.05	6	0.05	0	0.05
0	0.00	0	0.00	0	0.00
1	0.00	0	0.00	0	0.00
7	0.02	2	0.02	0	0.02
3	0.01	1	0.01	0	0.01
16	0.04	6	0.04	0	0.04
424	1.13	149	1.13	9	1.13
2	0.00	1	0.00	0	0.00
0	0.00	0	0.00	0	0.00
30	0.08	11	0.08	1	0.08

1	0.00	0	0.00	0	0.00
603	1.60	212	1.60	13	1.60
29	0.08	10	0.08	1	0.08
336	0.89	118	0.89	7	0.89
665	1.77	234	1.77	14	1.77
1,051	2.79	369	2.79	22	2.79
190	0.51	67	0.51	4	0.51
224	0.59	79	0.59	5	0.59
1	0.00	0	0.00	0	0.00
0	0.00	0	0.00	0	0.00
28	0.07	10	0.07	1	0.07
1	0.00	0	0.00	0	0.00
20	0.05	7	0.05	0	0.05
16	0.04	5	0.04	0	0.04
21,647	57.49	7,603	57.49	461	57.49
80	0.21	28	0.21	2	0.21
4,671	12.41	1,641	12.41	99	12.41
713	1.89	251	1.89	15	1.89
2	0.01	1	0.01	0	0.01
319	0.85	112	0.85	7	0.85
35	0.09	12	0.09	1	0.09
34	0.09	12	0.09	1	0.09
61	0.16	21	0.16	1	0.16
796	2.11	279	2.11	17	2.11
281	0.75	99	0.75	6	0.75
121	0.32	42	0.32	3	0.32
87	0.23	31	0.23	2	0.23
32	0.08	11	0.08	1	0.08
1	0.00	0	0.00	0	0.00
162	0.43	57	0.43	3	0.43
153	0.41	54	0.41	3	0.41
25	0.07	9	0.07	1	0.07
15	0.04	5	0.04	0	0.04
73	0.19	26	0.19	2	0.19
203	0.54	71	0.54	4	0.54
115	0.31	41	0.31	2	0.31
264	0.70	93	0.70	6	0.70
17	0.05	6	0.05	0	0.05
518	1.38	182	1.38	11	1.38
37,652	100.00	13,224	100.00	801	100.00
454	1.20	159	1.20	10	1.20

Jakarta Tahun 2010 (Orang)

Akses Bandara Internasional Baru		Kawasan Industri Piyungan		Underpass Monjali, Gejayan, Kentungan	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
582	0.96	6	0.96	5	0.96
27	0.05	0	0.05	0	0.05
67	0.11	1	0.11	1	0.11
33	0.05	0	0.05	0	0.05
17	0.03	0	0.03	0	0.03
92	0.15	1	0.15	1	0.15
113	0.19	1	0.19	1	0.19
72	0.12	1	0.12	1	0.12
2	0.00	0	0.00	0	0.00
7	0.01	0	0.01	0	0.01
0	0.00	0	0.00	0	0.00
24	0.04	0	0.04	0	0.04
8	0.01	0	0.01	0	0.01
1	0.00	0	0.00	0	0.00
204	0.34	2	0.34	2	0.34
0	0.00	0	0.00	0	0.00
29	0.05	0	0.05	0	0.05
2,215	3.67	23	3.67	18	3.67
3	0.00	0	0.00	0	0.00
72	0.12	1	0.12	1	0.12
1,699	2.81	17	2.81	14	2.81
10	0.02	0	0.02	0	0.02
11	0.02	0	0.02	0	0.02
192	0.32	2	0.32	2	0.32
32	0.05	0	0.05	0	0.05
1	0.00	0	0.00	0	0.00
40	0.07	0	0.07	0	0.07
10	0.02	0	0.02	0	0.02
40	0.07	0	0.07	0	0.07
18	0.03	0	0.03	0	0.03
2	0.00	0	0.00	0	0.00
30	0.05	0	0.05	0	0.05
64	0.11	1	0.11	1	0.11
0	0.00	0	0.00	0	0.00
28	0.05	0	0.05	0	0.05
0	0.00	0	0.00	0	0.00
1	0.00	0	0.00	0	0.00
11	0.02	0	0.02	0	0.02
5	0.01	0	0.01	0	0.01
26	0.04	0	0.04	0	0.04
680	1.13	7	1.13	6	1.13
3	0.00	0	0.00	0	0.00
0	0.00	0	0.00	0	0.00
48	0.08	0	0.08	0	0.08

1	0.00	0	0.00	0	0.00
967	1.60	10	1.60	8	1.60
46	0.08	0	0.08	0	0.08
539	0.89	6	0.89	4	0.89
1,068	1.77	11	1.77	9	1.77
1,686	2.79	17	2.79	14	2.79
306	0.51	3	0.51	3	0.51
359	0.59	4	0.59	3	0.59
2	0.00	0	0.00	0	0.00
0	0.00	0	0.00	0	0.00
45	0.07	0	0.07	0	0.07
2	0.00	0	0.00	0	0.00
32	0.05	0	0.05	0	0.05
25	0.04	0	0.04	0	0.04
34,734	57.49	355	57.49	285	57.49
129	0.21	1	0.21	1	0.21
7,495	12.41	77	12.41	61	12.41
1,145	1.89	12	1.89	9	1.89
3	0.01	0	0.01	0	0.01
511	0.85	5	0.85	4	0.85
57	0.09	1	0.09	0	0.09
54	0.09	1	0.09	0	0.09
97	0.16	1	0.16	1	0.16
1,276	2.11	13	2.11	10	2.11
450	0.75	5	0.75	4	0.75
194	0.32	2	0.32	2	0.32
140	0.23	1	0.23	1	0.23
51	0.08	1	0.08	0	0.08
2	0.00	0	0.00	0	0.00
260	0.43	3	0.43	2	0.43
246	0.41	3	0.41	2	0.41
40	0.07	0	0.07	0	0.07
25	0.04	0	0.04	0	0.04
117	0.19	1	0.19	1	0.19
325	0.54	3	0.54	3	0.54
185	0.31	2	0.31	2	0.31
424	0.70	4	0.70	3	0.70
27	0.05	0	0.05	0	0.05
831	1.38	8	1.38	7	1.38
60,413	100.00	617	100.00	496	100.00
728	1.20	7	1.20	6	1.20

Selokan Matarm		Bendung Kamijoro		Jaringan Distribusi Air Baku	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
57	0.96	23	0.96	2	0.96
3	0.05	1	0.05	0	0.05
7	0.11	3	0.11	0	0.11
3	0.05	1	0.05	0	0.05
2	0.03	1	0.03	0	0.03
9	0.15	4	0.15	0	0.15
11	0.19	4	0.19	0	0.19
7	0.12	3	0.12	0	0.12
0	0.00	0	0.00	0	0.00
1	0.01	0	0.01	0	0.01
0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0.04	1	0.04	0	0.04
1	0.01	0	0.01	0	0.01
0	0.00	0	0.00	0	0.00
20	0.34	8	0.34	1	0.34
0	0.00	0	0.00	0	0.00
3	0.05	1	0.05	0	0.05
217	3.67	87	3.67	7	3.67
0	0.00	0	0.00	0	0.00
7	0.12	3	0.12	0	0.12
167	2.81	67	2.81	5	2.81
1	0.02	0	0.02	0	0.02
1	0.02	0	0.02	0	0.02
19	0.32	8	0.32	1	0.32
3	0.05	1	0.05	0	0.05
0	0.00	0	0.00	0	0.00
4	0.07	2	0.07	0	0.07
1	0.02	0	0.02	0	0.02
4	0.07	2	0.07	0	0.07
2	0.03	1	0.03	0	0.03
0	0.00	0	0.00	0	0.00
3	0.05	1	0.05	0	0.05
6	0.11	3	0.11	0	0.11
0	0.00	0	0.00	0	0.00
3	0.05	1	0.05	0	0.05
0	0.00	0	0.00	0	0.00
0	0.00	0	0.00	0	0.00
1	0.02	0	0.02	0	0.02
0	0.01	0	0.01	0	0.01
3	0.04	1	0.04	0	0.04
67	1.13	27	1.13	2	1.13
0	0.00	0	0.00	0	0.00
0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	0.08	2	0.08	0	0.08

0	0.00	0	0.00	0	0.00
95	1.60	38	1.60	3	1.60
5	0.08	2	0.08	0	0.08
53	0.89	21	0.89	2	0.89
105	1.77	42	1.77	3	1.77
166	2.79	66	2.79	5	2.79
30	0.51	12	0.51	1	0.51
35	0.59	14	0.59	1	0.59
0	0.00	0	0.00	0	0.00
0	0.00	0	0.00	0	0.00
4	0.07	2	0.07	0	0.07
0	0.00	0	0.00	0	0.00
3	0.05	1	0.05	0	0.05
2	0.04	1	0.04	0	0.04
3,411	57.49	1,362	57.49	102	57.49
13	0.21	5	0.21	0	0.21
736	12.41	294	12.41	22	12.41
112	1.89	45	1.89	3	1.89
0	0.01	0	0.01	0	0.01
50	0.85	20	0.85	2	0.85
6	0.09	2	0.09	0	0.09
5	0.09	2	0.09	0	0.09
10	0.16	4	0.16	0	0.16
125	2.11	50	2.11	4	2.11
44	0.75	18	0.75	1	0.75
19	0.32	8	0.32	1	0.32
14	0.23	5	0.23	0	0.23
5	0.08	2	0.08	0	0.08
0	0.00	0	0.00	0	0.00
26	0.43	10	0.43	1	0.43
24	0.41	10	0.41	1	0.41
4	0.07	2	0.07	0	0.07
2	0.04	1	0.04	0	0.04
11	0.19	5	0.19	0	0.19
32	0.54	13	0.54	1	0.54
18	0.31	7	0.31	1	0.31
42	0.70	17	0.70	1	0.70
3	0.05	1	0.05	0	0.05
82	1.38	33	1.38	2	1.38
5,932	100.00	2,369	100.00	178	100.00
71	1.20	29	1.20	2	1.20

Jaringan Distribusi Air Bersih dan Jaringan Distribusi Utama		Sisi Udara dan Sisi Darat <i>Airport City</i>		Pengembangan Sta. KA Palbapang, Sta. Kedundang, dan Sta. Pathukan	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
30	0.96	1,086	0.96	6	0.96
1	0.05	51	0.05	0	0.05
3	0.11	125	0.11	1	0.11
2	0.05	61	0.05	0	0.05
1	0.03	31	0.03	0	0.03
5	0.15	172	0.15	1	0.15
6	0.19	211	0.19	1	0.19
4	0.12	134	0.12	1	0.12
0	0.00	3	0.00	0	0.00
0	0.01	13	0.01	0	0.01
0	0.00	0	0.00	0	0.00
1	0.04	44	0.04	0	0.04
0	0.01	15	0.01	0	0.01
0	0.00	3	0.00	0	0.00
10	0.34	382	0.34	2	0.34
0	0.00	1	0.00	0	0.00
1	0.05	54	0.05	0	0.05
113	3.67	4,135	3.67	23	3.67
0	0.00	6	0.00	0	0.00
4	0.12	134	0.12	1	0.12
87	2.81	3,172	2.81	17	2.81
1	0.02	19	0.02	0	0.02
1	0.02	20	0.02	0	0.02
10	0.32	358	0.32	2	0.32
2	0.05	60	0.05	0	0.05
0	0.00	2	0.00	0	0.00
2	0.07	74	0.07	0	0.07
1	0.02	19	0.02	0	0.02
2	0.07	74	0.07	0	0.07
1	0.03	33	0.03	0	0.03
0	0.00	4	0.00	0	0.00
2	0.05	55	0.05	0	0.05
3	0.11	120	0.11	1	0.11
0	0.00	0	0.00	0	0.00
1	0.05	53	0.05	0	0.05
0	0.00	0	0.00	0	0.00
0	0.00	3	0.00	0	0.00
1	0.02	21	0.02	0	0.02
0	0.01	9	0.01	0	0.01
1	0.04	49	0.04	0	0.04
35	1.13	1,270	1.13	7	1.13
0	0.00	5	0.00	0	0.00
0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0.08	90	0.08	0	0.08

0	0.00	3	0.00	0	0.00
49	1.60	1,806	1.60	10	1.60
2	0.08	87	0.08	0	0.08
28	0.89	1,006	0.89	6	0.89
55	1.77	1,994	1.77	11	1.77
86	2.79	3,147	2.79	17	2.79
16	0.51	571	0.51	3	0.51
18	0.59	670	0.59	4	0.59
0	0.00	4	0.00	0	0.00
0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0.07	83	0.07	0	0.07
0	0.00	3	0.00	0	0.00
2	0.05	60	0.05	0	0.05
1	0.04	47	0.04	0	0.04
1,777	57.49	64,855	57.49	355	57.49
7	0.21	240	0.21	1	0.21
383	12.41	13,994	12.41	77	12.41
59	1.89	2,137	1.89	12	1.89
0	0.01	6	0.01	0	0.01
26	0.85	955	0.85	5	0.85
3	0.09	106	0.09	1	0.09
3	0.09	101	0.09	1	0.09
5	0.16	181	0.16	1	0.16
65	2.11	2,383	2.11	13	2.11
23	0.75	841	0.75	5	0.75
10	0.32	362	0.32	2	0.32
7	0.23	261	0.23	1	0.23
3	0.08	95	0.08	1	0.08
0	0.00	3	0.00	0	0.00
13	0.43	486	0.43	3	0.43
13	0.41	459	0.41	3	0.41
2	0.07	75	0.07	0	0.07
1	0.04	46	0.04	0	0.04
6	0.19	218	0.19	1	0.19
17	0.54	607	0.54	3	0.54
9	0.31	346	0.31	2	0.31
22	0.70	791	0.70	4	0.70
1	0.05	51	0.05	0	0.05
43	1.38	1,551	1.38	8	1.38
3,091	100.00	112,803	100.00	617	100.00
37	1.20	1,359	1.20	7	1.20

Terminal Angkutan Jalan		Pengembangan TPA Piyungan		Tol Jogjakarta-Bawen, Jogjakarta-Solo dan Jogjakarta-Cilacap	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
14	0.96	2	0.96	518	0.96
1	0.05	0	0.05	24	0.05
2	0.11	0	0.11	60	0.11
1	0.05	0	0.05	29	0.05
0	0.03	0	0.03	15	0.03
2	0.15	0	0.15	82	0.15
3	0.19	0	0.19	100	0.19
2	0.12	0	0.12	64	0.12
0	0.00	0	0.00	1	0.00
0	0.01	0	0.01	6	0.01
0	0.00	0	0.00	0	0.00
1	0.04	0	0.04	21	0.04
0	0.01	0	0.01	7	0.01
0	0.00	0	0.00	1	0.00
5	0.34	1	0.34	182	0.34
0	0.00	0	0.00	0	0.00
1	0.05	0	0.05	26	0.05
52	3.67	9	3.67	1,971	3.67
0	0.00	0	0.00	3	0.00
2	0.12	0	0.12	64	0.12
40	2.81	7	2.81	1,512	2.81
0	0.02	0	0.02	9	0.02
0	0.02	0	0.02	9	0.02
4	0.32	1	0.32	171	0.32
1	0.05	0	0.05	29	0.05
0	0.00	0	0.00	1	0.00
1	0.07	0	0.07	36	0.07
0	0.02	0	0.02	9	0.02
1	0.07	0	0.07	35	0.07
0	0.03	0	0.03	16	0.03
0	0.00	0	0.00	2	0.00
1	0.05	0	0.05	26	0.05
2	0.11	0	0.11	57	0.11
0	0.00	0	0.00	0	0.00
1	0.05	0	0.05	25	0.05
0	0.00	0	0.00	0	0.00
0	0.00	0	0.00	1	0.00
0	0.02	0	0.02	10	0.02
0	0.01	0	0.01	4	0.01
1	0.04	0	0.04	23	0.04
16	1.13	3	1.13	606	1.13
0	0.00	0	0.00	3	0.00
0	0.00	0	0.00	0	0.00
1	0.08	0	0.08	43	0.08

0	0.00	0	0.00	1	0.00
23	1.60	4	1.60	861	1.60
1	0.08	0	0.08	41	0.08
13	0.89	2	0.89	480	0.89
25	1.77	4	1.77	951	1.77
40	2.79	7	2.79	1,501	2.79
7	0.51	1	0.51	272	0.51
8	0.59	1	0.59	319	0.59
0	0.00	0	0.00	2	0.00
0	0.00	0	0.00	0	0.00
1	0.07	0	0.07	40	0.07
0	0.00	0	0.00	1	0.00
1	0.05	0	0.05	29	0.05
1	0.04	0	0.04	22	0.04
815	57.49	137	57.49	30,921	57.49
3	0.21	1	0.21	115	0.21
176	12.41	29	12.41	6,672	12.41
27	1.89	4	1.89	1,019	1.89
0	0.01	0	0.01	3	0.01
12	0.85	2	0.85	455	0.85
1	0.09	0	0.09	51	0.09
1	0.09	0	0.09	48	0.09
2	0.16	0	0.16	86	0.16
30	2.11	5	2.11	1,136	2.11
11	0.75	2	0.75	401	0.75
5	0.32	1	0.32	172	0.32
3	0.23	1	0.23	125	0.23
1	0.08	0	0.08	45	0.08
0	0.00	0	0.00	1	0.00
6	0.43	1	0.43	231	0.43
6	0.41	1	0.41	219	0.41
1	0.07	0	0.07	36	0.07
1	0.04	0	0.04	22	0.04
3	0.19	0	0.19	104	0.19
8	0.54	1	0.54	289	0.54
4	0.31	1	0.31	165	0.31
10	0.70	2	0.70	377	0.70
1	0.05	0	0.05	24	0.05
19	1.38	3	1.38	740	1.38
1,418	100.00	237	100.00	53,780	100.00
17	1.20	3	1.20	648	1.20

Lampiran 10. Dampak Pembangunan Infrastruktur Terh

Kode	Uraian Sektor	Total Infrastruktur	
		Nilai	% Total
1	P a d i	462.71	0.09
2	J a g u n g	18.21	0.00
3	Ketela Pohon	56.08	0.01
4	Kacang Tanah	40.79	0.01
5	K e d e l e	19.68	0.00
6	Sayur-Sayuran	88.91	0.02
7	Buah-Buahan	160.94	0.03
8	Tanaman Pangan & Hortikultura Lainnya	129.20	0.02
9	T e b u	2.19	0.00
10	K e l a p a	8.48	0.00
11	T e m b a k a u	0.00	0.00
12	Tanaman Perkebunan Lainnya	28.55	0.01
13	Ternak Sapi & Hasilnya Kecuali Susu Segar	10.50	0.00
14	Susu Segar	1.82	0.00
15	Unggas dan Hasil-Hasilnya	306.86	0.06
16	Hasil Pemeliharaan Hewan Lainnya	0.46	0.00
17	Jasa Pertanian dan Perburuan	51.56	0.01
18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	8,425.59	1.63
19	Ikan Laut dan Hasil Lainnya	3.17	0.00
20	Ikan Darat dan Hasil Perikanan Darat	83.25	0.02
21	Pertambangan, Garam Kasar, dan Penggalian Lainnya	10,804.73	2.09
22	Industri Daging, Jeroan, dan sejenisnya	91.12	0.02
23	Industri Pengolahan & Pengawetan Makanan	58.92	0.01
24	Industri B e r a s	390.53	0.08
25	Industri Susu dan Makanan dari Susu	225.64	0.04
26	Industri Tepung Terigu dan & Tepung Jenis Lainnya	4.14	0.00
27	Industri Roti, Biskuit, dan sejenisnya	297.59	0.06
28	Industri Mie, Makaroni dan sejenisnya	33.84	0.01
29	Industri G u l a	560.24	0.11
30	Industri Biji-Bijian Kupasan, Coklat & Kembang Gula	84.72	0.02
31	Industri Kopi Giling dan The	11.79	0.00
32	Industri Pengolahan Kedele	121.20	0.02
33	Industri Makanan dan Minuman Lainnya	6,026.34	1.16
34	Industri Pengolahan Tembakau	0.00	0.00
35	Industri Tekstil Selain Tenun dan Batik	170.41	0.03
36	Industri Tenun	0.15	0.00
37	Industri Batik	10.02	0.00
38	Industri Pakaian Jadi	45.17	0.01
39	Industri Kulit, Barang dari Kulit, dan Alas Kaki	32.59	0.01
40	Industri Kayu Gergajian dan Awetan	149.16	0.03
41	Industri Perabot Rumah Tangga dan Lainnya dari Kayu/Bambu Selain Furniture	3,847.21	0.74
42	Industri Kertas & Barang dari Kertas, Percetakan, Media Rekam	16.33	0.00
43	Industri Pupuk dan Pestisida	0.22	0.00

44	Industri Kilang Minyak, LPG, Barang Kimia Kecuali Pupuk dan Pestisida	191.12	0.04
45	Industri Ban dan Barang Lainnya dari Karet	7.75	0.00
46	Industri Barang-Barang dari Plastik	6,799.26	1.31
47	Industri Kaca dan Barang-Barang Dari Kaca	223.00	0.04
48	Industri Barang Galian Bukan Logam Lainnya	7,382.87	1.43
49	Industri Barang Dari Semen	16,602.03	3.21
50	Industri Barang-Barang Logam Lainnya	10,353.93	2.00
51	Industri Alat Listrik dan Perlengkapannya	2,353.44	0.45
52	Industri Mesin dan Perlengkapan, Serta Alat Angkutan	2,189.97	0.42
53	Industri Furnitur	10.09	0.00
54	Industri Barang-Barang Perhiasan	0.02	0.00
55	Industri Pengolahan Lainnya	251.69	0.05
56	Jasa Reparasi Mesin	11.80	0.00
57	Listrik	2,463.61	0.48
58	Pengadaan Air	6,762.05	1.31
59	Konstruksi Gedung dan Bangunan Sipil	341,408.99	65.96
60	Konstruksi Khusus	1,215.54	0.23
61	Perdagangan Besar dan Eceran selain mobil/motor	29,477.51	5.70
62	Perdagangan Mobil, Motor, dan reparasi mobil/motor	1,816.03	0.35
63	Angkutan Rel	50.88	0.01
64	Angkutan Darat, Laut, Sungai, Danau & Penyeberangan	4,678.24	0.90
65	Angkutan Udara	670.51	0.13
66	Pergudangan, Jasa penunjang angkutan, pos dan penyeberangan	613.22	0.12
67	Penyediaan akomodasi	1,681.83	0.32
68	Penyediaan Makan dan Minum	13,108.82	2.53
69	Informasi dan Komunikasi	3,832.18	0.74
70	Bank	486.98	0.09
71	Asuransi dan Dana Pensiun	3,729.15	0.72
72	Jasa Keuangan Lainnya	1,195.88	0.23
73	Jasa Penunjang Keuangan	40.09	0.01
74	Real Estate	6,448.29	1.25
75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	8,997.24	1.74
76	Jasa Periklanan	1,297.24	0.25
77	Jasa Agen Perjalanan, Penyelenggara Tur dan Jasa Reservasi Lainnya	620.00	0.12
78	Jasa Perusahaan Lainnya	4,100.48	0.79
79	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib	0.00	0.00
80	Jasa Pendidikan	554.77	0.11
81	Jasa Kesehatan dan Kegiatan Sosial	995.74	0.19
82	Kebudayaan, hiburan dan rekreasi	91.85	0.02
83	Jasa Lainnya	1,998.40	0.39
	Jumlah Total	517,593.45	100.00
	Rata-Rata	6,236.07	1.20

adap Penerimaan Pajak Tak Langsung Daerah Istim

JJLS		JOR		Jembatan Lemah Abang	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
59.33	0.09	20.84	0.09	1.26	0.09
2.33	0.00	0.82	0.00	0.05	0.00
7.19	0.01	2.53	0.01	0.15	0.01
5.23	0.01	1.84	0.01	0.11	0.01
2.52	0.00	0.89	0.00	0.05	0.00
11.40	0.02	4.00	0.02	0.24	0.02
20.64	0.03	7.25	0.03	0.44	0.03
16.57	0.02	5.82	0.02	0.35	0.02
0.28	0.00	0.10	0.00	0.01	0.00
1.09	0.00	0.38	0.00	0.02	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.66	0.01	1.29	0.01	0.08	0.01
1.35	0.00	0.47	0.00	0.03	0.00
0.23	0.00	0.08	0.00	0.00	0.00
39.35	0.06	13.82	0.06	0.84	0.06
0.06	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00
6.61	0.01	2.32	0.01	0.14	0.01
1,080.40	1.63	379.46	1.63	23.00	1.63
0.41	0.00	0.14	0.00	0.01	0.00
10.67	0.02	3.75	0.02	0.23	0.02
1,385.47	2.09	486.61	2.09	29.49	2.09
11.68	0.02	4.10	0.02	0.25	0.02
7.56	0.01	2.65	0.01	0.16	0.01
50.08	0.08	17.59	0.08	1.07	0.08
28.93	0.04	10.16	0.04	0.62	0.04
0.53	0.00	0.19	0.00	0.01	0.00
38.16	0.06	13.40	0.06	0.81	0.06
4.34	0.01	1.52	0.01	0.09	0.01
71.84	0.11	25.23	0.11	1.53	0.11
10.86	0.02	3.82	0.02	0.23	0.02
1.51	0.00	0.53	0.00	0.03	0.00
15.54	0.02	5.46	0.02	0.33	0.02
772.75	1.16	271.41	1.16	16.45	1.16
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21.85	0.03	7.67	0.03	0.47	0.03
0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
1.28	0.00	0.45	0.00	0.03	0.00
5.79	0.01	2.03	0.01	0.12	0.01
4.18	0.01	1.47	0.01	0.09	0.01
19.13	0.03	6.72	0.03	0.41	0.03
493.32	0.74	173.27	0.74	10.50	0.74
2.09	0.00	0.74	0.00	0.04	0.00
0.03	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00

24.51	0.04	8.61	0.04	0.52	0.04
0.99	0.00	0.35	0.00	0.02	0.00
871.86	1.31	306.22	1.31	18.56	1.31
28.60	0.04	10.04	0.04	0.61	0.04
946.69	1.43	332.50	1.43	20.15	1.43
2,128.85	3.21	747.70	3.21	45.32	3.21
1,327.66	2.00	466.31	2.00	28.26	2.00
301.78	0.45	105.99	0.45	6.42	0.45
280.82	0.42	98.63	0.42	5.98	0.42
1.29	0.00	0.45	0.00	0.03	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
32.27	0.05	11.34	0.05	0.69	0.05
1.51	0.00	0.53	0.00	0.03	0.00
315.90	0.48	110.95	0.48	6.72	0.48
867.08	1.31	304.54	1.31	18.46	1.31
43,778.21	65.96	15,376.01	65.96	931.91	65.96
155.87	0.23	54.74	0.23	3.32	0.23
3,779.84	5.70	1,327.58	5.70	80.46	5.70
232.87	0.35	81.79	0.35	4.96	0.35
6.52	0.01	2.29	0.01	0.14	0.01
599.88	0.90	210.69	0.90	12.77	0.90
85.98	0.13	30.20	0.13	1.83	0.13
78.63	0.12	27.62	0.12	1.67	0.12
215.66	0.32	75.74	0.32	4.59	0.32
1,680.92	2.53	590.38	2.53	35.78	2.53
491.39	0.74	172.59	0.74	10.46	0.74
62.44	0.09	21.93	0.09	1.33	0.09
478.18	0.72	167.95	0.72	10.18	0.72
153.35	0.23	53.86	0.23	3.26	0.23
5.14	0.01	1.81	0.01	0.11	0.01
826.85	1.25	290.41	1.25	17.60	1.25
1,153.70	1.74	405.21	1.74	24.56	1.74
166.34	0.25	58.42	0.25	3.54	0.25
79.50	0.12	27.92	0.12	1.69	0.12
525.80	0.79	184.67	0.79	11.19	0.79
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
71.14	0.11	24.99	0.11	1.51	0.11
127.68	0.19	44.85	0.19	2.72	0.19
11.78	0.02	4.14	0.02	0.25	0.02
256.25	0.39	90.00	0.39	5.45	0.39
66,370.01	100.00	23,310.82	100.00	1,412.83	100.00
799.64	1.20	280.85	1.20	17.02	1.20

ewa Yogyakarta Tahun 2010 (Rp Juta)

Akses Bandara Internasional Baru		Kawasan Industri Piyungan		Underpass Monjali, Gejayan, Kentungan	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
95.20	0.09	0.97	0.09	0.78	0.09
3.75	0.00	0.04	0.00	0.03	0.00
11.54	0.01	0.12	0.01	0.09	0.01
8.39	0.01	0.09	0.01	0.07	0.01
4.05	0.00	0.04	0.00	0.03	0.00
18.29	0.02	0.19	0.02	0.15	0.02
33.11	0.03	0.34	0.03	0.27	0.03
26.58	0.02	0.27	0.02	0.22	0.02
0.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.75	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.87	0.01	0.06	0.01	0.05	0.01
2.16	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00
0.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
63.13	0.06	0.65	0.06	0.52	0.06
0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10.61	0.01	0.11	0.01	0.09	0.01
1,733.53	1.63	17.72	1.63	14.22	1.63
0.65	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00
17.13	0.02	0.18	0.02	0.14	0.02
2,223.03	2.09	22.72	2.09	18.23	2.09
18.75	0.02	0.19	0.02	0.15	0.02
12.12	0.01	0.12	0.01	0.10	0.01
80.35	0.08	0.82	0.08	0.66	0.08
46.42	0.04	0.47	0.04	0.38	0.04
0.85	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00
61.23	0.06	0.63	0.06	0.50	0.06
6.96	0.01	0.07	0.01	0.06	0.01
115.27	0.11	1.18	0.11	0.95	0.11
17.43	0.02	0.18	0.02	0.14	0.02
2.43	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00
24.94	0.02	0.25	0.02	0.20	0.02
1,239.90	1.16	12.67	1.16	10.17	1.16
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
35.06	0.03	0.36	0.03	0.29	0.03
0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.06	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00
9.29	0.01	0.09	0.01	0.08	0.01
6.71	0.01	0.07	0.01	0.05	0.01
30.69	0.03	0.31	0.03	0.25	0.03
791.55	0.74	8.09	0.74	6.49	0.74
3.36	0.00	0.03	0.00	0.03	0.00
0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

39.32	0.04	0.40	0.04	0.32	0.04
1.60	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00
1,398.92	1.31	14.30	1.31	11.47	1.31
45.88	0.04	0.47	0.04	0.38	0.04
1,519.00	1.43	15.52	1.43	12.46	1.43
3,415.80	3.21	34.91	3.21	28.02	3.21
2,130.28	2.00	21.77	2.00	17.47	2.00
484.21	0.45	4.95	0.45	3.97	0.45
450.58	0.42	4.61	0.42	3.70	0.42
2.08	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
51.78	0.05	0.53	0.05	0.42	0.05
2.43	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00
506.88	0.48	5.18	0.48	4.16	0.48
1,391.26	1.31	14.22	1.31	11.41	1.31
70,243.55	65.96	717.92	65.96	576.17	65.96
250.09	0.23	2.56	0.23	2.05	0.23
6,064.88	5.70	61.99	5.70	49.75	5.70
373.64	0.35	3.82	0.35	3.06	0.35
10.47	0.01	0.11	0.01	0.09	0.01
962.53	0.90	9.84	0.90	7.90	0.90
137.95	0.13	1.41	0.13	1.13	0.13
126.17	0.12	1.29	0.12	1.03	0.12
346.03	0.32	3.54	0.32	2.84	0.32
2,697.09	2.53	27.57	2.53	22.12	2.53
788.46	0.74	8.06	0.74	6.47	0.74
100.19	0.09	1.02	0.09	0.82	0.09
767.26	0.72	7.84	0.72	6.29	0.72
246.05	0.23	2.51	0.23	2.02	0.23
8.25	0.01	0.08	0.01	0.07	0.01
1,326.71	1.25	13.56	1.25	10.88	1.25
1,851.15	1.74	18.92	1.74	15.18	1.74
266.90	0.25	2.73	0.25	2.19	0.25
127.56	0.12	1.30	0.12	1.05	0.12
843.66	0.79	8.62	0.79	6.92	0.79
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
114.14	0.11	1.17	0.11	0.94	0.11
204.87	0.19	2.09	0.19	1.68	0.19
18.90	0.02	0.19	0.02	0.16	0.02
411.16	0.39	4.20	0.39	3.37	0.39
106,492.82	100.00	1,088.40	100.00	873.51	100.00
1,283.05	1.20	13.11	1.20	10.52	1.20

Selokan Matarm		Bendung Kamijoro		Jaringan Distribusi Air Baku	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
9.35	0.09	3.73	0.09	0.28	0.09
0.37	0.00	0.15	0.00	0.01	0.00
1.13	0.01	0.45	0.01	0.03	0.01
0.82	0.01	0.33	0.01	0.02	0.01
0.40	0.00	0.16	0.00	0.01	0.00
1.80	0.02	0.72	0.02	0.05	0.02
3.25	0.03	1.30	0.03	0.10	0.03
2.61	0.02	1.04	0.02	0.08	0.02
0.04	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00
0.17	0.00	0.07	0.00	0.01	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.58	0.01	0.23	0.01	0.02	0.01
0.21	0.00	0.08	0.00	0.01	0.00
0.04	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
6.20	0.06	2.48	0.06	0.19	0.06
0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.04	0.01	0.42	0.01	0.03	0.01
170.22	1.63	67.99	1.63	5.11	1.63
0.06	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00
1.68	0.02	0.67	0.02	0.05	0.02
218.29	2.09	87.19	2.09	6.55	2.09
1.84	0.02	0.74	0.02	0.06	0.02
1.19	0.01	0.48	0.01	0.04	0.01
7.89	0.08	3.15	0.08	0.24	0.08
4.56	0.04	1.82	0.04	0.14	0.04
0.08	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00
6.01	0.06	2.40	0.06	0.18	0.06
0.68	0.01	0.27	0.01	0.02	0.01
11.32	0.11	4.52	0.11	0.34	0.11
1.71	0.02	0.68	0.02	0.05	0.02
0.24	0.00	0.10	0.00	0.01	0.00
2.45	0.02	0.98	0.02	0.07	0.02
121.75	1.16	48.63	1.16	3.66	1.16
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.44	0.03	1.38	0.03	0.10	0.03
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.20	0.00	0.08	0.00	0.01	0.00
0.91	0.01	0.36	0.01	0.03	0.01
0.66	0.01	0.26	0.01	0.02	0.01
3.01	0.03	1.20	0.03	0.09	0.03
77.73	0.74	31.05	0.74	2.33	0.74
0.33	0.00	0.13	0.00	0.01	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

3.86	0.04	1.54	0.04	0.12	0.04
0.16	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00
137.37	1.31	54.87	1.31	4.12	1.31
4.51	0.04	1.80	0.04	0.14	0.04
149.16	1.43	59.58	1.43	4.48	1.43
335.41	3.21	133.97	3.21	10.07	3.21
209.18	2.00	83.55	2.00	6.28	2.00
47.55	0.45	18.99	0.45	1.43	0.45
44.24	0.42	17.67	0.42	1.33	0.42
0.20	0.00	0.08	0.00	0.01	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.08	0.05	2.03	0.05	0.15	0.05
0.24	0.00	0.10	0.00	0.01	0.00
49.77	0.48	19.88	0.48	1.49	0.48
136.61	1.31	54.57	1.31	4.10	1.31
6,897.53	65.96	2,755.01	65.96	207.09	65.96
24.56	0.23	9.81	0.23	0.74	0.23
595.54	5.70	237.87	5.70	17.88	5.70
36.69	0.35	14.65	0.35	1.10	0.35
1.03	0.01	0.41	0.01	0.03	0.01
94.52	0.90	37.75	0.90	2.84	0.90
13.55	0.13	5.41	0.13	0.41	0.13
12.39	0.12	4.95	0.12	0.37	0.12
33.98	0.32	13.57	0.32	1.02	0.32
264.84	2.53	105.78	2.53	7.95	2.53
77.42	0.74	30.92	0.74	2.32	0.74
9.84	0.09	3.93	0.09	0.30	0.09
75.34	0.72	30.09	0.72	2.26	0.72
24.16	0.23	9.65	0.23	0.73	0.23
0.81	0.01	0.32	0.01	0.02	0.01
130.28	1.25	52.03	1.25	3.91	1.25
181.77	1.74	72.60	1.74	5.46	1.74
26.21	0.25	10.47	0.25	0.79	0.25
12.53	0.12	5.00	0.12	0.38	0.12
82.84	0.79	33.09	0.79	2.49	0.79
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11.21	0.11	4.48	0.11	0.34	0.11
20.12	0.19	8.04	0.19	0.60	0.19
1.86	0.02	0.74	0.02	0.06	0.02
40.37	0.39	16.13	0.39	1.21	0.39
10,457.01	100.00	4,176.74	100.00	313.96	100.00
125.99	1.20	50.32	1.20	3.78	1.20

Jaringan Distribusi Air Bersih dan Jaringan Distribusi Utama		Sisi Udara dan Sisi Darat <i>Airport City</i>		Pengembangan Sta. KA Palbapang, Sta. Kedundang, dan Sta. Pathukan	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
4.87	0.09	177.76	0.09	0.97	0.09
0.19	0.00	6.99	0.00	0.04	0.00
0.59	0.01	21.54	0.01	0.12	0.01
0.43	0.01	15.67	0.01	0.09	0.01
0.21	0.00	7.56	0.00	0.04	0.00
0.94	0.02	34.16	0.02	0.19	0.02
1.69	0.03	61.83	0.03	0.34	0.03
1.36	0.02	49.63	0.02	0.27	0.02
0.02	0.00	0.84	0.00	0.00	0.00
0.09	0.00	3.26	0.00	0.02	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.30	0.01	10.97	0.01	0.06	0.01
0.11	0.00	4.03	0.00	0.02	0.00
0.02	0.00	0.70	0.00	0.00	0.00
3.23	0.06	117.88	0.06	0.65	0.06
0.00	0.00	0.18	0.00	0.00	0.00
0.54	0.01	19.81	0.01	0.11	0.01
88.69	1.63	3,236.83	1.63	17.72	1.63
0.03	0.00	1.22	0.00	0.01	0.00
0.88	0.02	31.98	0.02	0.18	0.02
113.73	2.09	4,150.82	2.09	22.72	2.09
0.96	0.02	35.00	0.02	0.19	0.02
0.62	0.01	22.63	0.01	0.12	0.01
4.11	0.08	150.03	0.08	0.82	0.08
2.38	0.04	86.68	0.04	0.47	0.04
0.04	0.00	1.59	0.00	0.01	0.00
3.13	0.06	114.33	0.06	0.63	0.06
0.36	0.01	13.00	0.01	0.07	0.01
5.90	0.11	215.23	0.11	1.18	0.11
0.89	0.02	32.54	0.02	0.18	0.02
0.12	0.00	4.53	0.00	0.02	0.00
1.28	0.02	46.56	0.02	0.25	0.02
63.43	1.16	2,315.12	1.16	12.67	1.16
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.79	0.03	65.47	0.03	0.36	0.03
0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00
0.11	0.00	3.85	0.00	0.02	0.00
0.48	0.01	17.35	0.01	0.09	0.01
0.34	0.01	12.52	0.01	0.07	0.01
1.57	0.03	57.30	0.03	0.31	0.03
40.50	0.74	1,477.97	0.74	8.09	0.74
0.17	0.00	6.27	0.00	0.03	0.00
0.00	0.00	0.09	0.00	0.00	0.00

2.01	0.04	73.42	0.04	0.40	0.04
0.08	0.00	2.98	0.00	0.02	0.00
71.57	1.31	2,612.05	1.31	14.30	1.31
2.35	0.04	85.67	0.04	0.47	0.04
77.71	1.43	2,836.25	1.43	15.52	1.43
174.76	3.21	6,377.95	3.21	34.91	3.21
108.99	2.00	3,977.64	2.00	21.77	2.00
24.77	0.45	904.11	0.45	4.95	0.45
23.05	0.42	841.31	0.42	4.61	0.42
0.11	0.00	3.87	0.00	0.02	0.00
0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
2.65	0.05	96.69	0.05	0.53	0.05
0.12	0.00	4.53	0.00	0.02	0.00
25.93	0.48	946.44	0.48	5.18	0.48
71.18	1.31	2,597.75	1.31	14.22	1.31
3,593.73	65.96	131,158.06	65.96	717.92	65.96
12.79	0.23	466.97	0.23	2.56	0.23
310.29	5.70	11,324.29	5.70	61.99	5.70
19.12	0.35	697.66	0.35	3.82	0.35
0.54	0.01	19.55	0.01	0.11	0.01
49.24	0.90	1,797.23	0.90	9.84	0.90
7.06	0.13	257.59	0.13	1.41	0.13
6.45	0.12	235.58	0.12	1.29	0.12
17.70	0.32	646.11	0.32	3.54	0.32
137.99	2.53	5,035.98	2.53	27.57	2.53
40.34	0.74	1,472.20	0.74	8.06	0.74
5.13	0.09	187.08	0.09	1.02	0.09
39.25	0.72	1,432.62	0.72	7.84	0.72
12.59	0.23	459.42	0.23	2.51	0.23
0.42	0.01	15.40	0.01	0.08	0.01
67.88	1.25	2,477.22	1.25	13.56	1.25
94.71	1.74	3,456.44	1.74	18.92	1.74
13.66	0.25	498.36	0.25	2.73	0.25
6.53	0.12	238.18	0.12	1.30	0.12
43.16	0.79	1,575.27	0.79	8.62	0.79
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.84	0.11	213.13	0.11	1.17	0.11
10.48	0.19	382.53	0.19	2.09	0.19
0.97	0.02	35.28	0.02	0.19	0.02
21.04	0.39	767.72	0.39	4.20	0.39
5,448.28	100.00	198,842.31	100.00	1,088.40	100.00
65.64	1.20	2,395.69	1.20	13.11	1.20

Terminal Angkutan Jalan		Pengembangan TPA Piyungan		Tol Jogjakarta-Bawen, Jogjakarta-Solo dan Jogjakarta-Cilacap	
Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
2.23	0.09	0.37	0.09	84.75	0.09
0.09	0.00	0.01	0.00	3.33	0.00
0.27	0.01	0.05	0.01	10.27	0.01
0.20	0.01	0.03	0.01	7.47	0.01
0.10	0.00	0.02	0.00	3.61	0.00
0.43	0.02	0.07	0.02	16.28	0.02
0.78	0.03	0.13	0.03	29.48	0.03
0.62	0.02	0.10	0.02	23.66	0.02
0.01	0.00	0.00	0.00	0.40	0.00
0.04	0.00	0.01	0.00	1.55	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.14	0.01	0.02	0.01	5.23	0.01
0.05	0.00	0.01	0.00	1.92	0.00
0.01	0.00	0.00	0.00	0.33	0.00
1.48	0.06	0.25	0.06	56.20	0.06
0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00
0.25	0.01	0.04	0.01	9.44	0.01
40.68	1.63	6.81	1.63	1,543.20	1.63
0.02	0.00	0.00	0.00	0.58	0.00
0.40	0.02	0.07	0.02	15.25	0.02
52.17	2.09	8.74	2.09	1,978.96	2.09
0.44	0.02	0.07	0.02	16.69	0.02
0.28	0.01	0.05	0.01	10.79	0.01
1.89	0.08	0.32	0.08	71.53	0.08
1.09	0.04	0.18	0.04	41.33	0.04
0.02	0.00	0.00	0.00	0.76	0.00
1.44	0.06	0.24	0.06	54.51	0.06
0.16	0.01	0.03	0.01	6.20	0.01
2.70	0.11	0.45	0.11	102.61	0.11
0.41	0.02	0.07	0.02	15.52	0.02
0.06	0.00	0.01	0.00	2.16	0.00
0.59	0.02	0.10	0.02	22.20	0.02
29.10	1.16	4.87	1.16	1,103.76	1.16
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.82	0.03	0.14	0.03	31.21	0.03
0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00
0.05	0.00	0.01	0.00	1.84	0.00
0.22	0.01	0.04	0.01	8.27	0.01
0.16	0.01	0.03	0.01	5.97	0.01
0.72	0.03	0.12	0.03	27.32	0.03
18.58	0.74	3.11	0.74	704.64	0.74
0.08	0.00	0.01	0.00	2.99	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00

0.92	0.04	0.15	0.04	35.00	0.04
0.04	0.00	0.01	0.00	1.42	0.00
32.83	1.31	5.50	1.31	1,245.33	1.31
1.08	0.04	0.18	0.04	40.84	0.04
35.65	1.43	5.97	1.43	1,352.22	1.43
80.16	3.21	13.43	3.21	3,040.77	3.21
49.99	2.00	8.37	2.00	1,896.39	2.00
11.36	0.45	1.90	0.45	431.05	0.45
10.57	0.42	1.77	0.42	401.11	0.42
0.05	0.00	0.01	0.00	1.85	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.22	0.05	0.20	0.05	46.10	0.05
0.06	0.00	0.01	0.00	2.16	0.00
11.89	0.48	1.99	0.48	451.23	0.48
32.65	1.31	5.47	1.31	1,238.51	1.31
1,648.41	65.96	276.12	65.96	62,531.33	65.96
5.87	0.23	0.98	0.23	222.63	0.23
142.32	5.70	23.84	5.70	5,399.00	5.70
8.77	0.35	1.47	0.35	332.62	0.35
0.25	0.01	0.04	0.01	9.32	0.01
22.59	0.90	3.78	0.90	856.85	0.90
3.24	0.13	0.54	0.13	122.81	0.13
2.96	0.12	0.50	0.12	112.31	0.12
8.12	0.32	1.36	0.32	308.04	0.32
63.29	2.53	10.60	2.53	2,400.97	2.53
18.50	0.74	3.10	0.74	701.89	0.74
2.35	0.09	0.39	0.09	89.19	0.09
18.01	0.72	3.02	0.72	683.02	0.72
5.77	0.23	0.97	0.23	219.03	0.23
0.19	0.01	0.03	0.01	7.34	0.01
31.13	1.25	5.22	1.25	1,181.05	1.25
43.44	1.74	7.28	1.74	1,647.90	1.74
6.26	0.25	1.05	0.25	237.60	0.25
2.99	0.12	0.50	0.12	113.56	0.12
19.80	0.79	3.32	0.79	751.03	0.79
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.68	0.11	0.45	0.11	101.61	0.11
4.81	0.19	0.81	0.19	182.38	0.19
0.44	0.02	0.07	0.02	16.82	0.02
9.65	0.39	1.62	0.39	366.02	0.39
2,499.07	100.00	418.62	100.00	94,800.69	100.00
30.11	1.20	5.04	1.20	1,142.18	1.20

Dampak Rencana Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi, Output I

Kode	Nama Sektor	Pertumbuhan Ekon	
		Awal	Akhir
Sektor Pendidikan			
75	Jasa Hukum, Akuntan, Konsultan, Arsitek, Penelitian	268,052.05	452,737.15
80	Jasa Pendidikan	6,272,325.69	6,324,445.82
	Total Sektor Pendidikan	6,540,377.74	6,777,182.97
	Sektor Lainnya	54,418,886.21	68,010,696.95
	Jumlah Total	60,959,263.95	74,787,879.92
	Rata-Rata Pertumbuhan Sektor		
Sektor Pariwisata			
67	Penyediaan akomodasi	669,549.55	698,582.93
68	Penyediaan Makan dan Minum	4,609,785.07	4,904,339.67
77	Jasa Agen Perjalanan, Penyelenggara Tur dan Jasa Reservasi Lainnya	55,705.48	75,816.27
82	Kebudayaan, hiburan dan rekreasi	314,964.17	317,425.61
	Total Sektor Pariwisata	5,650,004.27	5,996,164.48
	Sektor Lainnya	55,309,259.68	68,791,715.44
	Jumlah Total	60,959,263.95	74,787,879.92
	Rata-Rata Pertumbuhan Sektor		
Sektor Pertanian			
1	P a d i	1,454,040.64	1,483,576.53
2	J a g u n g	534,320.68	535,934.47
3	Ketela Pohon	846,214.95	851,009.29
4	Kacang Tanah	413,571.05	416,320.37
5	K e d e l e	158,386.82	159,841.85
6	Sayur-Sayuran	492,588.11	500,635.00
7	Buah-Buahan	904,598.42	915,144.21
8	Tanaman Pangan & Hortikultura Lainnya	676,966.46	683,298.47
9	T e b u	4,072.91	4,173.30
10	K e l a p a	79,796.45	80,285.95
11	T e m b a k a u	2,401.00	2,401.00
12	Tanaman Perkebunan Lainnya	56,877.44	58,717.05
13	Ternak Sapi & Hasilnya Kecuali Susu Segar	129,478.98	130,076.30
14	Susu Segar	14,336.97	14,419.74
15	Unggas dan Hasil-Hasilnya	866,944.79	881,681.95
16	Hasil Pemeliharaan Hewan Lainnya	340,804.00	340,831.60
17	Jasa Pertanian dan Perburuan	135,382.50	137,582.54
18	Kehutanan dan Penebangan Kayu	404,708.40	592,943.85
19	Ikan Laut dan Hasil Lainnya	16,342.89	16,592.87
20	Ikan Darat dan Hasil Perikanan Darat	361,613.79	367,767.17
	Total Sektor Pertanian	7,893,447.27	8,173,233.52
	Sektor Lainnya	53,065,816.68	66,614,646.40
	Jumlah Total	60,959,263.95	74,787,879.92

	Rata-Rata Pertumbuhan Sektor		
--	------------------------------	--	--

Perekonomian, Pendapatan Rumah Tangga, Penyerapan Tenaga Kerja dan Penerimaan Pajak 1

omi	Output Perekonomian		Pendapatan Rumah Tangga		Penyerapan Tenaga Kerja		Penerimaan Pajak Tak Langsung	
Pertumbuha n (%) Perubahan)	Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total	Nilai	% Total
68.90	293,944.49	0.89	68,501.57	1.54	1,195	0.41	8,997.24	1.74
0.83	83,429.68	0.25	41,165.36	0.92	900	0.31	554.77	0.11
3.62	377,374.17	1.14	109,666.93	2.46	2,095	0.71	9,552.01	1.85
24.98	32,614,142.26	98.86	4,347,277.88	97.54	291,535	99.29	508,041.44	98.15
22.69	32,991,516.43	100.00	4,456,944.81	100	293,630	100	517,593.45	100
17.67		1.20		1.20		1.20		1.20
4.34	43,745.87	0.13	7,016.71	0.16	472	0.16	1,681.83	0.32
6.39	574,663.14	1.74	107,687.93	2.42	6,204	2.16	13,108.82	2.53
36.10	29,464.45	0.09	7,398.66	0.17	120	0.04	620.00	0.12
0.78	4,616.59	0.01	780.73	0.02	133	0.05	91.85	0.02
6.13	652,490.06	1.98	122,884.03	2.76	6,929	2.42	15,502.50	3.00
24.38	32,339,026.38	98.02	4,334,060.78	97.24	286,701	100.00	502,090.95	97.00
22.69	32,991,516.43	100.00	4,456,944.81	100.00	293,630	102.42	517,593.45	100.00
17.67		1.20		1.20		1.20		1.20
2.03	55,957.64	0.17	5,071.33	0.11	2,827	0.96	462.71	0.09
0.30	2,622.84	0.01	217.21	0.00	132	0.05	18.21	0.00
0.57	6,456.08	0.02	495.86	0.01	326	0.11	56.08	0.01
0.66	3,151.99	0.01	381.64	0.01	159	0.05	40.79	0.01
0.92	1,610.87	0.00	282.82	0.01	81	0.03	19.68	0.00
1.63	8,864.96	0.03	2,136.11	0.05	448	0.15	88.91	0.02
1.17	10,852.77	0.03	1,399.78	0.03	548	0.19	160.94	0.03
0.94	6,912.41	0.02	1,624.94	0.04	349	0.12	129.20	0.02
2.46	152.95	0.00	33.81	0.00	8	0.00	2.19	0.00
0.61	650.16	0.00	94.21	0.00	33	0.01	8.48	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00
3.23	2,278.81	0.01	567.34	0.01	115	0.04	28.55	0.01
0.46	765.83	0.00	146.61	0.00	39	0.01	10.50	0.00
0.58	132.95	0.00	26.03	0.00	7	0.00	1.82	0.00
1.70	19,667.68	0.06	6,386.23	0.14	994	0.34	306.86	0.06
0.01	34.97	0.00	11.09	0.00	2	0.00	0.46	0.00
1.63	2,764.26	0.01	677.00	0.02	140	0.05	51.56	0.01
46.51	213,074.95	0.65	39,958.18	0.90	10,764	3.67	8,425.59	1.63
1.53	285.64	0.00	47.02	0.00	14	0.00	3.17	0.00
1.70	6,922.46	0.02	1,268.49	0.03	350	0.12	83.25	0.02
3.54	343,160.21	1.04	60,825.71	1.36	17,335	5.90	9,898.94	1.91
25.53	32,648,356.22	98.96	4,396,119.10	98.64	276,295	94.10	507,694.52	98.09
22.69	32,991,516.43	100.00	4,456,944.81	100.00	293,630	100.00	517,593.45	100.00

17.67		1.20		1.20		1.20		1.20
-------	--	------	--	------	--	------	--	------

Tak Langsung

Laporan ini merupakan hasil analisis dampak rencana pembangunan infrastruktur (14 infrastruktur) terhadap pembangunan ekonomi di DIY, meliputi: Nilai Tambah Bruto (NTB); Pertumbuhan Ekonomi; Output Perekonomian; Pendapatan Rumah Tangga; Penyerapan Tenaga Kerja; Penerimaan Pajak Tak Langsung; dan Ketimpangan Wilayah (Indeks Wiliamson). Selain itu, dokumen ini juga dilengkapi dengan hasil proyeksi sampai tahun 2024, sehingga secara komprehensif dapat menggambarkan dampak pembangunan infrastruktur terhadap pembangunan ekonomi DIY di tahun mendatang.



Balai Statistik Daerah
BAPPEDA DIY
Kompleks Kepatihan, Jl. Malioboro,
Danurejan, Daerah Istimewa Yogyakarta
55271.



PT. SINERGI VISI UTAMA
Jl. Retno Dumilah No. 56B Kotagede Yogyakarta
Telp/fax : (0274) 376683, 4438000
Email : svu_tc@yahoo.com
Website : www.sinergivisiutama.com